

LA REVISTA GENERAL DE MARINA (RGM, CREADA EN 1877)

Por Real Orden de 23 de julio de 1877 se autorizó la publicación mensual de la RGM con el propósito de “que el personal de los diferentes Cuerpos de la Armada tuviera noticia de cuantos adelantos y mejoras se introducen diariamente en los diferentes ramos de la misma, y con el fin de facilitar a todos un medio de publicar y discutir sus propias ideas”.

Esta revista ha acudido fielmente a su cita con los lectores, con la única excepción del período agosto de 1936 a diciembre de 1940, lo que constituye un caso excepcional en el sector editorial español. Podemos afirmar que es la “decana” de las publicaciones mensuales españolas y de las revistas navales institucionales del mundo.

La historia de esta publicación va unida a la de la Armada, lo que para determinadas épocas quiere decir la historia de España misma. En uno de los pocos remansos de paz de nuestro convulso siglo XIX, en el período de estabilidad y progreso que se inició con la Restauración, el vicealmirante Juan Bautista Antequera, siendo ministro de Marina, inspiró la mencionada Real Orden de 1877, que constituye la partida de nacimiento de la RGM.

La época coincide con la segunda revolución industrial que, en el ámbito marítimo y naval supone novedades tan trascendentales como la imposición de la máquina de vapor para la propulsión, aunque las arboladuras se resisten a desaparecer, o el empleo del acero en la construcción naval, que acaba con el imperio de la secular madera.

En el campo del armamento naval se perfecciona la artillería rayada de retrocarga, aparece el torpedo automóvil, con un primer éxito en la guerra ruso-turca, y ya se han realizado los primeros ensayos de submarinos, que culminan en 1888 con la botadura del de Isaac Peral.

En el año de 1877, se introducía la electricidad a bordo de los buques de la Armada y ante los cambios tan profundos en el ámbito naval, se hace necesario el “reciclado” y puesta al día de los Cuerpos de la Armada para asimilar tanta novedad.

Así, nace la RGM, en unos momentos en los que en España parecía abrirse paso un renacido interés por resucitar la vía de los mares para alcanzar el engrandecimiento nacional. La compleja realidad política y social llevaría al naufragio de tantas esperanzas y al desastre colonial.

Transcurridos 142 años, sigue vigente el propósito que llevó a la creación de la RGM. No sólo ha resistido, sino que ha mejorado su presentación de acuerdo con el progreso de la industria editorial y ha conservado el mismo formato a pesar de que no han faltado propuestas de “modernizarlo”.

La RGM es una publicación profesional que, frecuentemente, se ha asomado al pensamiento estratégico, prestando permanente atención al pensamiento naval. Desde su creación, la biografía de los marinos importantes pasa en gran medida, en su vertiente intelectual y profesional, por los escritos que reflejaron en la publicación de cabecera de la Armada.

A día de hoy, la RGM sigue siendo un referente profesional, histórico y cultural para la Institución y siempre ha reflejado con naturalidad la línea del progreso y el equilibrio propios de la Armada, que mira al futuro con la fortaleza que le aportan los pilares de sus tradiciones centenarias y el legado histórico de sus antepasados; una Armada, cuya

esencia ha sido siempre el intento de aunar tradición y modernidad en la búsqueda constante de la eficacia.

Capitán de Navío Eduardo Bernal, IHCN, Radio 5 Todo noticias

Resumen:

La *Revista General de Marina* pretende que sus lectores, no solo el personal de la Armada, tengan noticias de cuantos adelantos, mejoras y conceptos se introducen en todo lo relacionado con los asuntos navales y marítimos, facilitando a todos un medio para publicar y discutir sus ideas, y para la divulgación de temas relacionados con la mar y nuestra excepcional historia naval.