

## NOTA EDITORIAL

Cerca por la proa ya la celebración de los últimos actos del V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo, continúan apareciendo trabajos de distinta índole que defienden con mejor o peor fortuna tal o cual visión de la gesta, demostrando una vez más que el trabajo de los historiadores pasados es, en el mejor de los casos, un avance en la correcta interpretación de lo que sucedió, y que la historia está siempre por reescribir. Ese es el espíritu que anima esta publicación que lleva surcando el mar de la historiografía ya cerca de tres décadas. Y este número que tiene en sus manos el lector es un granito de arena más en el esfuerzo por desentrañar la historia naval, siempre con la esperanza de que tal esfuerzo sirva para entender el presente y poner el rumbo adecuado al futuro.

De entre los trabajos que componen esta entrega de la REVISTA DE HISTORIA NAVAL, destacamos en particular el relativo a la labor de apoyo a las fuerzas de tierra desarrollada por la Armada en la guerra de África de 1859-1860, tarea esta de la logística que es capital en las operaciones militares, pero a la que no se presta la atención historiográfica que merece, acaso por tener un tinte poco heroico. El resto de los artículos cubren un amplio espectro de temas que van desde la implicación de la Marina en la sublevación prorropublicana de 1872, hasta la curiosa historia de la visita exprés a Cartagena, en 1916, del submarino alemán U-35, o el debate suscitado en la prensa por los planes navales de Augusto Miranda, pasando por un trabajo de enfoque esencialmente técnico sobre la Binave de Torres Quevedo, precedente de los actuales catamaranes. Deseamos que su contenido sea del agrado del lector, al igual que el de las secciones fijas de la REVISTA.

Por último, en el suplemento que acompaña a este número encontrará el lector un estudio sobre los Cuerpos Subalternos de la Armada que, aparte de sus méritos intrínsecos, presenta el valor añadido de explorar una senda temática muy poco transitada por la historiografía. Confiamos en que este esfuerzo casi pionero se aprecie como merece.