

## LA ELECCIÓN DE UN ARSENAL EN VIGO, PONTEVEDRA O FERROL.

(Extracto del libro "Sin perder el Norte" del Capitán de Navío Hermenegildo Franco Castañón)

En julio de 1747, el Marqués de la Ensenada, Secretario de Guerra, Marina, Hacienda, e Indias señaló a D. Cosme Álvarez, Comandante General del Departamento de Ferrol, la idea de construir un arsenal en Ferrol, relevo del astillero de La Graña que se había quedado pequeño.

No obstante, y no conocemos las razones, la realidad fue que a mediados de 1749, y con autorización de Ensenada, se hallaba D. Cosme examinando las rías de Vigo y Pontevedra y enterándose si las condiciones de una de ellas serían preferibles a las de Ferrol para el establecimiento que se proyectaba.

Y efectivamente, el 5 de julio llegó D. Cosme a Redondela. El 27, después de sondear y demarcar todos los lugares de esta parte de la ría, se trasladó a la villa de Vigo, para hacer igual examen desde ella hasta las islas Cies. En estos lugares permaneció hasta día 15 de agosto en que llegó a Marín, una vez reconocidos los puertos, calas y ensenadas de Vigo, Bayona y Aldán. Finalizada su comisión, regresó el Comandante General a Ferrol el 26 de agosto.

El estudio efectuado inclinó el ánimo de D. Cosme a favor de la ría de Vigo, aunque bien que se sentía enamorado de la ría de Pontevedra. Así lo declara en la Memoria que dirigió al célebre Secretario de Marina.

Al ocuparse de la ría de Pontevedra, dice: "*No ha sido exageración lo que tengo referido de la ría de Vigo o Redondela, pues con ser de lo mas admirable que ha producido la naturaleza, dexa dudosa la elección a vista de la de Pontevedra ...*" Continua manifestando que Pontevedra es más segura de las invasiones por tierra, pues dista más de siete leguas (34Km, aprox) de "la raya de Portugal".

Estudia también el puerto de Marín, al que denomina Arsenal exterior, y respecto a él dice: "*También en Marín se pudiera hazer una escollera, que corriese desde la Capilla de la Barra, formando ángulo obtuso hasta unirse a la Ysla. Esta se haría de 40 brazas de ancho amontonando piedra, que se sacaría de la misma Ysla, la que insensiblemente se iría allanando, para construir sobre ella una fortificación, que batiese todas las avenidas. Sobre la escollera se establecería un muelle; a este muelle se amarrarían los Navíos en las Ymbernadas, de modo que caben mas de quarenta en línea, sin los que estarían al abrigo de la Ysla*". La Ysla se refiere a Tambo, que en aquellos años se denominaba Camba.

Respecto a Ferrol dice: "*Nada de quanto llevo referido, quita el valor a el puerto de Ferrol, cuya disposición ofrece quanto se puede apetecer; su fortificación, su entrada y su desabrigo a la parte de afuera, se haze preferible, como no ser fácil su invasión por Mar, y por tierra distante de los confines de España con otros Reynos, pero tiene contra sí, la escasez, lo estéril, el clima, siempre variable, y expuesto a temporales, lluvias, y los ánimos de sus naturales, abatidos, floxos...; y por lo que mira a la llegada de este Puerto, ser en Hibierno mui peligrosa, por cubrirse la tierra, ser la costa brava y no tener otro abrigo que La Coruña, y el Puerto de Camariñas, que está cerca del cavo Finisterre, y para éste, son precisos buenos Prácticos*".

Comenta a este respecto el Almirante Lobo cuando era Capitán General de Ferrol en 1871, que en todo su relato se descubre la predilección de su autor hacia aquellas cómodas orillas, para la instalación del establecimiento naval. Pues aun cuando es verdad que en uno de párrafos dice: "*nada de quanto llevo referido, quita valor a el Puerto de Ferrol...*", lo es también que a renglón seguido enumera inconvenientes de la localidad del mismo Ferrol, en verdad propios para enajenarle a ésta la voluntad de quien en definitiva había de resolver la cuestión. Y tanto estaba la

predilección de D. Cosme hacía las Rías Bajas (Vigo y Pontevedra) cuanto que en aquella enumeración hay dos cosas no dignas de la respetabilidad de su persona pues, ni en los suburbios, ni en bastantes millas a la redonda de Ferrol hay sitio de mediana extensión, que no sea fértil, ni en la época que redactó su Memoria podía juzgarse, a ciencia cierta, de la disposición de los naturales de aquella reducida villa, en su gran mayoría pescadores, para la práctica de los diversos oficios de cuyo concurso ha menester la arquitectura naval. Y aquí exige la justicia consignar, que si algún fundamento pudo tener el desfavorable aserto del antiguo Jefe del Departamento de Ferrol hacia las condiciones de sus primitivos habitantes para operarios de un arsenal, sobrados los tiene quien ahora se ve a la cabeza del mismo Departamento, y en desaliñado estilo, llena estas páginas, para decir, sin género ninguno de lisonja, que como inteligencia, buen deseo y actividad para los trabajos de un arsenal marítimo, nada pueden envidiar los individuos todos de la Maestranza ferrolana a la de otros arsenales, tanto españoles como extranjeros.

Hecha esta disquisición, considerada importante por venir de tan ilustre Almirante de la Armada, la realidad fue que la decisión final fue del Marqués de la Ensenada. La balanza se inclinó del lado de Ferrol. Creemos que obedeció a lo poco conveniente de establecer el arsenal de tanta importancia a poca distancia de la frontera portuguesa, y por supuesto a las magníficas condiciones de la ría ferrolana.

El 2 de diciembre del año 1749 envió D. Cosme Álvarez al Marqués de la Ensenada, las Memorias y los Planos de los arsenales proyectados en las rías de Vigo, Pontevedra y Ferrol, y poco tiempo después -el 14 de enero de 1750 se expidió la Real Orden que resolvió el dilema creado de la posible ubicación, determinándose lo siguiente: *"He recibido los Planos y proyectos que VS. ha remitido sobre establecer Arsenales de Marina en la ría de Pontevedra, Vigo y Ferrol, y en su vista, ha resuelto el Rey se ejecute dicha obra en Ferrol"*.

Continuaba la Real Orden exponiendo los motivos de la decisión tomada del siguiente modo: *"Todo lo hice presente al Rey, habiéndose examinado con la prolixa reflexión, que requiere materia de tanta gravedad, y deduciéndose que Ferrol es el parage mas preferente para Arsenal por la mayor seguridad de su ría, su entrada, fortificación y desabrigo a la parte de afuera, y su difícil invasión por mar y tierra, ha resuelto S.M. se haga en Ferrol el Arsenal en los términos, y según explican el referido Plano, y Proyecto de obras, en inteligencia de que deben hacerse de Bóveda todos los edificios que sea posible, para que así esté preservado de incendios el Arsenal"*.

*Capitán de Navío Eduardo Bernal, IHCN, R5 Todo Noticias.*