

APERTURA

José Antonio GONZÁLEZ CARRIÓN
Contralmirante-Director
del Instituto de Historia y Cultura Naval

Al cumplirse este año el centenario del Arma Submarina española, el Instituto de Historia y Cultura Naval se une a la celebración organizando estas Jornadas de Historia Marítima.

El Arma Submarina nace con el Real Decreto de S.M. el Rey Alfonso XIII de 17 de febrero de 1915. Está formada por profesionales, buques y dependencias, estructurados bajo un mando único dentro de una moderna organización que le permite cumplir las diversas misiones que le son asignadas. Su lema reza, ayer, hoy y mañana AD UTRUMQUE PARATUS (Preparados para Todo).

Desde su creación a iniciativa del entonces ministro de Marina, el almirante D. Augusto Miranda y Godoy hasta nuestros días el Arma Submarina ha estado formada por un total de 43 unidades.

La Ley de Escuadra de 1908, impulsada por Maura y Ferrándiz, fue el comienzo de nuestra reconstrucción naval después de los desastres del 1898, aunque no contemplaba la construcción de submarinos, debido a que los que existían en las marinas importantes solamente eran de tipo experimental. Este primer impulso debía ser seguido en 1914 por un nuevo programa, con la construcción de nuevos acorazados y destructores, pero el estallido de la Primera Guerra Mundial detuvo el nuevo programa. Con el fin de no paralizar el proyecto de 1908 y ante los éxitos de los submarinos U alemanes en el mar del Norte, el ministro de Marina, almirante Miranda, logró que se aprobara la ley que luego llevaría su nombre, por la que se autorizaba la construcción de 28 submarinos. Esta ley fue el principio del Arma Submarina Española, que además autorizaba la compra de cuatro sumergibles en el extranjero, debiéndose construir otros veinticuatro en España, y confiaba la creación de la nueva arma al capitán de corbeta don Mateo García de los Reyes, al que se nombró jefe de la Flotilla de Submarinos.

El primer submarino tipo Holland, fue comprado a Estados Unidos y bautizado como *Isaac Peral*, en memoria del insigne inventor cartagenero. Los otros tres submarinos, que preveía la ley fueron comprados a Italia y construidos en la Spezia, eran del tipo «Laurenti» y fueron bautizados como *Narciso Monturiol* (A-1), *Cosme García* (A-2) y A-3. Paralelamente a la compra de estos cuatro sumergibles se construía la Estación de Submarinos y su Escuela en Cartagena, aprovechando el antiguo edificio de la sala de gálipos del arsenal militar que databa de 1755.

Al finalizar la Primera Guerra Mundial y dados los éxitos obtenidos por Alemania con este tipo de buques, el gobierno español encargó la construcción

de seis unidades del tipo «B» a la Sociedad Española de Construcción Naval en su factoría de Cartagena.

En 1920 se recibió el buque de salvamento *Kanguro*, construido en Holanda y se estrenaron los talleres, alojamientos e instalaciones de la base de submarinos.

En 1922 entró en servicio el primer submarino construido en España, el *B-1* y con intervalos de un año, fueron integrándose en la flotilla el resto de submarinos tipo «B», hasta la entrega del *B-6* en 1926. En mayo de 1922 se activaron las Estaciones Navales de Mahón (Menorca) y La Graña (Ferrol), para apoyo de submarinos.

El «bautismo de fuego» de nuestros submarinos tuvo lugar en la guerra de Marruecos, al participar en el suministro de provisiones y la evacuación de personal civil del Peñón de Vélez de la Gomera, bajo fuego enemigo.

En 1927 se ordena construir una nueva serie de unidades, basados en la experiencia del tipo «B», con mayor desplazamiento y autonomía. Entre julio de 1927 y 1929 entraron en servicio seis submarinos tipo «C», contando la Flotilla de Submarinos en dicho año con 16 unidades, cifra nunca alcanzada posteriormente.

