

NOTA EDITORIAL

Abrimos con este número de la REVISTA DE HISTORIA NAVAL el año 2025, dedicando su portada y su primer artículo a una de las importantes conmemoraciones que la Armada celebra este año: el desembarco de Alhucemas (1925). Alhucemas fue la operación anfibia –además de conjunta y combinada– más importante llevada a cabo con éxito por un ejército moderno (con artillería, carros de combate, aviación y buques de guerra) antes de la Segunda Guerra Mundial. Por añadidura, se ejecutó en un momento en que muchos desconfiaban del éxito de este género de acciones tras la experiencia de Galípoli. Al recuerdo de esta importante operación hemos dedicado nuestra portada y el primero de los artículos de este número.

Varias efemérides más de gran relevancia se celebran este año, de las que se ocuparán varios artículos del próximo número, aunque quisiéramos resaltar aquí una a la que se ha dedicado la VI Jornada Histórica de la Armada: el 240.º aniversario del decreto de Carlos III que establece el nuevo «Pabellón nacional de Guerra de Marina». La bandera de todos los españoles «vino del mar», tal y como se proclama en el vídeo didáctico y divulgativo que el Instituto de Historia Naval ha elaborado y difundido para poner el foco sobre este aniversario. Es inevitable sentir una punzada de legítima emoción al pensar que nuestra bandera ondeó por primera vez, hace casi dos siglos y medio, desde la driza de un navío de la Real Armada.

Para concluir, hemos de mencionar que, junto al resto de secciones de la REVISTA, cuatro artículos acompañan al mencionado inicialmente. Tres de ellos versan sobre personajes notables por una u otra razón, cada uno en su ámbito: don Antonio de Ulloa, eminente marino y científico que no necesita presentación; el también marino y destacado ingeniero don Joaquín Fábregas, inspector general del cuerpo en la Armada a principios del siglo xx; y, por último, el soldado voluntario del Cuerpo de Marines de Estados Unidos Abel Faraldo, emigrante español que combatió en alguno de los escenarios más duros del Pacífico en la Segunda Guerra Mundial.

Finalmente, nuestros lectores podrán encontrar un artículo sobre la tipología de las anclas romanas de hierro que seguro atraerá su atención, y con el que la REVISTA se adentra también en el campo de la arqueología submarina. Esperamos como siempre que todos ellos sean de su agrado.

NOTA PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

La REVISTA DE HISTORIA NAVAL actualiza periódicamente la lista de suscriptores, actualización que comprende, entre otras cosas, la comprobación y depuración de los datos de nuestro archivo. Con este motivo, apelamos a la amabilidad de nuestros suscriptores para que nos comuniquen cualquier anomalía que hayan observado en su recepción, ya porque estén realizando cursos de larga duración, ya porque hayan cambiado de situación o de domicilio. Hacemos notar que, cuando la dirección de envío corresponda a un organismo o dependencia oficial de gran tamaño, conviene precisar no solo la Subdirección, sino la misma Sección, piso o planta, para evitar pérdidas por interpretación errónea de su destino final.

Por otro lado, recordamos que tanto la REVISTA como los *Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval* están también a la venta en el almacén del Centro de Publicaciones de Defensa (Camino de los Ingenieros 6, 28047 Madrid) y el Ministerio de Defensa (Pedro Teixeira 15 bajo, 28020 Madrid), al precio de 5 euros la REVISTA y de seis los *Cuadernos*.

La dirección postal de la REVISTA DE HISTORIA NAVAL es:

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
C/ Juan de MENA 1, 1.ª PLANTA
28014 MADRID (ESPAÑA)
TELÉFONO: 913 12 44 27
C/E: RHN@mde.es