BOLETÍN DE NOTICIAS

- Sobre la Necesidad de la Fuerza Naval del Estado -
para «navalistas»

En tal día como hoy de 1954 comienzan los vuelos en la Escuela Naval de Marín, Pontevedra, con los helicópteros Augusta Bell 47G, que en número inicial de tres, habían sido adquiridos por la Armada el año anterior. Serán pilotados y mantenidos por los TN Brinquis, Mola y González Mosquera, y los brigadas Zarrabeitya y Casal. Con ellos dará sus primeros pasos, en enero del año siguiente, la primera escuela de helicópteros en España, continuándose con el camino que conducirá a la presente Arma Aérea de la Armada, continuadora de la inolvidable Aeronáutica Naval Española, nacida en septiembre de 1917.



19 de junio de 2026

Año XIII. Número 2502



Centro de Pensamiento Naval
pensamientonaval@outlook.es

Augusta Bell 47G

Estimado Lector:

El boletín de hoy le trae un **documento** extenso y comparativo sobre la postura de Rusia en Ucrania y en la zona conocida como MENA (Middle East and North Africa); que nos puede ayudar a entender algo mejor su política exterior.

La sección de **artículos** nos lleva a la importancia y dificultad de constituirse "nación marítima" con el artículo de Steven Will y la importancia del tráfico marítimo para un país como Australia; no muy alejado de lo que es España, con un artículo de "The Strategist". La sección cierra con el conocido fracaso del caza de sexta generación europeo, el FCAS, y lo que la autora considera pudiera ser una oportunidad.

En la **noticias** nos hacemos eco del: el acuerdo entre Países Bajos y Naval Group para adquirir el torpedo pesado F21, actualmente operativo en los SSN franceses, un punto de escalada en el Canal de la Mancha debido a los "warning shots" realizados por una fragata rusa a un velero, les traemos el texto completo del acuerdo entre Irán y EE.UU, recogemos también el segundo ataque reciente de Ucrania a una refinería rusa, y acabamos con la última "amenaza/advertencia" del secretario de guerra de los EE.UU de retirar tropas de suelo europeo si la UE no invierte más en defensa.

Le dejamos dos interesantes **videos** para el fin de semana; el primero las razones de la India para adquirir submarinos alemanes, y el segundo un análisis del reducido impacto de lo sucedido en Ormuz en la economía mundial.

Dos **infografías** ilustran el tráfico marítimo por los "*Choke points*" mundiales, y la búsqueda de alternativas a la exportación de crudo por Ormuz de los países del Golfo Pérsico.

En **portada** le dejamos el artículo publicado por nuestro colaborador habitual Augusto Conte sobre los 100 días de "Furia épica", en el sitio del CdPN y un enlace a un artículo del CA (ret) Enrech en el Real Instituto Elcano, sobre "Seguridad marítima y…"

DOCUMENTOS

[D 20260619_ 043] Mapping Russian interests and power repertoires in the MENA region and Ukraine| NUPI, Jakub M. Godzimirski



El informe analiza comparativamente los intereses estratégicos y los repertorios de poder que Rusia despliega en dos escenarios clave: Ucrania y la región MENA. Parte de la premisa de que Moscú actúa guiado por una autopercepción de "gran potencia" que busca reconocimiento internacional y libertad de acción. Para ello combina instrumentos diplomáticos, militares, económicos e informativos dentro de un repertorio relativamente estable. En Ucrania, considerada parte del "extranjero cercano", Rusia persigue objetivos existenciales: impedir la expansión occidental, mantener un espacio de seguridad y asegurar influencia política. La guerra desde 2014 —y su escalada en 2022— refleja la prioridad absoluta de Moscú por controlar su entorno estratégico, incluso a costa de elevados costes económicos y diplomáticos. En la región MENA, Rusia adopta un enfoque más oportunista: busca visibilidad global, acceso militar, influencia diplomática y oportunidades económicas.

Su intervención en Siria desde 2015 reforzó su imagen de actor decisivo, permitió probar capacidades militares y facilitó alianzas con actores regionales. Además, la región sirve como plataforma para desafiar narrativas occidentales y promover un orden multipolar. El informe concluye que, aunque Rusia ha logrado avances tácticos en ambos escenarios, sus prácticas de poder no siempre han producido resultados estratégicos duraderos, especialmente tras la guerra en Ucrania.

Los «cien días» de la guerra de Irán: una furia demasiado larga

Augusto Conte de los Rios,
Capitán de Fragata.



