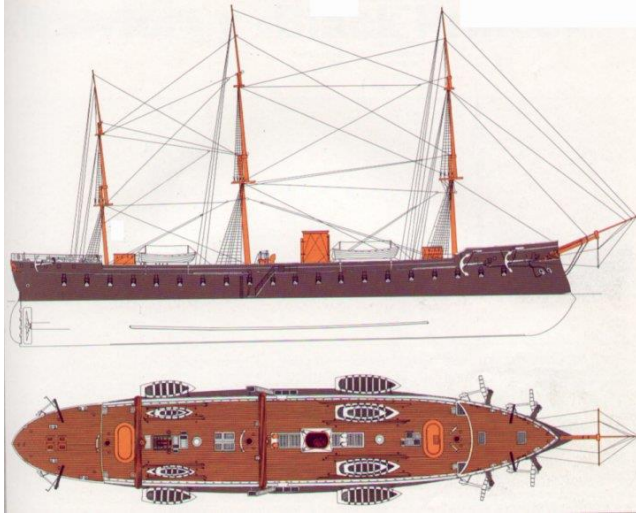


Fragata blindada “NUMANCIA” CAPITÁN DE NAVÍO MÉNDEZ NÚÑEZ Y CAPITÁN DE NAVÍO ANTEQUERA Y BOBADILLA

“LA VUELTA AL MUNDO DE LA FRAGATA NUMANCIA”

La primera fragata blindada del mundo y la primera en circunnavegarlo fue la española “NUMANCIA”. Todo un hito histórico, en contra de las negativas teorías inglesas y francesas.



Se construyó en Tolón (Francia) en 1.863.

El barco montaba una artillería formidable: 16 cañones de 200 mm, 6 de 250 mm y 3 de 205 mm.

Características:

- Velocidad de 14 nudos.
- 1.100 t. de carbón.
- 7.500 t. desplazamiento.
- Eslora de 96,08 m.
- Manga 17,34 m.
- Puntal 8,7 m.
- Superficie de vela 1.846 m².
- Dotación 590 hombres.

La fragata NUMANCIA tomó su nombre de la

heroica ciudad soriana que en el Siglo III a.C. resistió a los romanos y a su asedio durante once meses. Finalmente se rindió, pero antes los “celtíberos” incendiaron su ciudad, quemando sus casas y la gran mayoría optó por el suicidio.

El C.N. Don Casto Méndez Núñez comenzó la vuelta al mundo en Cádiz el día 4 de febrero de 1.865. Pero realmente la NUMANCIA en su vuelta al mundo (42.500 millas), tuvo dos comandantes, el C.N. Méndez Núñez y el C.N. Antequera y Bobadilla.

Tras el bombardeo de Valparaíso el C.N. Méndez Núñez pronunció su famosa frase: “Más vale honra sin barcos, que barcos sin honra”.

A continuación, la escuadra española partió rumbo al puerto de El Callao.



La fragata demostró su robustez ese día, recibiendo 52 disparos sin que ninguno lograra perforar el casco. Eso sí, en cubierta, un pedazo de metralla le reventó el brazo al comandante. Para no afectar a la moral de los suyos, se negó a retirarse, pero tuvieron que llevárselo cuando cayó desplomado por la pérdida de sangre. En los otros buques las cosas fueron bastante peor.

Cuando a las cinco de la tarde Méndez Núñez ordenó la retirada, milagrosamente todas sus naves aún flotaban. Enterraron a las víctimas en la isla de San Lorenzo, quemaron los barcos capturados y se dispusieron a partir hacia Río de Janeiro, tal como había ordenado Madrid.

La ruta más rápida era bordear el Cono Sur, pero, por el mal estado del mar, los daños recibidos y la falta de carbón, la Berenguela, la Vencedora, la Numancia y una retahíla de buques de apoyo tomaron la ruta hacia las Filipinas, más accesible, al tener la brisa del Pacífico de popa.



Defensas en El Callao.

Una vez más se demostró la mala navegabilidad del buque insignia, que aun con todas sus velas desplegadas obligaba a los otros a esperarlo. Lo hicieron hasta que el escorbuto empezó a adueñarse de la Berenguela y la Vencedora, que tuvieron que adelantarse.

