

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIONES

Núm. 543

20 de abril de 2026

RELATIVA A LA CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO DE LA BOTADURA DEL BUQUE ESCUELA JUAN SEBASTIÁN ELCANO. PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO. (Número de expediente 161/003084).

El señor **PRESIDENTE**: Pasamos, por tanto, al punto quinto del orden del día: Proposición no de ley relativa a la celebración del centenario de la botadura del buque Escuela Juan Sebastián Elcano, presentada por el Grupo Parlamentario Popular, a la que no se ha presentado ninguna enmienda.

Interviene para su defensa, el señor Rojas García.

El señor **ROJAS GARCÍA**: Muchas gracias, señor presidente.

Con su venia.

Señorías, el año 2027, el año que viene, marcará el centenario del buque Juan Sebastián Elcano, un emblemático símbolo de la Armada española y de la historia marítima de nuestro país. Este buque, que fue botado el 5 de marzo de 1927, ha estado intrínsecamente ligado a toda la hispanidad desde su construcción y también a la familia real española, convirtiéndose en un referente en nuestra cultura y también en nuestra identidad nacional. Desde su entrada en servicio, el Juan Sebastián Elcano ha cumplido la misión de formar a los guardiamarinas de la Armada española a través de cruceros de instrucción por todo el mundo. A lo largo de sus casi cien años de historia ha representado con honor a España en los cinco continentes, llevando el pabellón nacional a más de setenta países y atracando en más de doscientos puertos. Con cerca de cien vueltas al mundo equivalentes en millas náuticas recorridas, es un embajador flotante de nuestra nación y de nuestra vocación marítima como país.

El buque debe su nombre, obviamente, a Juan Sebastián Elcano, nuestro ilustre marino español nacido en Guetaria, que culminó la primera vuelta al mundo en 1522. Así, el navío simboliza no solo la excelencia naval de nuestra Armada, sino también la proyección universal de España, su historia en la exploración, su legado cultural y su vínculo inquebrantable con el mar. La Armada española ha manifestado su intención de poner un especial énfasis en las celebraciones del centenario, lo que representa aquí también una oportunidad única para hablar de este evento y apoyarlo desde la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados. Asimismo, mediante la Orden Ministerial DEF/1453/2024, modificada por la Orden DEF/520/2025, de 19 de mayo, se creó una comisión de seguimiento del centenario del buque escuela Juan Sebastián Elcano, con el objetivo de dirigir, coordinar y controlar la preparación y ejecución de las actividades conmemorativas. Esta comisión también se encargará de integrar dicha celebración en los órganos e instituciones externos a la Armada española. En la misma se resalta el profundo vínculo entre la Corona española y la Armada, muy especialmente con este buque, a bordo del cual han navegado cinco generaciones de la familia real. Su majestad el rey ha aceptado, a petición expresa del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, la presidencia de honor de dicha comisión.

Por tanto, solicitamos del Congreso y de esta Comisión de Defensa, en concreto, instar al Gobierno para que se exprese el firme apoyo a las celebraciones del centenario del Juan Sebastián Elcano, destacando su importancia histórica y cultural para España. Asimismo, coordinar los esfuerzos con la Armada española y otras entidades para organizar actos conmemorativos que realcen la relevancia del buque y su vínculo con las ciudades relacionadas

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIONES

Núm. 543

20 de abril de 2026

con la historia de este insigne buque escuela. Y también promover la difusión de la historia de Juan Sebastián Elcano y su legado, también entre las generaciones más jóvenes, fomentando así el interés por la cultura marítima, así como la importancia de la construcción naval en los astilleros españoles.

Esta es una proposición no de ley, señorías, donde el Grupo Popular utiliza parte de su cupo para dedicarlo también a la cultura de la vida militar, a la cultura de la defensa —que es tan importante—, que se tiene que expandir por todos los rincones de nuestro país y también en los ámbitos educativos, para que nuestros jóvenes conozcan la historia de la defensa de España; la historia de cómo nuestros militares y nuestras Fuerzas Armadas de hace muchos siglos han defendido a nuestro país, se han organizado, han sido pioneros. La Armada tiene un papel principal en toda esta vocación histórica, en todo este acervo cultural. Lo hemos visto también los que hemos tenido la oportunidad de estar en el Juan Sebastián Elcano —cosa que recomiendo desde aquí a todos los miembros de la Comisión de Defensa—, porque allí se nos explica parte de esta historia. In situ se habla de cómo España lideró la Armada desde hace centenares de años; cómo fuimos pioneros en navegación, con los mejores instrumentos desde hace muchísimo tiempo; cómo se pudo cruzar el Atlántico; cómo se pudo buscar ese tornaviaje por el sucesor y el discípulo de Juan Sebastián Elcano, que fue Andrés de Urdaneta, que descubrió también otra ruta diferente para que España pudiera seguir siendo una gran potencia. Por tanto, apoyemos, señorías, esta proposición no de ley. Les pido su apoyo para seguir también apoyando la cultura de la defensa de nuestro país.

