

LANCHAS TORPEDERAS

Durante la Primera Guerra Mundial, este tipo de lanchas tuvo importantes actuaciones.

Durante nuestra Guerra Civil (1936-1939) fueron utilizadas por ambos bandos pero sus intervenciones fueron poco relevantes.

En dicha guerra, la Armada de la República recibió 4 lanchas soviéticas del tipo G-5 que tuvieron su base en Portman, a 20 Km de Cartagena y fueron numeradas de DAR-11 a DAR-41. Al finalizar la contienda, las dos que quedaron (11 y 21), pasaron a formar parte de la Armada, con las denominaciones de LT-15 y LT-16. Estuvieron en servicio hasta 1946.



Lancha rápida torpedera DAR 41
DAR Defensa Antisubmarina Rápida
Clase G5
1.937-1.1937



La primera escuadrilla de lanchas de producción alemana llegó a España en noviembre de 1943, tuvo su base en Tarifa y estaba compuesta por 6 lanchas de la clase Schnellboot S-38. Tuvieron

una gran actividad, realizando labores de vigilancia y tareas de rescate.

Las numerales y tiempos de servicio fueron los siguientes:

LT-21 (Ex-S73), LT-22 (Ex-S78), LT-23 (Ex-S124) en servicio entre 1943 y 1956.

LT-24 (Ex-S125), LT-25 (Ex-S126) en servicio entre 1943 y 1955.

LT-26 (Ex-S145), en servicio entre 1943 y 1957.



Lancha rápida torpedera "Toledo" LT-14
Clase Schnellboot S-38
Ex-S5
1.938-1.970



Los alemanes fabricaron más de 200 lanchas y aproximadamente un 50% sobrevivió al final de la guerra.

Estas lanchas de origen alemán, fueron reemplazadas de forma progresiva por otras de la misma clase fabricadas en España.

Sus numerales y tiempos de servicio fueron los siguientes:

LT-27 (1953-1963) LT-28 (1953-1963)

LT-29 (1953-1961) LT-30 (1953-1977)

LT-31 (1956-1977) LT-32 (1959-1974)

Las principales características de estas lanchas, eran las siguientes:

Eslora Mx: 34,94 mts. Eslora entre perpendiculares en superficie: 34,05 mts.

Manga: 5,193 mts. Puntal: 2,582 mts.

Calado medio: 1,59 mts.

Desplazamiento en rosca: 87,8 TN.

Max: 115,6 TN.

Propulsión: 3 motores Diesel marinos Daimler-Benz de 20 cilindros y potencia de 3.960 Hp.

Velocidad Mx: 43,8 Kts.

Autonomía: 1000 millas a 28,5 Kts.

Combustible: 17,27 Toneladas de gasóleo.

ARMAMENTO

- Dos tubos lanzatorpedos de 533 mm, llevando abordo un total de cuatro torpedos G7A.
- Dos ametralladoras browning de 7,92 mm.
- Dos ametralladoras hispano-suizas C-30 de 20 mm.
- 8 cargas de profundidad.

En el año 1954 se finalizó la construcción de la Estación Naval de Tarifa, que serviría de base operativa y logística para estas lanchas. Estaba

compuesta por el edificio principal, distintos polvorines subterráneos para guardar y custodiar el armamento y la munición de las lanchas, 6 dársenas, 4 diques y un varadero para poderlas albergar y reparar.



El gran éxito de las lanchas fue su diseño:

Eran muy estables en condiciones meteorológicas adversas. El casco muy alargado les daba una mayor velocidad.

La forma del casco en V y plano por la popa, junto con las tres hélices movidas por los tres motores y cada una a proa de su correspondiente pala de timón, hacía que a partir de los 25 nudos de velocidad se produjese el llamado efecto “Lurssen”, ya que los timones laterales se abrían 30 grados respecto del central y una vez generado disminuían esta abertura a 17 grados.

Durante la posguerra y hasta 1952, actuó como buque nodriza de las lanchas el cañonero renombrado “Calvo Sotelo”, que había sido



incautado por la Armada Nacional en el dique número 4 del Arsenal de la Carraca al estallar la Guerra Civil. Este cañonero junto a otros, fue encargado por Méjico a la República.

Dicho encargo se realizó en el año 1932 y del que previamente se había entregado otro cañonero, el “Zacatecas”, en el año 1935.

El modelo de lancha actualmente expuesto en el Museo corresponde a una lancha alemana y por tanto nunca llegó formar parte de nuestra Armada.

Museo Naval de San Fernando (Cádiz)
(Antiguo Edificio de Capitanía General de Marina)
C/ Escaño s/n. 11100 San Fernando.
Telf.: 956 54 52 48 Página web:
armada.defensa.gob.es/museonavalesanfernando
Contacto: museonavalesanfernando@fn.mde.es



MUSEO NAVAL DE SAN FERNANDO

PIEZA DESTACADA MARZO/ABRIL 2024



LANCHA TORPEDERA