

ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA HISTORIOGRAFIA NAVAL ESPAÑOLA Y LOS PAISES DEL CONO SUR

Lilia Inés ZANOTTI DE MEDRANO
Pontificia Universidad Católica de Campinas, Brasil

Las actividades navales de un país son, sin duda alguna, una faceta importante de su historia no sólo porque reflejan su poder militar sino también porque contribuyen para la divulgación y conocimiento de sus experiencias en contacto con pueblos lejanos.

Por eso, con la intención de destacar la importancia de esas actividades y el fruto de esas experiencias, es que intentamos presentar una reseña de aquellos trabajos que contribuyeron a su estudio y que enriquecieron la historiografía española con aportaciones no sólo para la historia de España sino también para los países americanos del Cono Sur. Con este objetivo hemos consultado una de las revistas especializadas —la Revista de Historia Naval desde 1984 hasta 1991— para que los trabajos en ella publicados, puedan servir de base a los que se interesan por aquellos países americanos y a la vez sean un estímulo para la contribución con nuevos estudios a la historiografía hispanoamericana.

Al iniciar por lo tanto esta selección de trabajos, encontramos cierta diversidad de temas tratados, hasta diríamos equitativamente distribuidos por países, pero, donde prevalecen los estudios sobre hechos ocurridos en el siglo XIX, con excepción de uno dedicado a la Guerra Civil Española, que oportunamente comentaremos.

En relación a la República de Chile, tres trabajos podemos destacar. Un interesante estudio de Manuel Puente Blanco (1), pone de relieve un asunto poco estudiado pero de gran realce, que se refiere a las embarcaciones construidas por los indígenas en la isla de Chiloé y que los españoles a su llegada en los primeros años de la conquista asimilaron como una necesidad apremiante. Las condiciones del medio físico, en contacto con el mar y en su dependencia, obligó a los conquistadores a utilizar embarcaciones apropiadas a ese ambiente geográfico. Por eso, estas embarcaciones indígenas ofrecían las ventajas de su ligereza y el tamaño reducido, les permitía el desplazamiento por los estrechos canales llenos de escollos que dificultaban la navegación. El autor hace un estudio minucioso no sólo de la "dalca", sino también de su utilización para explorar las tierras australes.

(1). PUENTE BLANCO, Manuel. La "Dalca" de Chiloé. Su influencia en la exploración austral. Contribución a su estudio. Revista de Historia Naval, 1986, Año IV, N.º. 15; pp.19-44.

Otra referencia a esta parte insular de Chile —objeto del trabajo de Francisco S. Mellén Blanco (2)— es el interesante estudio que trata de corregir el error en la denominación de la isla Salas y Comez, en honor a los dos marineros que la descubrieron y no a una sola persona. La isla, que era llamada por los indígenas de Pascua con el nombre de MOTU MOTERO HIVA, aparece nombrada en antiguas leyendas de los pascuenses quienes acostumbraban a ir a ella para pescar o coger huevos de aves marinas. Actualmente, la isla ha sido visitada por algunos grupos de investigadores que trataron de recoger datos sobre aspectos geológicos y marinos, pero todavía es un local poco conocido.

Las correrías del almirante inglés al servicio de la República de Chile, Lord Thomas Cochrane, también fueron recordadas en un trabajo que está basado en su frustrada expedición a la isla de Chiloé en 1820. La importancia del mismo reside en traer nuevas aportaciones para la comprensión de este hecho de la historia chilena, que hasta el momento tenía como única fuente de narración la de otro protagonista del suceso, el inglés al servicio del gobierno de Chile General John Miller y que contribuyó para la persistencia de errores de interpretación (3).

En relación al Plata varios estudios deben ser destacados. Uno de ellos hace una relación entre la batalla naval de Santa María, el viernes 5 de octubre de 1804 y la de Trafalgar, el 21 de octubre de 1805, señalando estos dos tristes acontecimientos, que unidos a otros, originaron la paulatina declinación de la fuerza naval española, en otras épocas la más poderosa de occidente. Esta situación abrió espacio para que los británicos primasen en los mares como dueños casi absolutos y como consecuencia, los puertos de Montevideo y Buenos Aires sufriesen la conocida invasión inglesa, pero de la cual se defendieron heroicamente rechazando al invasor. La operación naval desplegada por los marinos hispanoamericanos del Río de la Plata en esa oportunidad, aplicó así una humillante derrota a la Royal Navy, en el período comprendido entre junio de 1806 y agosto de 1807 (4).

