

# Vigilancia Marítima Integrada



**Salvamento Marítimo**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL  
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA MARINA MERCANTE

# Actividades Marítimas

Nov.2007

- **Búsqueda y Salvamento**
- **Seguridad Marítima**
- **Gestión del Tráfico marítimo**
- **Respuesta a accidentes marítimos**
- **Respuesta a la contaminación**
- **Protección (compartido)**
- **Aduanas**
- **Control de fronteras; rescate inmigrantes**
- **Control de pesquerías**
- **Cumplimiento de la ley**



# Fuentes de información

## 1) Redes de monitorización del tráfico

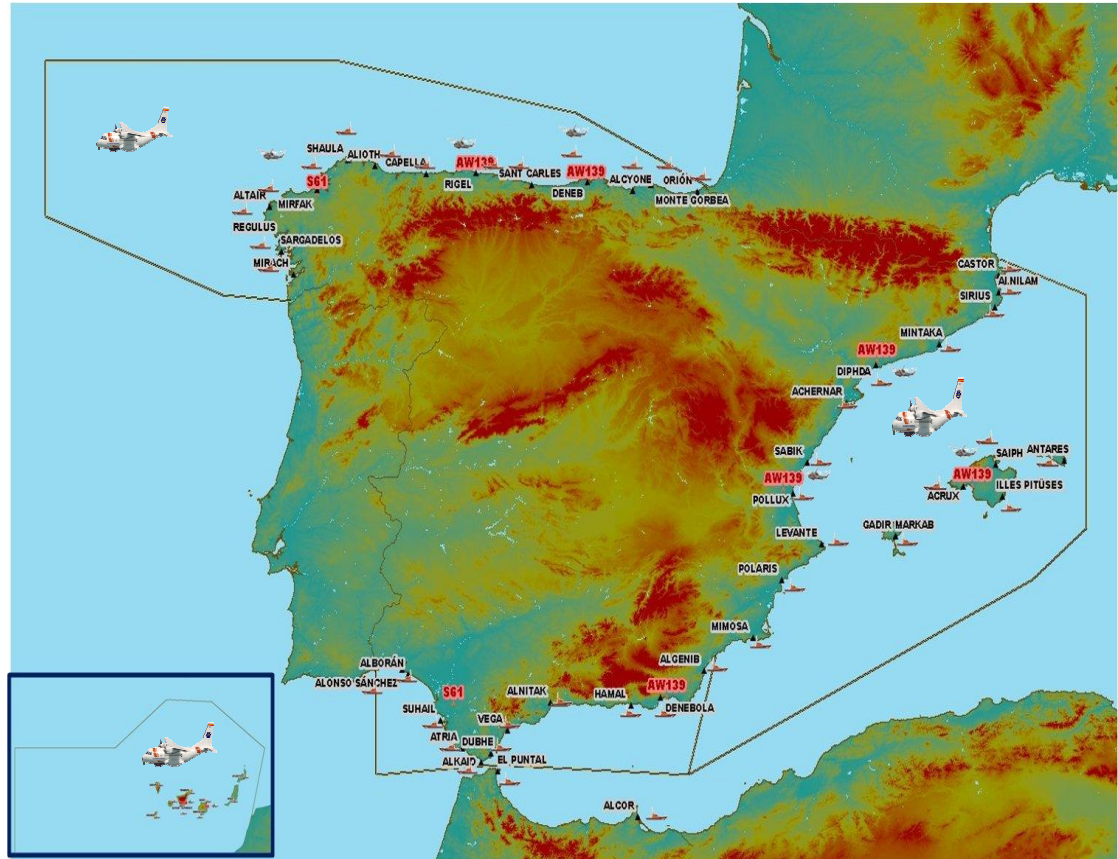
- Radar, VTS, AIS, LRIT, Sensores satelitarios
- DST (Dispositivo de Separación de Tráfico)

## 2) Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima.

## 3) Unidades de respuesta

- Buques y embarcaciones de salvamento.
- Aeronaves.
- Vigilancia satelitaria.

