



ESTACIÓN TRANSPORTABLE DE AERONÁUTICA NAVAL "DÉDALO" (1921-1940)

Características del Buque

Desplazamiento máximo 12.400 toneladas

Dimensiones: 127,4x16,7x9,55 metros

Tripulación 398 hombres

Armamento: 2 cañones de 105 m/m

2 cañones de 57 m/m de tiro rápido

Historia

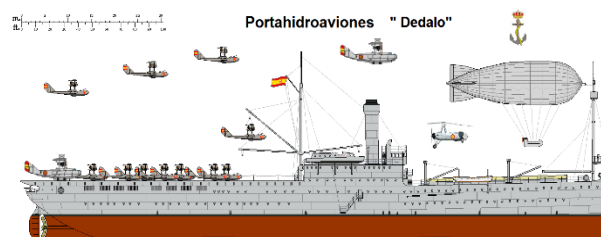
La Aeronáutica Naval estaba interesada desde hacía tiempo en un buque portahidroaviones, como poseían armadas de otros países. Esta necesidad vino a satisfacerse con el buque mercante alemán "Neuenfels", que fue construido en 1901 en los Astilleros Swan Hunter & Wigham Richardson de Newcastle, Reino Unido. Posteriormente fue cedido al Ministerio de Fomento Español y renombrado como "*España*", el cual lo cedió al Ministerio de Defensa en el mes de noviembre de 1921, con el nombre de "*Dédalo*". Entregado el buque a la Escuela de Aeronáutica naval de Barcelona, comenzaron las obras de transformación a mediados de diciembre.

El estudio, los proyectos, sus tramitaciones laboriosas y las obras hasta conseguir la ejecución de las pruebas preliminares el 1º de mayo requirieron un plazo de cinco meses. Todo ello fue

llevado a efecto por las iniciativas y la dirección del coronel de ingenieros navales Jacinto Vez y del capitán de corbeta Pedro María Cardona Prieto.

Una vez transformado en portahidroaviones en los Talleres Nuevo Vulcano de Barcelona, se fijó su base en Cartagena.

Su primer comandante en 1922 fue Wenceslao Benítez Inglott.

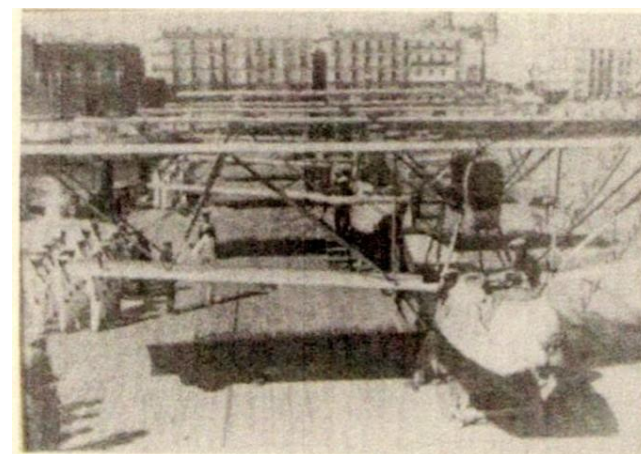


Podía transportar dos globos de observación A.P. (*Avorio Prassone*) de 1100 m³ que podían ser amarrados a la amura de babor, dos dirigibles S.C.A. de fabricación italiana semirrígidos de 1500 m³ y 39,3 m de longitud (uno operativo y otro en reserva). El buque llevaba en su proa un poste de amarre para los dirigibles (una torreta de celosía) y cabía la posibilidad de navegar con uno amarrado al poste y otro preparado en un hangar a proa; unas baterías de botellas de gas hidrógeno y una pequeña fábrica de producción aseguraban en forma suficiente el aprovisionamiento de los globos.