Entre 1930 y 1931 se dieron de baja el *Isaac Peral* y los tres del tipo «A», firmándose en 1932 el contrato de construcción de seis submarinos de la clase «D», proyecto del ingeniero español don Áureo Fernández Ávila. La guerra civil paralizó su construcción cuando tan solo se había puesto la quilla a los tres primeros.

Al finalizar la contienda, la Flotilla había sufrido un duro revés en acciones de guerra, habían sido hundidos el *C-3*, *B-6* y *B-3* (1936); *C-5* (1937) y *C-6* (1937), quedando inutilizados todos los «B» y «C», excepto el *C-2* y *C-4*, que fueron reparados y puestos en servicio. Además, se contaba con otros dos submarinos que el bando nacional compró a Italia durante la guerra, que fueron bautizados con los nombres de *General Mola* y *General Sanjurjo*.

En agosto de 1939 un ambicioso plan naval establecía la construcción de cincuenta submarinos, pero el estallido de la segunda guerra mundial y el posterior aislamiento económico hicieron imposible el cumplimiento de dicho programa, tan solo se continuó con la construcción de los tres tipo «D», finalizándose el *D-3* en 1954.

El internamiento en Cartagena de un submarino alemán gravemente averiado, el *U-487*, del tipo «VII C» y su posterior cesión a la Armada Española en 1943 con la denominación de *G-7*, hizo concebir la construcción de otros seis submarinos similares (*G-1* al *G-6*), abortada también por dificultades en la adquisición de material.

En los años cincuenta se construyeron cuatro submarinos de asalto, dos del tipo «Foca», *Sa-41* y *Sa-42*, basados en diseño alemán con tan solo dos hombres de dotación, y dos «Tiburón», *Sa-51* y *Sa-52*, mayores con siete hombres para manejarlos.

El 24 de octubre de 1959 y en virtud del tratado de defensa mutua, la Armada de los Estados Unidos cedía a España el USS *Kraken*, bautizado como *Almirante García de los Reyes* (S-31), lo que supuso un primer paso para la modernización del arma. Este submarino, de la clase «Balao», había

combatido en la Segunda Guerra Mundial, siendo modernizado antes de su entrega a España. Fue el primer submarino español que contó con *snorkel*.

En 1968 se comienza la construcción del S-61, primero de una serie de cuatro modernos submarinos de patente francesa, de la clase «Daphné».

Al tiempo que se construía dicha serie, y para paliar la escasez de submarinos (tan sólo quedaba operativo el S-31, habiéndose desguazado todos los demás), se adquirieron en Estados Unidos, entre 1971 y 1974, los USS *Ronquil*, USS *Picuda*, USS *Bang* y USS *Jallao*, bautizados como *Isaac Peral* (S-32), *Narciso Monturiol* (S-33), *Cosme García* (S-34) y (S-35). Estos cuatro submarinos eran similares al S-31, si bien a finales de la década de los cincuenta habían sufrido una extensa modernización bajo el programa GUPPY, dotándoles de nuevos sensores acústicos y electrónicos, y armas. Simultáneamente a la entrega de estos cuatro submarinos entraron en servicio, en 1973, el *Delfín* (S-61) y el *Tonina* (S-62) y en 1975 el *Marsopa* (S-63) y el *Narval* (S-64).

Siguiendo con los proyectos franceses, segundo programa naval que contemplaba en 1974 la construcción de dos submarinos de la clase «Agosta», ampliándose posteriormente a cuatro. En 1983 entraron en servicio los dos primeros de esta serie, el *Galerna* (S-71) y el *Siroco* (S-72), en 1985 el *Mistral* (S-73) y en 1986 el *Tramontana* (S-74). Coincidiendo con la entrada en servicio de los «Agosta» fueron dados de baja todos los submarinos de procedencia americana.

Entre abril de 2003 y el 30 de junio de 2006 fueron dados de baja los submarinos de la Serie 60 y en junio de 2012 el *Siroco* (S-72).