## 4) Información inspecciones a buques (MOU Paris)



# Fuentes de información

## 5) Información Portuaria

- Manifiestos de carga, notificaciones de escala,
- Listas de pasajeros y tripulantes
- Notificación de Mercancías peligrosas
- Escáneres de seguridad (protección)

## 6) Balizas especiales para el sector pesquero (caja azul)

## 7) Inteligencia

## 8) Defensa

(En rojo figuran las fuentes externas al ámbito de SAFESEANET en el momento actual)

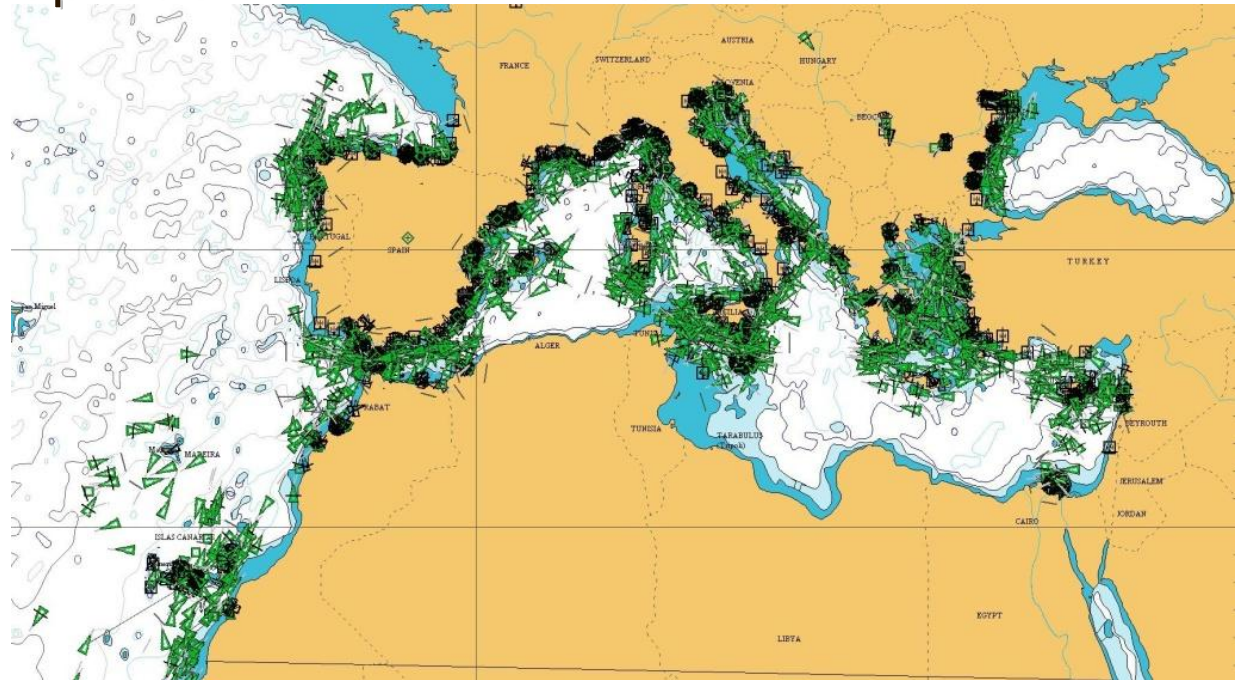




# SAFESEANET y EMSA

Salvamento Marítimo participa en la actuación integradora de la Agencia Europea de Seguridad Marítima, EMSA, para consolidar y desarrollar las nuevas aplicaciones de la Red SAFESEANET extendida.

Salvamento Marítimo prefiere que toda la información quede dentro del ámbito de la red SAFESEANET



# SASEMAR como fuente de información

Toda la información relevante de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, que pudiera ser de utilidad en una actuación integradora transversal, ya está siendo volcada a EMSA a través de SAFESEANET

\* Red de radares de Salvamento Marítimo