Muchas gracias. **(Aplausos)**.

El señor **PRESIDENTE**: Muchas gracias, señor Rojas García.

Tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario SUMAR, el señor Guijarro García.

El señor **GUIJARRO GARCÍA**: Gracias, señor presidente.

Estamos en una Comisión de Defensa algo extraña, porque nuevamente vuelve el Grupo Popular a presentar una proposición y no voy a defender un voto en contra, lo cual es absolutamente extraordinario. Ciertamente, la celebración del centenario de la botadura del buque escuela es una buena noticia. Digamos que, efectivamente, no solo pone en valor el trabajo de unos astilleros que han dejado una huella importante en los mares del planeta, sino que además pone en valor la hazaña de unos aventureros, que era lo que cabría denominarles en ese viaje de circunnavegación.

Yo les recomiendo a todos que lean a Stefan Zweig y su grandísima biografía sobre Magallanes. Es verdad que el amigo Zweig no menciona, con toda la justicia que debería, a Juan Sebastián Elcano, pero hace un relato hermoso, precioso, de cómo se dio esa aventura y en qué circunstancias. Hoy con el tiempo tendemos a mitificarlo, porque no deja de tener elementos que son asombrosos, pero la historia que cuenta Zweig es, en fin, mucho más —vamos a decir— fiduciaria en el fondo. Se trataba de encontrar una ruta alternativa al comercio de clavo y las circunstancias se dieron como se dieron. Creo recordar que de los quinientos y picos marineros que salen de España apenas llegan quince, diecisiete o dieciocho. Es una locura. O sea, lo que llega es realmente increíble.

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIONES

Núm. 543

20 de abril de 2026

Solo quiero decir que cada uno mira las cosas desde el ángulo desde donde mira. El Grupo Popular subraya el vínculo del buque escuela con la familia real, habla de cinco generaciones de Borbones; yo hablaría, sobre todo, de cinco generaciones de gaditanos, del pueblo de Cádiz, que han visto fondear a ese buque escuela en la bahía durante un siglo y que, igualmente, está vinculado a varias generaciones de gaditanas y de gaditanos, que seguramente hayan puesto mucho más trabajo, cariño y amor a ese barco de lo que hayan podido hacer todas las familias reales juntas. Por lo tanto, cada uno aplaude a quien aplaude; ustedes aplauden a la familia real, yo aplaudo al pueblo de Cádiz. En todo caso, votaremos a favor.

El señor **PRESIDENTE**: Muchas gracias, señor Guijarro García.

Tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario VOX, el señor González-Robatto.

El señor **GONZÁLEZ-ROBATO PEROTE**: Muchas gracias, presidente.

Quiero añadir que en esta aventura que ha comentado el diputado popular, efectivamente, Juan Sebastián Elcano fue maestro de fray Andrés de Urdaneta, que fue el impulsor del tornaviaje, que era un viaje, si cabía, mucho más complejo que el primero y que se tardó muchísimo en navegar. Hay debates que merecen ser abordados con un poquito de altura y este es uno de ellos, porque hablar de Juan Sebastián Elcano es hablar de algo mucho más que un buque; es hablar de una institución, de un símbolo y de una parte muy valiosa de la historia de España y de la historia de la humanidad. Hay que poner en contexto que este viaje fue mucho más peligroso de lo que es ahora —cuando ha salido el Artemis, por ejemplo— viajar a la Luna, cuando la seguridad de volver es mucho mayor.

También quería rendir homenaje a cinco españoles que quedaron apresados por los portugueses, que se suman a esos dieciocho que volvieron en la renqueante nao Victoria, que tornaron unos años después, liberados por el emperador Carlos. No volvieron en condiciones tan gloriosas como sus compañeros, pero al final también fueron parte de esos que circunnavegaron el orbe por primera vez.

Elcano forma parte de un prestigio de nuestra Armada y de un patrimonio moral de nuestra nación, que durante décadas ha llevado la bandera de España por todo el mundo y ha formado generaciones de guardiamarinas en valores como la disciplina, el esfuerzo, el compañerismo y el servicio. Y eso, desde luego, no es poca cosa en una época en la que tantas veces se intenta relativizar nuestra historia, mirarla en minúsculas o mirar con desdén todo lo que tenga que ver con el orgullo nacional. Conviene recordar lo que representa este buque escuela: representa continuidad, representa tradición, representa vocación de servicio y representa también un vínculo profundo de España con la mar.