Administración y seguridad marítima españolas: situación y (posible) futuro

Jose Luis Enrech
Contralmirante (Ret)

ARTÍCULOS

[A20260619_127] The Long, Hard Slog of Becoming a Maritime Nation | Defense Opinion, Steven Wills, Ph.D.



El artículo analiza el prolongado declive de Estados Unidos como nación marítima y las dificultades históricas para sostener una marina mercante robusta. Aunque el país fue líder mundial en transporte marítimo antes de la Guerra Civil, diversos factores —la guerra, la caída de industrias clave como la ballenera y la lenta adaptación tecnológica— erosionaron progresivamente su capacidad comercial. A finales del siglo XIX, la industria naval británica superó a la estadounidense gracias a menores costos laborales y a la rápida adopción del hierro y el vapor, mientras EE. UU. mantenía una flota envejecida y mayoritariamente de madera.

Pese a los enormes programas de construcción durante ambas guerras mundiales, estos repuntes fueron coyunturales y no generaron una base industrial sostenible. El declive continuó hasta el presente: en 2025 solo quedaban 190 buques comerciales bajo bandera estadounidense, frente a los 863 de 1980.

El autor sostiene que revertir esta tendencia exige inversiones transformadoras y la adopción temprana de tecnologías emergentes como reactores nucleares modulares, automatización avanzada y nuevos sistemas logísticos. Advierte que la oportunidad tecnológica no bastará sin políticas coherentes, capital sostenido y compromiso industrial a largo plazo.

[A20260619_128] Australia must know how long it can last if ships stop coming | The Strategist, Steven Camilleri.



El artículo advierte que Australia depende críticamente de insumos importados para mantener en funcionamiento sistemas esenciales, una vulnerabilidad que permanece invisible mientras los barcos siguen llegando. Para medir esa fragilidad, el autor introduce el concepto de "sovereignty countdown", el tiempo que un sistema puede operar con las reservas y capacidades internas disponibles. Los márgenes son estrechos: el agua potable depende de químicos cuyo stock solo alcanza semanas; el combustible se mide también en semanas; y la interrupción del fertilizante puede afectar cosechas meses después.

Estas brechas no solo representan riesgo, sino palancas de presión para rivales o incluso socios en momentos de escasez. Aunque el gobierno reconoce el problema, reconstruir capacidad industrial lleva años.

El autor propone tres pasos: pruebas nacionales de resiliencia, umbrales mínimos de supervivencia y remediación mediante reservas, sustitución o producción local. Concluye que identificar estas brechas no es alarmismo, sino una condición para evitar crisis mayores.

[A20260619_129] The FCAS fighter jet looks like it's dead. Could that be a good thing? | Chatham House, Marion Messmer



El artículo sostiene que el colapso del programa europeo FCAS no solo era previsible, sino que podría abrir una oportunidad para replantear la cooperación industrial en defensa. Desde su origen, el proyecto arrastró tensiones entre Francia, Alemania y España, especialmente por la disputa entre Airbus y Dassault sobre el reparto de trabajo, lo que generó retrasos y bloqueos persistentes. La situación se agravó cuando Alemania comunicó su intención de abandonar el desarrollo del caza y centrarse únicamente en el "combat cloud". Las divergencias estratégicas eran profundas: Francia necesitaba un avión nuclear y apto para portaaviones, mientras Alemania buscaba un caza convencional sin esas capacidades. Paralelamente, Europa ya contaba con múltiples programas competidores —GCAP, el nuevo proyecto sueco y el caza turco— que fragmentan recursos y reducen economías de escala, repitiendo errores de los años 80 y 90.

El texto advierte que, ante la guerra en Ucrania y la incertidumbre sobre el compromiso estadounidense, Europa no puede permitirse duplicaciones industriales. Propone que los principales actores —Reino Unido, Francia y Alemania— prioricen interoperabilidad, rapidez de entrega y un único sistema de nueva generación, evitando depender del F35 hasta bien entrada la década de 2040.

NOTICIAS

16 Junio

Dutch MoD and Naval Group Ink F21 Torpedo Procurement Contract | Naval News

On 16th June 2026, the Netherlands Ministry of Defence represented by Vice Admiral Jan Willem Hartman from COMMIT and Naval Group signed the contract for the supply of new-generation F21 heavyweight torpedoes to equip the Orka-class submarines. With this contract, the Royal Netherlands Navy will become the first NATO SSK fleet to operate the F21. The F21 was qualified in 2019 and is currently operated on French navy's SSNs and SSBNs as well as the Brazilian Navy's SSKs. While the F21 is the natural reference of Naval Group's submarine offering, its integration can also be offered on other submarines, particularly for modernisation projects. Naval Group also supports navies to autonomously operate and maintain their torpedoes, providing adequate crew training, simulators and feedback from live-fire exercises.

