

## MAGALLANES-ELCANO

### Semblanza de un acontecimiento histórico

Cuando se relata un hecho histórico trascendente, suele tomarse como punto de partida una serie de acciones que se concretan en el suceso a explicar. En nuestro caso, esa remisión se asocia con la toma de Constantinopla por los Otomanos en mayo de 1453. Esta conquista provocó una conmoción en el mundo occidental de grandes proporciones, lo que abrió una cadena de interrogantes con un objetivo común: alcanzar las islas de las especias utilizando rutas marítimas alternativas a las terrestres tradicionales, que habían sido bloqueadas por los turcos. Realmente no se trataba de una idea nueva. Algunos años antes, estas inquietudes constituyeron la gran preocupación de un hombre que dedicó la mayor parte de su vida a buscar la manera de alcanzar las islas orientales, donde crecía la pimienta, la nuez moscada, la canela y demás especias. Estamos hablando del infante Enrique de Portugal, llamado el Navegante.

Con el Bósforo y Constantinopla bajo el dominio musulmán, el comercio entre Europa y Asia se vino abajo. Algunos estados europeos iniciaron proyectos para establecer nuevas rutas comerciales. Los Portugueses aprovecharon tanto su posición geográfica junto al Atlántico como su experiencia marinera para tratar de alcanzar las Indias orientales por mar.

En julio de 1497, por orden del rey Manuel de Portugal, salió del puerto de Belen una expedición con destino a la India, al mando de Vasco de Gama, hombre de gran experiencia en cuestiones marítimas. En noviembre doblaron el Cabo de Buena Esperanza. En marzo del siguiente año alcanzaron Mozambique y de esta fueron a Mombasa a donde llegaron en abril. Al mes siguiente recalaron en la poderosa ciudad de Calicut, en la India. Por aquella zona permanecieron hasta el siguiente año y tras diversas vicisitudes, regresaron un año después a Belen, su punto de partida.

El 25 de marzo de 1505 partió de Lisboa una flota portuguesa de 22 navíos que transportaba a 1500 soldados bien equipados, uno de los cuales escribiría años después páginas gloriosas para la Historia Universal; nos referimos a Fernándo de Magallanes. Fue nombrado general de esta Armada don Francisco de Almeida y enviado a la India con el título de Virrey.

Las dudas que existen sobre los orígenes de Cristóbal Colón pueden extrapolarse al caso de Magallanes. Son cuatro las poblaciones portuguesas que se disputan el honor de ser la cuna del famoso descubridor: Sabrosa, Ponte da Barca, Figueiro y Oporto. Es creencia generalizada entre los historiadores fijar el año 1480 como el de su nacimiento, fundamentándolo en los veinticinco años que tenía cuando comenzó su carrera náutica y militar.

Fue, precisamente, en la referida expedición de Almeida cuando Magallanes adquirió los conocimientos y la práctica que tan útiles le resultarían en tiempos posteriores. En 1506 participó en la expedición de Nuño Vaz de Pereyra por la costa oriental de África y dos años después se alistó en la de Diego López de Sequeira, que navegó por la costa occidental de la India, reconoció la isla de Sumatra y más tarde fondeó en la poderosa ciudad de Malaca, donde recibieron un sonado varapalo por parte de los malayos, aunque la plaza fue tomada en 1511 por los lusos. En esta acción se distinguió nuestro personaje por su valor y disposición para el combate.

Es hecho probado que Magallanes participó en la guerra contra los berberiscos a las ordenes de Joao Soares, uno de los oficiales que ocuparon la importante plaza de Azamor, ciudad marítima de la Berbería. El reparto de una requisa de cabezas de ganado originó serias protestas que provocaron grandes problemas a Magallanes, que regresó a Portugal y solicitó al Rey Manuel, en atención a su

clase y méritos contraídos, algunas gracias y recompensas, entre las que se encontraba el incremento de su moradía, que suponía aumentar más su posición social que económica. El Rey, prevenido por los sucesos de Azamor negó la solicitud y ordenó a Magallanes regresar a dicha plaza para responder ante la justicia y así lo hizo. Habiendo obtenido sentencia favorable regresó a Lisboa, sin que por ello lograra mejor consideración del Monarca. En vista de ello, se desnaturalizó del reino portugués y pasó a servir al rey Carlos I en España.

Tras despedirse de sus amigos, marchó a Sevilla con su amigo Rui Falero, a donde llegó el 20 de octubre de 1517 y fue bien recibido por su pariente Diego Barbosa, con cuya hija se casó poco más tarde. También le recibió Juan de Aranda, factor de la Casa de la Contratación, a quién habló de su proyecto de alcanzar las Indias por el Oeste.

El 20 de enero de 1518, salen con destino a Valladolid Magallanes y Falero. Allí se les une Aranda . A principios de marzo presentan un memorial ante el rey Carlos en el que plantean el referido proyecto para alcanzar las islas del Maluco y las peticiones que rogaba se les concedieran. El 22 de este mes se suscriben las capitulaciones, donde se establecen las estipulaciones que regularan la expedición. Con la misma fecha, se dictan las instrucciones reales para efectuar el viaje.

Por Real Cédula de 5 de mayo de 1519, expedida en Barcelona, el Rey dispuso el número de personas y cantidad de algunas provisiones que llevaría la armada. 235 hombres embarcarían en 5 navíos (Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago). En julio de este mismo año, se decidió que Rui Falero no asistiera al viaje. En su lugar, el Monarca designó a Juan de Cartagena veedor de la mencionada armada, capitán de la nao San Antonio y lugarteniente de Magallanes. Como maestre de la nao Concepción se designó a J.S.de Elcano, que completaría la primera circunnavegación del globo en 1522 a bordo de la nao Victoria.

No sin algunas dificultades, se consiguió armar en Sevilla la flota con destino a la especiería. Tras otorgar el monarca varios privilegios a los expedicionarios principales, Magallanes redactó su plan de señales e instrucciones para el adecuado gobierno de la armada y una vez completadas las tripulaciones partieron del puerto de las Mulas, de la capital hispalense el 10 de agosto de 1519, sin que ni Magallanes ni el resto de capitanes se trasladaran por el Guadalquivir hasta Sanlúcar de Barrameda , donde permaneció fondeada la armada hasta el 20 de septiembre de dicho año, fecha en que comenzaron la singladura del más grande viaje jamás realizado, según palabras del célebre geógrafo, humanista y traductor veneciano Juan Bautista Ramusio.

**Coronel Int de la Armada Pedro Contreras, IHCN, Radio 5 todo noticias.**