

**MARITIME POLICIES FOR A PROSPEROUS AND SECURE EUROPE
Towards a 21st century comprehensive civil-military approach**

Palabras de Clausura.

Sr. Constantino Méndez Martínez.

Autoridades civiles y militares, amigos y amigas,

El mar es un espacio donde las fronteras se diluyen y donde confluyen una infinidad de actores, algunos de los cuales, como estamos constatando en las aguas frente a las costas de Somalia, ponen en peligro nuestra seguridad. Amenazan algunas de las principales rutas de transporte, dificultan la distribución de ayuda humanitaria, impiden las labores de pesca, y ponen en riesgo la vida de nuestros ciudadanos. Las amenazas son reales, tanto en nuestras aguas territoriales como en las internacionales, y es preciso responder a ellas.

El Ministerio de Defensa, en el marco de la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea, ha organizado este seminario para reflexionar sobre cómo abordar de forma global los nuevos riesgos y amenazas a la seguridad marítima. Entre los desafíos más importantes, están el tráfico de armas y drogas, la inmigración ilegal, el contrabando, los daños al medio ambiente, el terrorismo y, por supuesto, la piratería.

Desde hace décadas se han sucedido numerosas iniciativas, tanto nacionales como internacionales, para abordar de forma más eficaz la compleja cuestión de la seguridad marítima.

Hoy todos somos conscientes de que los problemas de seguridad marítima sólo pueden resolverse si existe una coordinación óptima a todos los niveles. Es imprescindible asegurar la cooperación

- entre personas;
- entre organizaciones;
- entre gobiernos;
- entre lo civil y lo militar;
- entre lo público y lo privado;
- y, por supuesto, entre las políticas nacionales y las europeas.

El Gobierno español ha sido especialmente sensible a este problema. Llevamos años impulsando políticas e instrumentos para mejorar la seguridad marítima, tanto en nuestras aguas territoriales, como en las internacionales. Y ahora, desde la Presidencia de turno de la Unión Europea, España quiere dar un nuevo impulso a las iniciativas existentes dentro de la Unión.

A fin de alcanzar este objetivo, el Ministerio de Defensa de España ha elaborado un documento de reflexión que la Ministra presentará a sus homólogos de la Unión Europea en la reunión informal que celebraremos en Palma de Mallorca los próximos 24 y 25 de febrero. Este documento se articula en torno a tres ejes fundamentales:

- El diseño de un marco conceptual común para la seguridad marítima europea;
- El intercambio de información entre todos los agentes que trabajamos en la mar;
- Y, por último, la organización eficiente de operaciones militares de seguridad marítima, siempre respetando el marco de actuación y las competencias de la Comisión y sus agencias, y siempre conforme al principio de subsidiariedad.

Por tanto, durante los próximos meses, en su presidencia de la Unión Europea, España dedicará una atención especial a articular sinergias entre dos de las grandes políticas europeas, la Política Marítima Integrada y la Política Común de Seguridad y

Defensa. La buena coordinación de ambas iniciativas será clave para garantizar mares más seguros.

La coyuntura que brinda la entrada en vigor del Tratado de Lisboa es especialmente favorable, puesto que nos permite poner en marcha nuevos instrumentos de cooperación.

Es importante tener en cuenta que estamos abordando una cuestión extremadamente compleja, cuyos resultados sólo serán tangibles en el largo plazo. Por eso, nuestra intención en estos meses será abrir un proceso de diálogo y cooperación. Su éxito final dependerá de la continuidad que le proporcionen las siguientes presidencias de turno, y también dependerá de los esfuerzos que desplieguen las propias estructuras e instituciones de la Unión Europea.

En definitiva, nos encontramos ante el reto de mejorar la seguridad marítima desde una perspectiva integral. Pero también tenemos ante nosotros una gran oportunidad, el Tratado de Lisboa, que nos permite disponer de instrumentos y políticas más eficaces para conseguirlo.

Antes de concluir, quisiera agradecerles su asistencia a este seminario. La participación de los directores de algunas de las principales agencias europeas dedicadas a cuestiones marítimas, así como de los Jefes de Estado Mayor de las Marinas de Francia, Bélgica, Dinamarca, Suecia, Portugal y España, pone de manifiesto el alto interés que todos los países de la Unión otorgamos a esta cuestión.

De forma especial, quisiera expresar mi agradecimiento al Ministro Gustavo Suárez Pertierra por haber presidido este seminario, y a todos los panelistas y moderadores que han participado.



Estoy seguro de que los buenos resultados alcanzados en este seminario nos permitirán aportar solidez y contenido a los documentos y trabajos que presentaremos en los próximos meses en el marco de nuestra presidencia de la Unión Europea.

Muchas gracias.