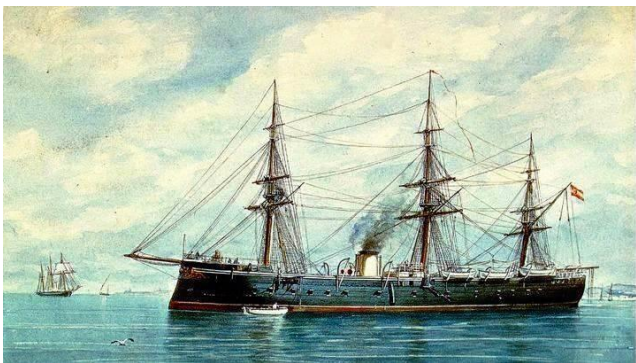
Esperaron en la isla de Otaiti –un fondeadero en medio del Pacífico– hasta el 22 de mayo, fecha en que apareció la rezagada, con 110 casos de escorbuto a bordo. Como había que estar allí unos

días para descansar y alimentarse, aprovecharon para limpiar los bajos de los navíos, momento en el que descubrieron unos cables enrollados a la hélice de la Numancia. Eran parte de un dispositivo de minas submarinas, que providencialmente habían cortado durante la batalla de El Callao.

Como en esa batalla el C.N. Méndez Núñez resultó herido de gravedad, tuvo que ser relevado por el C.N. Antequera y Bobadilla, antes de la salida del buque de El Callao, habiendo realizado solo el 20 % de la travesía de circunnavegación.

El nuevo comandante navegó a los siguientes puertos: Tahití, Filipinas, Batavia, Java, Ciudad del Cabo, Santa Elena, Rio de Janeiro, llegando finalmente a Cádiz el 20 de septiembre de 1.867. Dos años, siete meses y seis días habían transcurrido desde su partida.

España podía felicitarse por haber logrado un hito histórico, la vuelta al mundo de una fragata blindada, triunfo que no fue excesivamente reconocido internacionalmente.



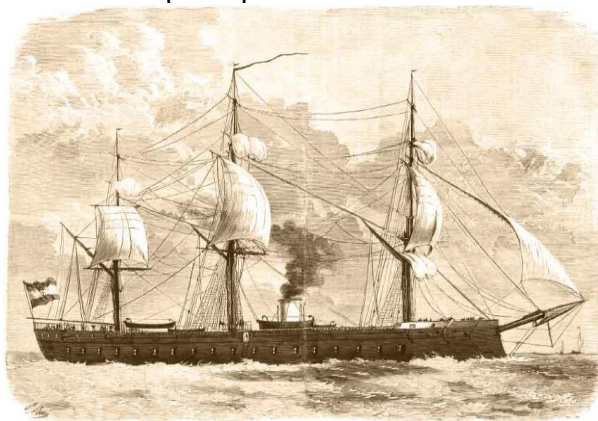
Fue el C.N. Antequera el que recibió en Cádiz los honores como el “circunnavegante blindado del mundo”.

S.M. la reina Isabel II, premió a la NUMANCIA y a

su Comandante, con la Medalla a la Vuelta al Mundo y el lema: “In loricata navis quae primum terram ciurcuivit” (primera nave blindada que circundó la tierra).

Durante unas semanas la Numancia se convirtió en el arma más poderosa del Pacífico. Fue la causa directa del desarrollo del crucero y del crucero acorazado, e, indirectamente, de los acorazados, las fortalezas flotantes del siglo XX. Y, lo más importante, las potencias europeas aprendieron que los buques blindados tenían que poder luchar en cualquier lugar del mundo.

Para lograr esto, y eso encajaba con el marco mental imperialista, necesitaban una red de puertos propios o “amigos” en todos los continentes para que sus naves carbonearan.



**Dibujo de época de la Numancia
a su entrega en 1865**

Museo Naval de San Fernando (Cádiz)
(Edificio antigua Capitanía General de Marina)
c/ Escaño s/n 11100 San Fernando
Teléfono: 956545248
Página Web:
armada.defensa.gob.es/museonavalsanfernando
Contacto: museonavalsanfernando@fn.mde.es



MUSEO NAVAL DE SAN FERNANDO

PIEZA DESTACADA
NOVIEMBRE/DICIEMBRE 2024



LA VUELTA AL MUNDO DE LA FRAGATA NUMANCIA