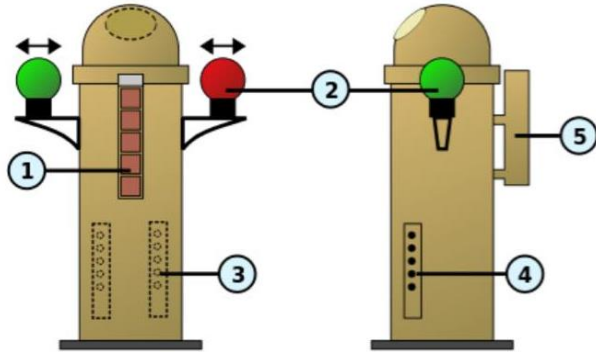


BITÁCORA

La Bitácora es un mueble robusto de madera o latón de forma cilíndrica o prismática que sostiene la aguja de marear.



Esquema de Bitácora con los elementos usados para corregir el desvío de aguja:

- 1.- Lantías.
- 2.- Esferas de Thomson.
- 3.- Alojamiento para imanes longitudinales.
- 4.- Alojamiento para imanes transversales.
- 5.- Barra Flinders.

La aguja de marear, aguja náutica o aguja magnética es el instrumento náutico que sirve para indicar el rumbo seguido por el buque, en virtud de las propiedades de los imanes y de la existencia de un campo magnético terrestre. Es decir, que se orienta hacia el norte magnético.

La bitácora se fija a la cubierta delante de la rueda del timón y a una altura conveniente para que al timonel le resulte cómoda la lectura de la rosa, que así se llama la esfera de la aguja donde están grabados los rumbos, popularmente conocida como la rosa de los vientos.

Este mueble no solo sirve para soportar la aguja, sino que alberga los elementos necesarios para su

protección y correcto funcionamiento.

En cuanto a la protección, la bitácora se cierra por su parte superior con un casquete de latón denominado “cubichete” que por la cara de popa lleva una amplia ventana de cristal que la defiende de la intemperie y permite leer sus indicaciones. En los laterales tiene uno o dos alojamientos llamados “lantías” donde se alojan los sistemas de iluminación de la aguja.

El correcto funcionamiento de la aguja implica que esta se debe mantener horizontal y que los campos magnéticos generados a bordo le afecten lo menos posible.

Para lo primero, la aguja va montada en una suspensión cardán y para lo segundo se compensan los desvíos por medio de: un imán compensador de escora, barra Flinders, esferas de Thomson o bolas compensadoras, imanes transversales e imanes longitudinales.



BITÁCORA JAPONESA CON BASE CUADRADA

En la figura anterior podemos apreciar el cubichete con su amplia ventana, una sola Lantía, las bolas compensadoras y el clinómetro. No se ve la barra Flinders que estaría en la cara opuesta del clinómetro en el exterior de la bitácora.

Los imanes transversales, longitudinales y de escora van en el interior del mueble.

El de escora cuelga vertical bajo la aguja y los transversales y longitudinales se introducen en los alojamientos al efecto, como se puede ver en la figura siguiente.



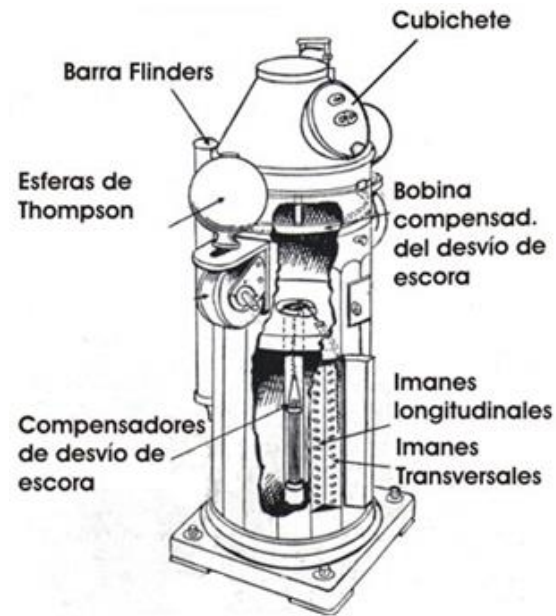
ALOJAMIENTO INMANES

Alojamientos para los imanes longitudinales de babor.

Además de esta utilidad la bitácora servía, en los barcos con puente de gobierno descubierto, para guardar el cuaderno en el que se registraban las vicisitudes de la navegación. De ahí el nombre de “Cuaderno de Bitácora” que se sigue utilizando para denominar el libro en el que se registran los pormenores de la navegación.



BITÁCORA



Distintos compartimientos donde se alojan los Elementos para la compensación del compás.

Museo Naval de San Fernando (Cádiz)
(Edificio antigua Capitanía General de Marina)
c/ Escaño s/n 11100 San Fernando
Teléfono: 956545248
Página Web:
armada.defensa.gob.es/museonavalsanfernando
Contacto: museonavalsanfernando@fn.mde.es



MUSEO NAVAL DE SAN FERNANDO

PIEZA DESTACADA
ENERO/FEBRERO 2025



BITÁCORA