17 Junio.

Russian warship fires warning shots at British yacht in English Channel |armyrecognition.com

The Russian Navy frigate Admiral Grigorovich fired small-arms warning shots near the British-registered civilian sailing yacht Bright Future in the English Channel on June 16, 2026. The encounter occurred approximately 20 nautical miles south of the Isle of Wight within the United Kingdom's Exclusive Economic Zone during a period of heightened regional monitoring. British defense officials assessed the live-fire signaling as a non-aimed collision avoidance measure, while broader regional friction persists following the United Kingdom's maritime interdiction and seizure of the sanctioned shadow fleet tanker Smyrtos 48 hours prior. The 4,035-tonne Russian surface combatant discharged four to five rounds of small arms following acoustic horn signals, citing a dangerous approach by the 12-meter civilian craft under restricted visibility.

17 Junio

What's in the U.S.-Iran Deal? The Full Text is Out Now |themaritime-executive.com

Multiple U.S. outlets (including Semafor, Bloomberg, Axios and others) have released the text of the U.S.-Iran deal, which a U.S. official read aloud to reporters early Wednesday. Iranian outlet Tasnim has also released its own version, which contains isolated, minor differences in phrasing. The agreement has been welcomed in Tehran, but has quickly proven controversial in the U.S. and Israel; the details of its precise contents bring new clarity to the debate over its value for American interests. The text (as reported out from Wednesday's official press call) follows below, subject to variations in punctuation…

18 Junio

Ukraine hits Moscow refinery as Zelenskyy seeks Trump support to end war | Al Jazeera

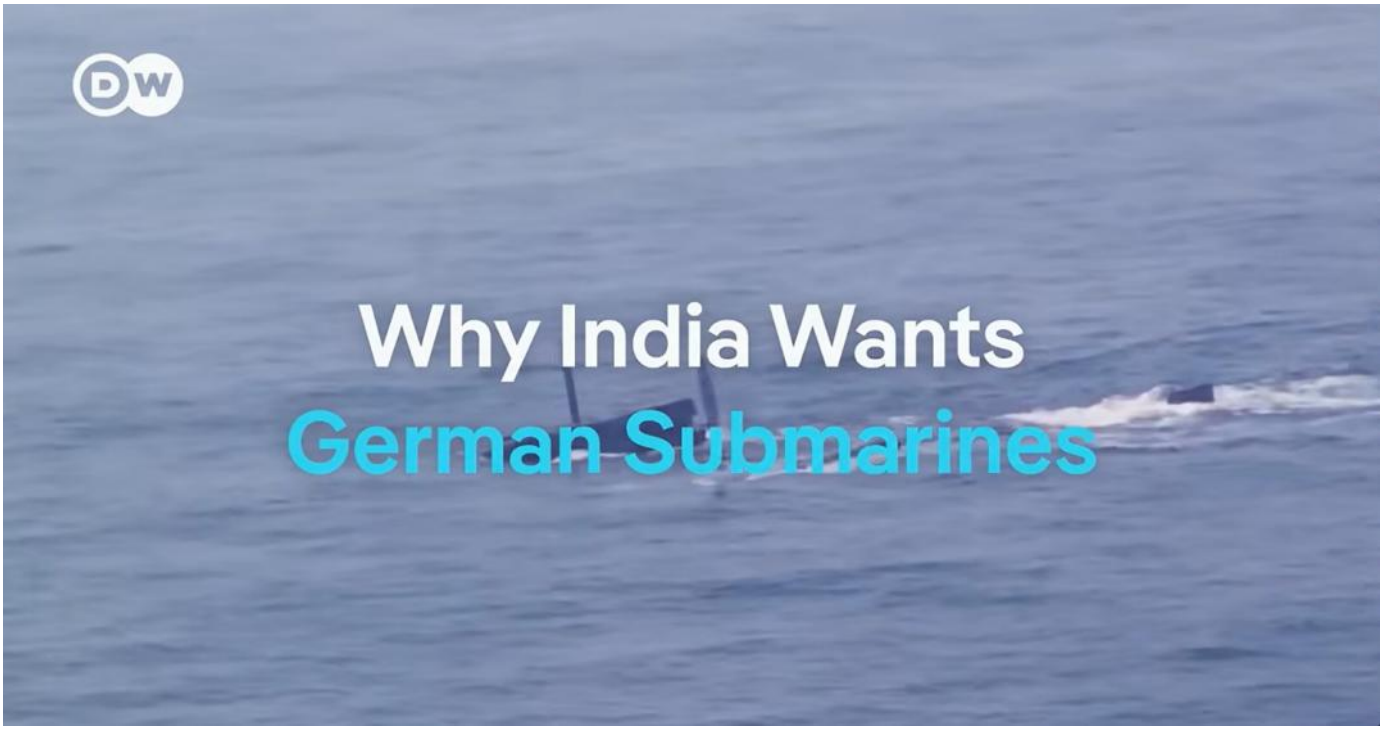
Ukrainian drones have hit a Moscow oil refinery for the second time this week while Russia fired missiles at Kyiv, as President Volodymyr Zelenskyy seeks support from the United States and Europe to reach a deal to end the war. Russia's Defence Ministry said on Thursday that its air defences shot down 555 Ukrainian drones over several regions overnight, with almost 200 intercepted as they were approaching the Russian capital. The attack on the oil facility is the second this week, after a drone attack on Tuesday halted operations at the refinery, according to the Reuters news agency, as widespread damage to Russian energy facilities worsens the country's fuel crisis.

