

# MUSEO NAVAL

"Guía accesible"



# Índice

Página

**1** Cristobal Colón y el descubrimiento

3

**2** La carta de Juan de la Cosa

7

**3** La primera vuelta al mundo

11

**5** El Galeón de Manila

15

**6** La expedición Malaspina

19

**7** El submarino Peral

23

# Presentación

Bienvenidos al Museo Naval.

Este museo está dedicado al mundo de la navegación y a la historia naval española. En sus salas también se cuenta la historia de las principales expediciones españolas en América y Asia, como el descubrimiento de América por Cristobal Colón o la primera vuelta al mundo de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano.

Puedes conocer todas estas historias a través de las piezas del museo. En las salas se exponen diferentes tipos de barcos, instrumentos científicos de diversas épocas, mapas de todos los lugares del mundo o globos terráqueos. También hay muchas pinturas, esculturas y libros.

El Museo Naval lleva más de 175 años abierto.

Las personas que trabajan en el Museo se dedican a conservar, investigar y difundir las colecciones. Así, todos podemos verlas y disfrutar de ellas.

# 1

## Cristobal Colón y el descubrimiento

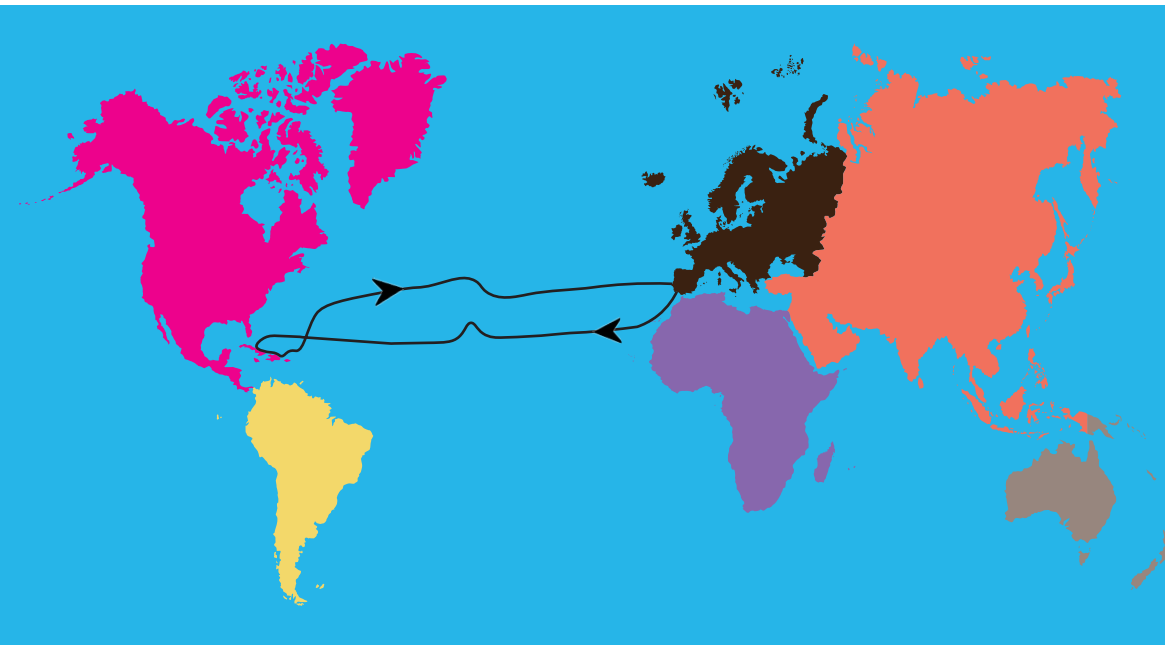
A finales del **siglo** 15 llegó a España un navegante italiano. Se llamaba **Cristobal Colón**. Propuso a los **Reyes Católicos** organizar un viaje por mar para encontrar una nueva ruta para llegar a las Indias.