La celebración de su centenario no debería verse como una simple efeméride, sino como una oportunidad para reivindicar una parte noble de nuestra historia, para poner en valor nuestra Armada y para acercar a los españoles, especialmente a los más jóvenes, la importancia de la cultura de Defensa. Porque la defensa no se sostiene solo con presupuestos o con medios materiales, sino también con una conciencia nacional, con memoria y con respeto hacia quienes sirven a España. Porque el Juan Sebastián Elcano ha sido precisamente eso: un gran buque escuela al servicio de España, un embajador de España. Además, pocas imágenes representan mejor la proyección de España en el exterior que la de nuestro buque escuela llevando la

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIONES

Núm. 543

20 de abril de 2026

bandera de España por los mares del mundo. Es una imagen de prestigio, de continuidad histórica, como había dicho antes, y de seriedad institucional.

Eso conviene recordarlo, porque España tiene derecho a reconocer sus símbolos, tiene derecho a sentirse orgullosa de ellos y derecho a transmitir ese orgullo sin complejos. Por eso, todo lo que contribuya a honrar el centenario del Juan Sebastián Elcano sirve también para honrar a nuestros marinos, a nuestra Armada y a una parte fundamental de la historia de España. No se trata solo de mirar al pasado, sino de saber quiénes somos y de no renunciar a aquello que nos ha dado prestigio, continuidad, sentido de nación y, sin duda, un hueco principal en la historia de la humanidad. En tiempos de frivolidad y de desmemoria, reivindicar a Elcano es reivindicar a España.

Muchas gracias. (Aplausos).

El señor **PRESIDENTE**: Muchas gracias, señor González-Robatto.

Tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario Socialista, la señora Adrio Taracido.

La señora **ADRIO TARACIDO**: Gracias, señor presidente.

El 5 de marzo del año que viene se cumple el centenario de la botadura del Juan Sebastián Elcano, buque escuela de la Armada española, en el que alumnos y alumnas de la Escuela Naval de Marín, guardiamarinas del Cuerpo General de Infantería de Marina, realizan su viaje en el tercer curso de sus estudios, en el que durante seis meses reciben instrucción. Una vivencia única de poder aprender a pilotar un navío velero con cien años de historia, que en determinados años dan la vuelta al mundo —como la reciente en el curso de la princesa Leonor— y que es uno de los veleros en activo más antiguos del mundo.

El nombre de Juan Sebastián Elcano honra a nuestro insigne marino, que culminó la circunnavegación con la nao Victoria, llegando con él dieciocho marinos. Esta era la expedición de cinco navíos mandada por Magallanes, que fue la primera vuelta al mundo que demostró la redondez de la tierra. En el mes de julio es precioso ver al Juan Sebastián Elcano entrar en la hermosa ría de Pontevedra con sus velas desplegadas. Tanto en Marín como en Cádiz es un emblema. También es un honor para algunos alumnos y alumnas del curso del CESEDEN el poder realizar el viaje desde la Escuela Naval de Marín a Cádiz, en julio, después de la jura de los y las aspirantes de primero y entrega de reales despachos a los y las nuevas oficiales de la Armada —unos alféreces de navío, los del Cuerpo General, y alféreces, los de Infantería—, que se celebra el 16 de julio, Día de la Virgen del Carmen, patrona de la gente del mar y de la Armada española, celebrada en todos los pueblos mariñeiros de Galicia y de la costa española, cantando la preciosa Salve Marinera.

La conmemoración del centenario de la botadura del buque escuela Juan Sebastián Elcano constituye un hito de especial relevancia en la historia naval española y un claro reflejo de la tradición marítima y de la proyección internacional de España, así como de la labor formativa desarrollada por la Armada a lo largo de casi un siglo. El Ministerio de Defensa está organizando la celebración del centenario, reforzando la importancia de la cultura marítima española y el papel histórico del buque en la formación de la Armada, con un extenso programa de actividades y actos, incluyendo una gran escala de veleros internacionales y eventos especiales en ciudades con cierta vinculación histórica como Cádiz y Coruña. Bienvenidas sean todas las aportaciones

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIONES

Núm. 543

20 de abril de 2026

en las ciudades y villas vinculadas al mismo, al sumarse a las celebraciones con nuevos actos. Como decía el portavoz del Grupo Popular, claro que hay que fomentar la cultura de defensa y difundirla. Estamos totalmente de acuerdo y votaremos a favor. (Aplausos)

El señor **PRESIDENTE**: Muchas gracias, señora Adrio Taracido