18 Junio

US takes aim at "free riding" NATO allies with funding threat |bairdmaritime.com

US Defence Secretary Pete Hegseth announced a new review of America's troop deployments in Europe on Thursday and threatened to withhold some US dues to NATO if "free riding" allies did not meet their defence spending commitments. Hegseth, addressing defence ministers at NATO headquarters in Brussels, said the US review would last for up to six months and include consultations with the US Congress, which has legislated a minimum number of US forces in Europe. While he did not explicitly say the review could result in reductions in US force deployments in Europe, he stressed the goal would be to prompt the continent to do more while ensuring the US military would be able to meet its global commitments.

VIDEO

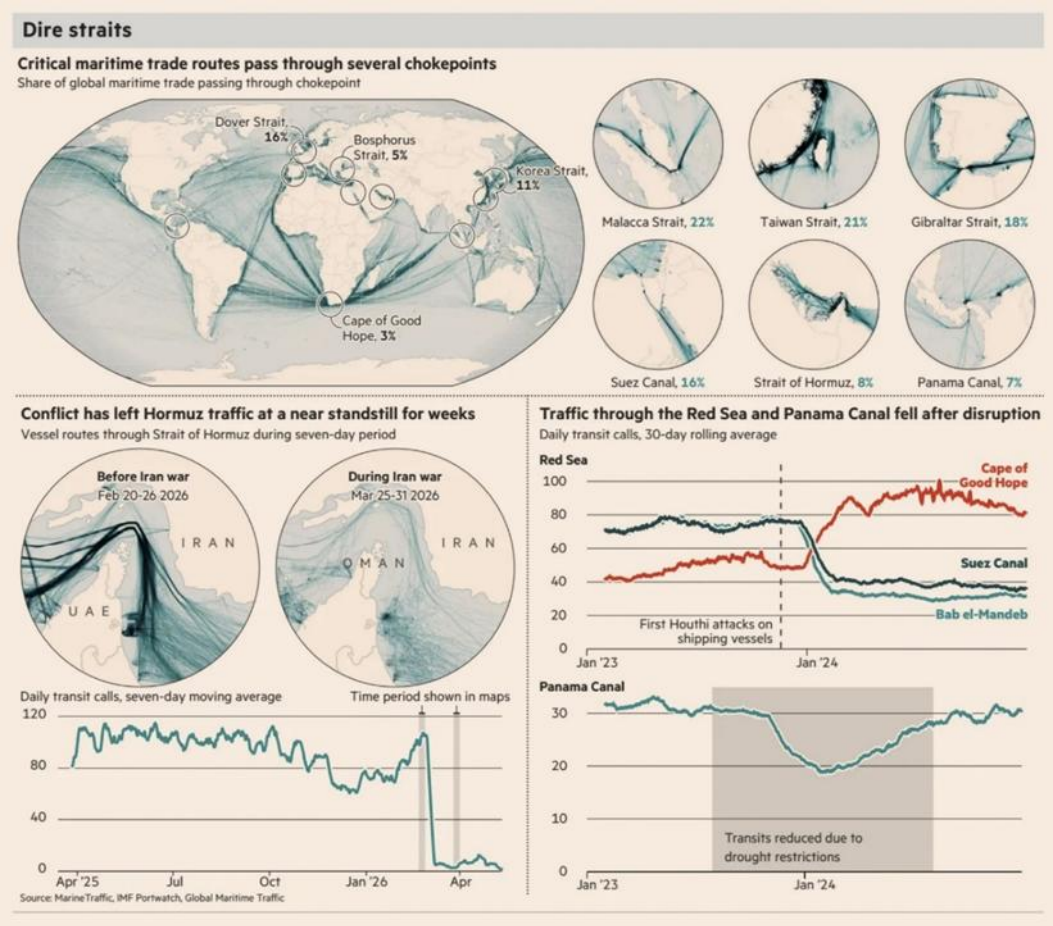


Why India wants German submarines | DW News (16 min)

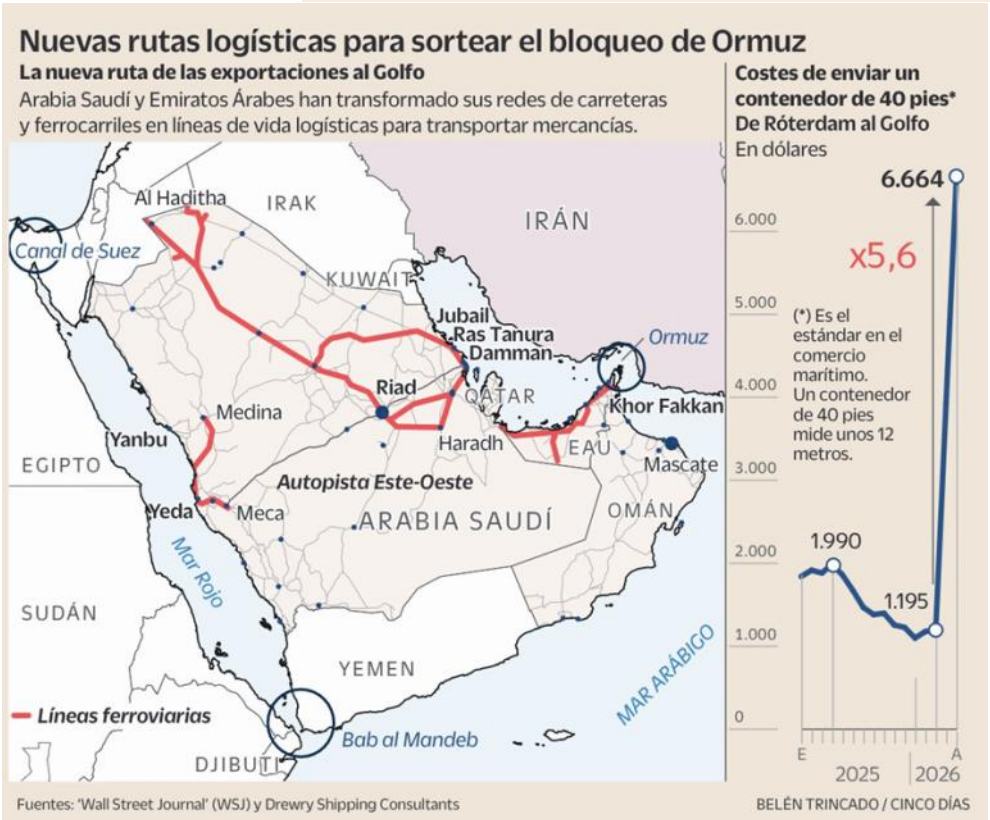


Estrecho de Ormuz: ¿Qué es la "Autopista del Sur" de Trump y cómo ha ayudado a evitar una crisis ...| Skynews (12 min)

GRÁFICOS



[Dire Straits](#) | @ftdata



[Nuevas rutas logísticas para sortear el estrecho de Ormuz](#) | @ncourbe

Para mejorar este Boletín y en lo posible promover el Pensamiento Naval, invitamos a nuestros lectores a que lo compartan y nos envíen las recomendaciones de artículos, documentos o contenidos multimedia, que consideren pertinentes para ser incluidas en futuras ediciones. Así como lo agradecemos a aquellos que ya lo hacen.

POC Centro de Pensamiento Naval-EGN: pensamientonaval@outlook.es