En la actualidad el Arma Submarina cuenta con un futuro esperanzador, materializado en los nuevos submarinos «S-80», una apuesta tecnológica de la industria española, con sistemas inteligentes de seguridad, armas, sensores, comunicación vía satélite y un sistema de propulsión independiente de la atmósfera (AIP), que le permitirán cumplir con los nuevos retos y misiones que se le asignen en el futuro, como su integración con fuerzas de superficie, aéreas y de operaciones especiales o los múltiples cometidos de inteligencia y vigilancia de zonas de conflicto.

En el desarrollo de las presentes Jornadas de Historia Marítima, que estoy seguro serán de su interés, los distintos ponentes nos ilustrarán sobre los principales hitos históricos del Arma Submarina española desde su creación en 1915 hasta nuestros días.

REVISTA DE HISTORIA NAVAL

Petición de intercambio

Institución

Dirección postal

País

Teléfono

Fax

Nos gustaría intercambiar su Revista/Cuadernos:

- Revista de Historia Naval
- Cuadernos Monográficos

con nuestra publicación

.....
.....
.....
(Ruego adjunte información sobre periodicidad, contenidos... así como de otras publicaciones de ese Instituto de Historia y Cultura Naval.)

Dirección de intercambio:

Instituto de Historia y Cultura Naval
Juan de Mena, 1, 1.º 28071 Madrid
Teléfono: (91) 312 44 27
Fax: (91) 379 59 45
C/e: ihcn@fn.mde.es

INTERVIENEN EN ESTAS JORNADAS

Agustín Ramón RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, es Doctor en Historia Contemporánea por la Universidad Complutense de Madrid y académico correspondiente de la Real Academia de la Historia. Autor de más de 30 libros sobre Historia Naval de España, entre los que destacan, referidos al tema de los inicios de la navegación submarina: *Isaac Peral, historia de una frustración*, editado en 1993 y reeditado en 2007, *Cosme García, un genio olvidado*, editado en 1996 y reeditado en 2007, *La Memoria del submarino* Peral, editado en 2004, y junto a otros autores, *Los submarinos españoles*, editado en 2006 por el Ministerio de Defensa. De estos libros, merecieron el Premio «Del Mar», para libros en los Virgen del Carmen de los años 1991 y 2006. Actualmente tiene en prensa otro libro: *Pioneros españoles del submarino*, de próxima aparición. Es autor además de numerosos artículos y otros trabajos sobre la cuestión, especialmente en la *Revista General de Marina*, revista *Aventura de la Historia* y otras. Por sus trabajos, aparte de los dos mencionados, ha merecido en 1985 y 1986 otros dos premios «Universidad» en los Virgen del Carmen, el «Almirante Moreno» de la *Revista General de Marina*, el «Ángel Herrera» de la Fundación San Pablo-CEU y otros, así como la Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco en 2001.

Marcelino GONZÁLEZ FERNÁNDEZ es capitán de navío retirado. Ingresó en la Escuela Naval en 1961. Especialista en Armas Submarinas, diplomado en Guerra Naval y en la Escuela de Defensa OTAN en Roma, ha desempeñado diversos destinos en tierra y a flote, en España y en el extranjero: Estados Unidos, Holanda e Italia. Mandó el patrullero *Ulla*, la corbeta *Vencedora*, la Escuadrilla de Cazaminas. Intervino en programas internacionales de construcción de barcos con Holanda y Alemania. Fue jefe de secciones y divisiones de Estados Mayores (Ferrol y Madrid), Oficial de Enlace en el Cuartel General de la OTAN en el Sur (Nápoles), y Jefe de División del Cuartel General de la OTAN en Madrid (Pozuelo). Su último destino fue el de Subdirector del Museo Naval de Madrid, del que actualmente es Consejero Colaborador. Es Vicepresidente de la Real Liga Naval Española, numerario de la Real Academia de la Mar y miembro de numerosas asociaciones culturales y artísticas. Colabora en diversas revistas, donde ha publicado numerosos artículos sobre historia, temas navales, actualidad, filatelia y arte. Dentro de los «Premios Armada 2013», ha recibido el «Diploma Acreditativo» de la *Revista General de Marina*. Ha impartido conferencias sobre temas navales en España, Chile y Cuba. Ha colaborado en la edición de varios libros y es autor de siete: *Navío Santísima Trinidad, un coloso de su tiempo* (2004); *Mártir en Trafalgar. La estela de un gran navío* (2005); *La fragata blindada Numancia. La historia de su vida* (2005); *Nao Santa María, capitana del descubrimiento* (2006); *50 barcos españoles* (2009); *Otros 50 barcos españoles* (2012); y *La primera vuelta al mundo de un acorazado. La Numancia* (2013).