Otro de los aspectos relacionados al Plata, y también a Chile y al Perú, dice respecto a la estrategia naval del general José de San Martín. La importancia en que a nuestro juicio reside este trabajo, está en que el autor al hacer un retrospecto sobre las actividades militares de San Martín en España, donde adquirió su experiencia naval dentro de su formación castrense, hasta su viaje a América, pone de relieve que su “mentalidad naval intuitiva” le servirá de eficaz ayuda en sus campañas americanas. Porque fue en el “planteo que se hizo sobre la importancia del dominio del mar y del buen uso del poder naval” donde residió el éxito de su campaña al Perú. Con la creación de las escuadras chilena y peruana —origen de las escuadras nacionales de Chile y Perú— San Martín pudo liberar el Pacífico dejando a

(2). MELLEEN BLANCO, Francisco S. Salas y Gómez. Una isla chilena en el Océano Pacífico. Revista de Historia Naval, Año IV, N.º. 1; pp.83-92.

(3). MORENO MARTIN, Armando. La expedición de Lord Cochrane a Chiloé. Revista de Historia Naval, 1986, Año IV, N.º. 14; pp.71-93.

(4). BERTOCCHI MORAN, Alejandro Nelson. Santa María, Trafalgar y las Invasiones Inglesas. Revista de Historia Naval, 1985, Año III, N.º. 11; pp.83-91.

Bolívar sin enemigos visibles en el flanco marítimo, para coronar su obra liberadora (5).

La República Oriental de Uruguay es recordada por Alejandro Nelson Bertocchi Morán (6), en una referencia al puerto de Maldonado el cual fue utilizado no sólo por los españoles sino también por los corsarios ingleses, entre ellos el famoso Francis Drake para sus actividades de contrabando. Gracias al interés de estos intrusos la Corona Española comenzó a interesarse y a fortificar este puerto. Desde su fundación en septiembre de 1757 y con la inmediata llegada de varias familias de las islas Canarias, Maldonado se convirtió en un importante puerto del Plata.

Miguel Angel de Marco hace también un meritoso estudio sobre la actuación de Mendez Núñez en el Plata. El autor destaca la figura de este singular marino y de su trayectoria profesional. El trabajo tiene como objetivo el recuerdo del Almirante y de los sucesos que protagonizó, al cumplirse los 115 años de su fallecimiento y el de recuperar su memoria poco menos que olvidada no sólo en Sudamérica sino también en España (7).

Otro trabajo significativo es el relativo a la participación de la Armada Argentina durante la Guerra Civil Española. En este sentido Beatriz Figallo (8) destaca la acción desplegada por el capitán de navío Miguel A. Ferreyra al mando del crucero 25 de Mayo y del capitán Mario Casari al mando del torpedero Tucumán, en la difícil tarea de dar protección no sólo a la colonia argentina residente en España, sino también a españoles y de otras nacionalidades durante este trágico momento de la historia de España. La acción de salvamento realizada por los marinos argentinos, benefició a dos mil personas de diferentes nacionalidades, ideas y condición social.

La cuestión de las fronteras hispano-portuguesas que tantos conflictos provocó en el área platina, fue objeto de un estudio con ilustraciones, mapas de la región y transcripción de documentos, en el que se hace un balance de los intereses en juego y el planteamiento del problema tanto por parte de los brasileños como de los españoles después del Tratado de 1777, bien como da formulación económica de Azara sobre la Cuenca del Plata (9).

Esta breve reseña ha pretendido traer una pequeña contribución para el conocimiento de una parte de la historiografía naval española y su relación con los países del Cono Sur, reunida en la Revista de Historia Naval y destacar aquellos as-

(5). TATO TEJEDOR, José Luis. Las Campañas navales del General San Martín. Revista de Historia Naval, 1980, Año VIII, N.º. 28; pp.31-38.

(6). BERTOCCHI MORAN, Alejandro Nelson. El "Puerto menor" de San Fernando de Maldonado. Revista de Historia Naval, 1986, Año IV, N.º. 13, 2.º trimestre; pp.25-36.

(7). MARCO, Miguel Angel de. Méndez Núñez en el Plata. Revista de Historia Naval, 1984, Año II; pp.33-64.

(8). FIGALLO, Beatriz J. Participación de la Armada Argentina durante la Guerra Civil Española. Revista de Historia Naval, 1985, Año III, N.º. 10; pp.51-74.

(9). NAVARRO FLORIA, Pedro, et.al. Las fronteras hispano-portuguesas en el área del Río de la Plata, 1750-1800. Revista de Historia Naval, 1988, Año VI, N.º. 22; pp.27-51.

pectos que fueron objeto de una reflexión, analizando cuestiones que por su relevancia marcaron la historia de nuestros países.

En este sentido, los nueve trabajos citados nos permiten apreciar la preocupación de los investigadores navales en abordar aspectos del continente americano, no sólo en momentos en que fuimos actores de una misma historia, sino también penetrando en cuestiones relevantes de la historia regional.