Los reyes se llamaban Isabel y Fernando. Colón estaba convencido de que la tierra era redonda. Pretendía llegar a las costas de Asia navegando en dirección al Oeste. Hasta entonces siempre habían viajado por el Este y solo conocían esa ruta.

Los reyes aceptaron la propuesta y pagaron los gastos del viaje. Colón consiguió tres barcos y se lanzó a la aventura. Las naves eran las carabelas Niña y Pinta. Y la nao Santa María, la más grande de las tres. Cristobal Colón era el capitán de la Santa María.

**Zarparon** en agosto de 1492 desde el Puerto de Palos, en Huelva. Navegaron por el océano durante dos meses y llegaron a tierra firme el 12 de octubre de 1492.

Habían llegado a un gran continente llamado América. Hasta entonces no se conocía la existencia de esas tierras. Habían conseguido encontrar un nuevo mundo.



Esta es la nao  
Santa María

Esto es una  
carabela



Esto es  
América

**Siglo:** medida de tiempo cada 100 años.

**Cristobal Colón:** navegante que descubrió América en el año 1492. Le convirtió en uno de los marinos más famosos del mundo.



**Reyes Católicos:**

Fernando e Isabel ayudaron a Colón en el viaje que terminó con el descubrimiento de América.



**Zarpar:** cuando un barco inicia su viaje.

## 2

## La carta de Juan de la Cosa

Hace más de 500 años los mapas solo representaban Europa, África y Asia. Todavía no se conocía el continente americano.

Cuando Colón descubrió América, se pudo completar el mapa del mundo.

**Juan de la Cosa** fue un marinero que viajó con Colón al nuevo continente. Allí conoció las nuevas tierras.

La carta de Juan de la Cosa es el primer mapa en el que se representó América.

Lo dibujó el navegante y **cartógrafo** español Juan de la Cosa en el año 1500.

Este mapa mostró a los Reyes Católicos las nuevas tierras americanas.





Es un mapa de gran tamaño.  
Y si te fijas bien, puedes descubrir  
muchos detalles interesantes.

Sobre el mapa están representados  
los **Reyes Magos** que vienen de Asia.  
También aparecen Jesús, María y José  
en el Portal de Belén.

Puedes ver en el centro del mar  
una **rosa de los vientos**.  
Y América está pintada de color verde  
porque estaba cubierta de **selvas**.

La carta de Juan de la Cosa  
desapareció durante años.  
Pero en el siglo 19 fue encontrada en París.  
Llegó al Museo Naval en 1853  
y desde entonces es la pieza  
más importante del museo.

**Juan de la Cosa:**

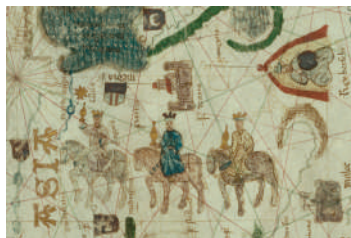
Navegante y cartógrafo que acompañó a Cristóbal Colón en sus viajes a América. Dibujó el primer mapa donde se podía ver América.



**Cartógrafo:** persona que dibuja los mapas.

**Tres Reyes Magos:**

Melchor, Gaspar y Baltasar aparecen a caballo y llevan los regalos al niño Jesús.

**Rosa de los vientos:**

símbolo con forma de estrella que se dibuja en los mapas para señalar las direcciones norte, sur, este y oeste.



**Selva:** terreno grande y lleno de árboles.

### 3

## La primera vuelta al mundo

Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano formaron parte de la primera **expedición** que consiguió dar la vuelta al mundo.

Para esa aventura utilizaron cinco naos. Los barcos se llamaban Trinidad, San Antonio, **Victoria**, Santiago y Concepción.

Zarparon desde el puerto de Sevilla en el año 1519. Querían conseguir lo que Cristóbal Colón no logró. Encontrar una ruta para llegar a las Indias navegando hacia el Oeste.

Nadie sabía cómo cruzar América navegando por el océano. Fue muy difícil conseguir marineros. Nadie quería aventurarse a cruzar el nuevo continente por mar.