Con respecto a los hidroaviones, podía transportar doce en cubierta perfectamente estibados y hasta veinte más con las alas plegadas en el hangar interior. Contaba con una cubierta de 60 m y un montacargas para subir o bajar los hidroaviones del hangar, si bien a la mayoría se les tenía que desmontar las alas para ser subidos o bajados al mismo.

La dotación aérea se complementaba con un dirigible semirrígido tipo S.C.A, alojado en un hangar a proa, ya mencionado.

Entre los aparatos que embarcó el "Dédalo" cabe destacar los hidroaviones Felixtowe F.3A, Savoia S.16 bis, Macchi M.18 y los Supermarine Scarab. Estos aviones no despegaban de la cubierta sino que eran arriados al agua mediante grúas y cumplida su misión volvían a ser izados a bordo.



Hidroavión Macchi M.18

Su principal acción bélica tuvo lugar en septiembre de 1925, cuando una flota combinada hispano-francesa ejecutó la operación aeronaval conocida como desembarco de Alhucemas. En algunas de sus fases, los aviones del "Dédalo" jugaron un papel fundamental. Como ejemplo, el día 21 lanzaron sobre las posiciones enemigas más de 175 bombas. En marzo de 1934, el "Dédalo" fue protagonista de uno de los grandes hitos aeronáuticos, pues de su cubierta popel despegó y aterrizó uno de los autogiros diseñados por Juan de la Cierva: era la primera vez que un avión sin alas y con aspas



Autogiro de la Cierva realizando operaciones sobre la cubierta del "Dédalo", fondeadero del Pto. de Valencia

rotatorias operaba desde un buque. Sin embargo, lejos de ver acrecentado su papel, el 17 de junio de ese año el buque realizaría su última singladura, entre Alicante y Cartagena.

Según el artículo de Díaz-Bedia, *"después de este último trayecto se determinó que no podría volver a navegar. El 1 de enero de 1935 quedó con dotación reducida y en 1936 comenzó su desarme. Al inicio de la Guerra Civil, las autoridades republicanas decidieron su desguace y fue remolcado a Sagunto, donde los ataques aéreos lo dejaron parcialmente hundido"*.

Completamente desfasado por su edad y en comparación con los auténticos portaaviones que alistaban otras Marinas, el "Dédalo" fue enviado al desguace en septiembre de 1936. Sin embargo, la baja de este buque se pospuso por diversas causas hasta que, en la inmediata posguerra, causó baja en la Armada el 1 de marzo de 1940.

Dada su vejez sus estructuras cedieron y se hundió en el puerto de Valencia en 1943.



Fue el triste final de un buque que tuvo la singularidad de haber sido el único capaz de operar con hidroaviones, dirigibles y globos cautivos.



Modelo naval expuesto en la sala dedicada al Arma Aérea en el Museo Naval de San Fernando

Museo Naval de San Fernando (Cádiz)
(Antiguo Edificio de Capitanía General de Marina)

C/ Escaño s/n. 11100 San Fernando.

Telf.: 956 54 52 48 Pág. web:

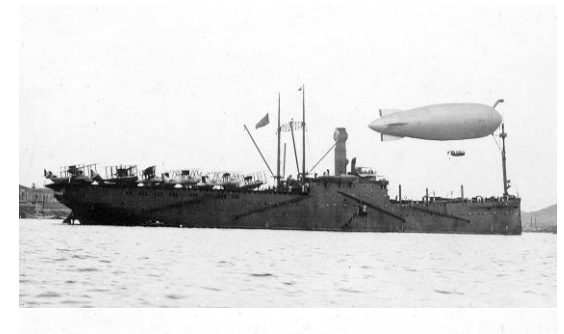
armada.defensa.gob.es/museonavalsanfernando

Contacto: museonavalsanfernando@fn.mde.es



MUSEO NAVAL DE SAN FERNANDO

PIEZA DESTACADA JULIO/AGOSTO 2023



**ESTACIÓN TRANSPORTABLE DE
AERONÁUTICA NAVAL "DEDALO"**