Carlos MARTÍNEZ-MERELLO Y DÍAZ DE MIRANDA, ingresa en la Escuela Naval Militar en 1979 siendo promovido al empleo de Alférez de Navío el 16 de julio de 1984. Especialista en Submarinos y Comunicaciones ha desempeñado diversos destinos como oficial subalterno y jefe de servicio en la fragata *Baleares*, los submarinos *Tina* y *Galerna*. Fue segundo comandante del submarino *Delfín*, y en el empleo de capitán de Corbeta Jefe de Operaciones del Estado Mayor del Grupo Alfa a bordo del portaaviones *Príncipe de Asturias*. Diplomado de Estado Mayor en Francia (1998) y diplomado de Guerra Naval (1999). Ha estado destinado en el Estado Mayor de la Jurisdicción Central (División de Logística), en el Estado Mayor de la Armada (Divisiones de Planes, Logística y Operaciones), en el Estado Mayor de la Unión Europea en Bruselas y en la SDG de Planes y Relaciones Internacionales de la DIGENPOL. Ha mandado el dragaminas *Júcar* (M-21), el submarino *Tramontana* (S-74), la fragata *Numancia* (F-83) y la Flotilla de Submarinos. Antes de ascender a Contralmirante estaba destinado en la Sección de Submarinos-DIVLOG del Estado Mayor de la Armada. Actualmente es el Jefe de la División CIS del EMACON y Jefe de Sistemas del EMAD.

Mariano JUAN Y FERRAGUT es capitán de navío en situación de retiro. Especialista en submarinos y en armas submarinas, diplomado en Estado Mayor por la Escuela de Guerra

Naval, en Estados Mayores Conjuntos por el CESEDEN y de la OTAN por el Colegio de Defensa de Roma (NADEFCOL) y por la Nato School de Oberammergau (R.F. de Alemania). Ha sido comandante de los siguientes buques: *Cíclope*, submarino *Cosme García*, transporte *Contramaestre Casado*, fragata *Asturias* —bajo su mando, esta fragata fue la primera unidad española que se integró en una fuerza de la OTAN, la STANAVFORLANT (mayo/junio 1991)— y transporte de ataque *Castilla*. Ha sido jefe de Estado mayor de la Zona Marítima del Estrecho y de la Flotilla de Submarinos. Director de la *Revista General de Marina* desde noviembre de 1997 hasta mayo de 2006, el 18 de mayo de 2006 es designado por el AJEMA consejero colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval. Es vicepresidente de la Fundación Letras del Mar y presidente del comité asesor de dicha fundación; académico de número de la Real Academia de la Mar, de la que ha sido secretario general; vicepresidente de la Asamblea Amistosa Literaria; vocal del Instituto Español Almirante Brown, y director de la revista *Proa a la Mar*, que edita la Real Liga Naval Española. Ha impartido conferencias sobre temas histórico-navales en Madrid, Barcelona, San Fernando, Cartagena, Toledo, Zamora, Cádiz, Novelda, Tarifa, La Romana, Filipinas y La Habana, y prologado varios libros, entre ellos: *Historia y estela del crucero Canarias*, *Historia de la corbeta Tornado*, *Victorias por mar de los españoles* e *Historia de los buques que honraron la memoria de Jorge Juan y Santacilia*.