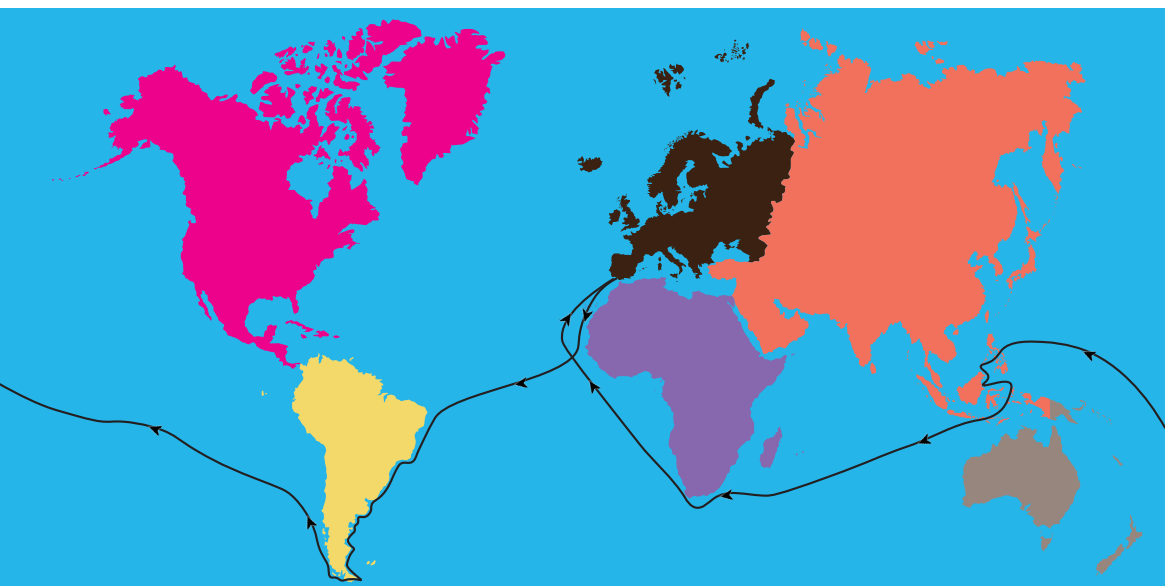
Finalmente lograron convencer a 240 marineros.  
El viaje fue muy difícil.  
Los exploradores bordearon las costas de Brasil.

Llegaron al extremo sur del continente americano.  
Encontraron un paso que hoy llamamos  
el **Estrecho de Magallanes**.

El nombre recuerda al navegante portugués  
que descubrió esa ruta.

La expedición logró encontrar una nueva ruta  
hacia las Indias y demostrar que el mundo  
está conectado por los océanos.

Tras cruzar el estrecho  
navegaron por el océano Pacífico  
hasta llegar a las islas de Filipinas.





Magallanes no pudo finalizar el viaje porque murió en Filipinas. Fue Juan Sebastián Elcano el que lo logró. Llegaron a España en el año 1522 después de 3 largos años de viaje. Solo regresaron 19 marineros de los 240 que salieron de Sevilla. Fueron los primeros que consiguieron dar la vuelta al mundo.

**Expedición:** nombre que se le da a los viajes que realizan en barco un grupo de marineros con un objetivo científico o militar.

**Nao Victoria:**  
nombre del primer barco que consiguió dar la vuelta al mundo.



**Fernando de Magallanes:**  
capitán de origen portugués que inició el viaje que dio la primera vuelta al mundo.



**Estrecho de Magallanes:**  
nombre del canal situado en América del Sur que conecta el océano Atlántico y el océano Pacífico.



## El Galeón de Manila

En los siglos 16 y 17 el Imperio Español tenía territorios en todo el mundo. Debía transportar mercancías desde esas lejanas tierras hasta España.

Para hacer este largo viaje se creó el Galeón de Manila. Este **galeón** transportaba mercancías entre Filipinas y América. Tardaban meses en hacer el viaje.

Los productos procedentes de Filipinas se descargaban en México. Cruzaban México por tierra hasta llegar a la orilla del océano Atlántico. Después las mercancías volvían a cargar en otros barcos que llegaban a España.

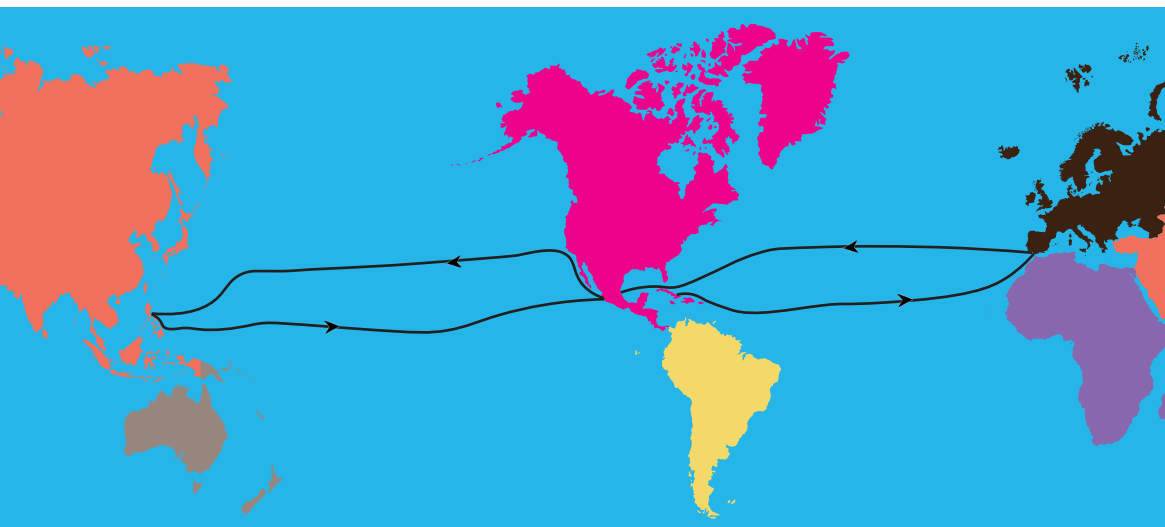
El galeón de Manila transportaba mercancías muy valiosas. La **porcelana** china y las **especias**, eran las más valoradas.



Transportar objetos valiosos era complicado.  
Los océanos estaban llenos de piratas  
que buscaban el botín.

Las naves viajaban en grupo para protegerse.  
En esta sala puedes ver platos, cuencos, botellas  
y vasijas. Son piezas de porcelana  
decoradas en color azul y blanco.  
Fueron recuperadas de la nao San Diego.

Este barco se hundió cerca de la costa de Filipinas.  
La nao San Diego fue uno de los galeones de Manila.  
Los **arqueólogos subacuáticos**  
sacaron del mar estas piezas.  
Gracias al trabajo de estos arqueólogos  
conocemos los productos con los que se comerciaba.





**Galeón:** barco a vela que se usó en los siglos 16 y 17 para transportar mercancías.



**Porcelana:** material que se usa para hacer objetos de cerámica resistentes y delicados.



**Especia:** producto de origen vegetal que se utiliza para dar sabor o conservar las comidas.

**Arqueólogos subacuáticos:** personas que trabajan protegiendo los objetos antiguos hundidos en el mar.

## 5

## La expedición Malaspina

En el año 1789, los marinos **Alejandro Malaspina** y José Bustamante organizaron una importante expedición científica.

Su misión era recorrer los territorios españoles en América y Asia.

Tenían que realizar mapas y conocer a los pueblos que habitaban esas tierras.

Zarparon desde Cádiz a bordo de las corbetas Descubierta y Atrevida.

Cruzaron el Estrecho de Magallanes, recorrieron toda la costa americana del **Pacífico** y llegaron hasta Alaska.

Continuaron viaje hacia Filipinas y llegaron hasta Nueva Zelanda y Australia.

En 1794, después de cinco años de viaje, la expedición volvió a España.

A lo largo de su viaje reunieron mucha información de todas las regiones del mundo que visitaron. Hicieron dibujos de los animales y plantas que encontraron en los distintos continentes. También realizaron **grabados** de muchos de los lugares que conocieron.

La Expedición Malaspina fue el viaje científico más importante organizado por España en el siglo 18.



Esta imagen  
es un  
grabado

Este barco  
es una corbeta



*Vista de noche de la Corbeta Arriola entre Puyos de Arce*

**Alejandro Malaspina:**

era un marino italiano que estaba al mando de una de las dos corbetas que viajaron por todo el mundo. Dio nombre a la llamada “Expedición Malaspina”.



**Pacífico:** es el océano más grande de los cinco que hay en la tierra. Se extiende entre las costas de América, Asia y Oceanía.

**Grabado:** técnica artística que se usa para hacer muchas copias iguales de una imagen dibujada sobre una plancha.

**Catiguala:**

era el jefe de los “Huiliche”, pueblo que habitaba en Chile. Fue retratado por el pintor de la expedición para documentar a las personas que conocieron en su viaje.



## El submarino Peral

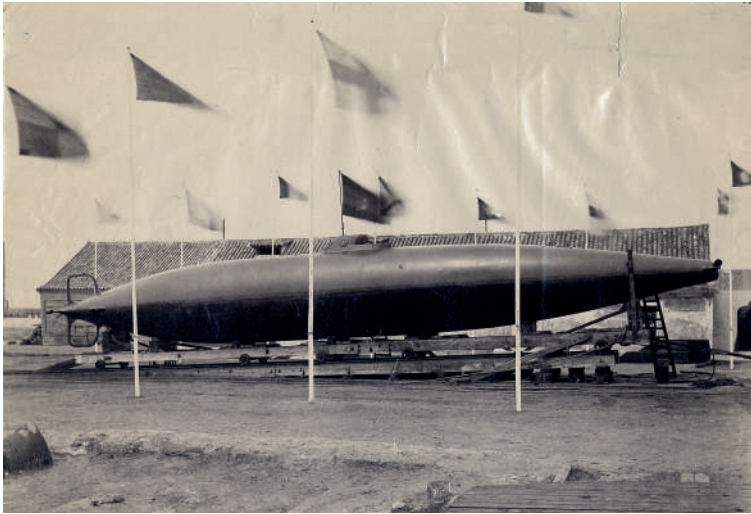
En 1888 se construyó el primer **submarino** de la historia. Fue inventado por el marino español **Isaac Peral**. Se construyó en Cádiz y estaba hecho de acero. Medía 22 metros de largo y podía sumergirse hasta 80 metros de profundidad. El invento fue muy famoso en su época. Todos lo conocían con el nombre de su creador: el submarino Peral.

Tenía características sorprendentes. Era capaz de navegar con energía eléctrica y permanecer **sumergido** durante una hora. También podía lanzar un torpedo a 300 metros de distancia. Y tenía un **periscopio** que servía para ver la superficie del mar.

El submarino tuvo que pasar varias pruebas. Se realizaron en Cádiz y consiguió superarlas todas. Pero aunque las pruebas fueron un éxito el submarino no llegó a ponerse en uso.



Durante muchos años estuvo abandonado en Cádiz.  
Hasta que en 1929 se decidió recuperarlo  
y llevarlo a Cartagena.  
El viaje hasta allí lo hizo **remolcado** por mar.  
Hoy puedes visitarlo en el Museo Naval de Cartagena.



**Submarino:** embarcación capaz de navegar bajo el mar.

**Isaac Peral:** científico, marino y militar español.

Nació en Cartagena en 1851.

Fue el inventor del primer submarino propulsado por electricidad.



**Sumergido:** metido debajo del agua.

**Periscopio:** tubo largo con un espejo en cada lado que permite ver la superficie del mar cuando el submarino está totalmente sumergido.

**Remolcar:** arrastrar un barco por mar, tirando de él mediante una cuerda atada a otro barco.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE DEFENSA

MUSEO  
NAVAL