

PROGRAMAS EDUCATIVOS
LA HISTORIA DESDE EL MAR

1

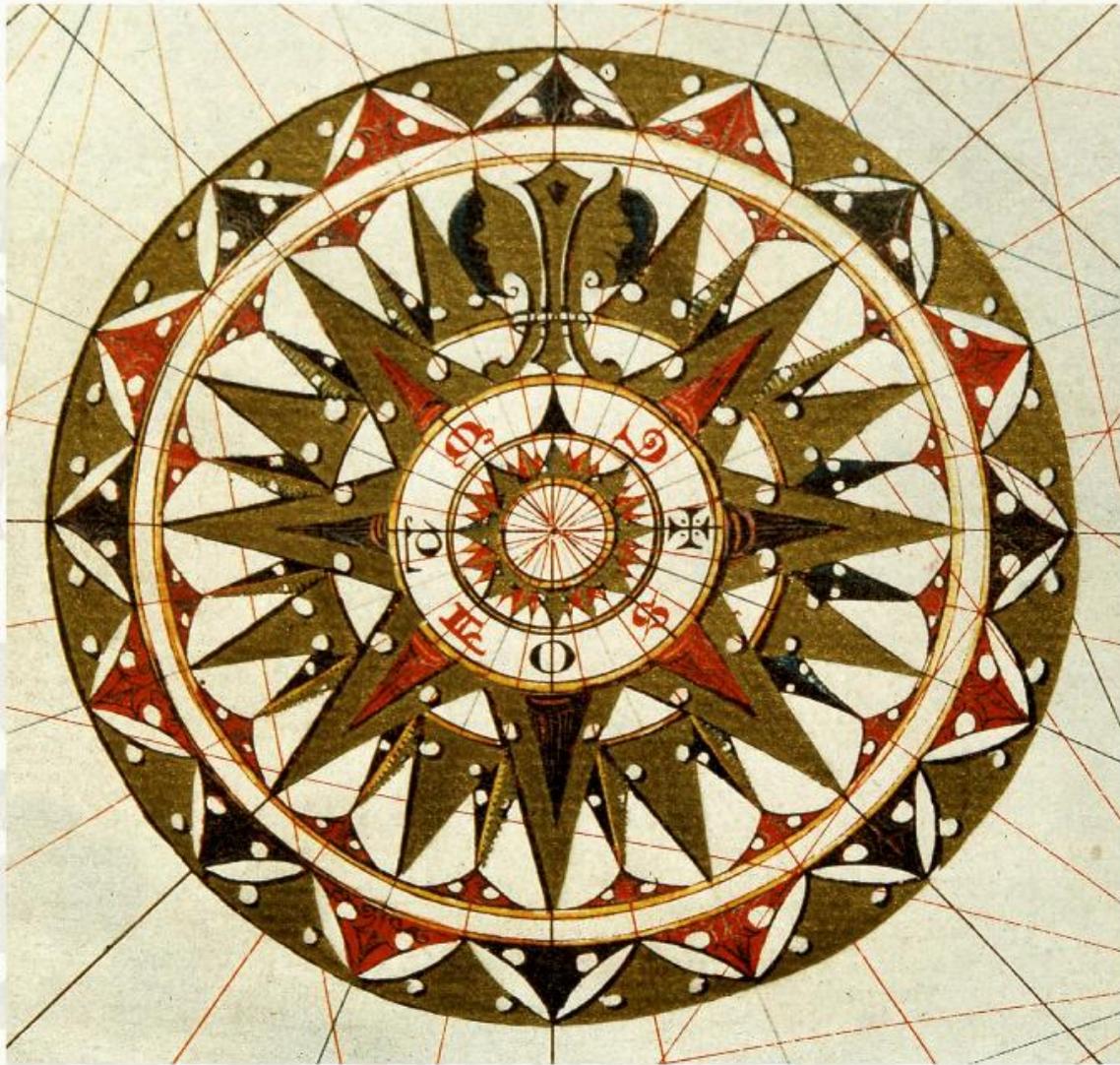
ACTIVIDADES DIDÁCTICAS

La Primera Vuelta al Mundo

Del Sueño Colombino a la Globalización

ÓRGANO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
SERVICIO EDUCATIVO Y CULTURAL
MUSEOS, BIBLIOTECAS Y ARCHIVOS





ESTAS ACTIVIDADES DIDÁCTICAS, para SEGUNDO CICLO DE ENSEÑANZA SECUNDARIA OBLIGATORIA (ESO) Y BACHILLERATO han sido

ELABORADAS por Carmen Torres López, Psicólogo Educativo, responsable del *Servicio Educativo y Cultural (SEC)* del Órgano de Historia y Cultura Naval (OHCN)

MAQUETADAS por el *Centro de Ayudas a la Enseñanza de la Armada (CAE)* y **EDITADAS** por *Fundación Museo Naval (FMN)*

Para la realización de estas ACTIVIDADES, también podrás consultar y trabajar con nuestros fondos documentales y bibliográficos a través de las siguientes páginas:

- Cátedra de Historia Naval de la Universidad de Murcia: www.um.es/catedranaval
- Patrimonio Cultural de Defensa. Archivos, Bibliotecas, Museos: www.patrimoniocultural.defensa.gob.es
- Biblioteca Virtual del Ministerio de Defensa: www.bibliotecavirtualdefensa.es
- Red de Bibliotecas de Defensa: www.bibliodef.es
- Órgano de Historia y Cultura Naval: www.armada.mde.es/ohycn

En www.vcentenario.es podrás encontrar todas las actividades programadas en la conmemoración de la Primera Vuelta al Mundo.

ACTIVIDADES DIDÁCTICAS

La Primera Vuelta al Mundo

El objetivo de nuestros PROGRAMAS EDUCATIVOS “La Historia desde el mar”, proyectados en módulos, es poner de manifiesto la importancia que el mar ha tenido en nuestra Historia, pues el mar ha sido el medio que posibilitó a los españoles crear un imperio.

LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO, al igual que nuestro material educativo *TRAS LAS HUELLAS DE MAGALLANES Y ELCANO*, nos hará navegar por el primer tercio del S. XVI, en una ESPAÑA EN PLENA EXPANSIÓN.

Una Castilla descubridora de nuevos horizontes a la que llegaban, casi al mismo tiempo, *Magallanes* y *Carlos I*, en los inicios de cuyo reinado aquel iniciaría el viaje que daría la *Primera Vuelta al Mundo* culminada por *Elcano*.

“El martes 20 de septiembre del mismo año [1519] partimos de ese lugar llamado San Lúcar, enfilando al Sudoeste, y, antes de terminar el mes, el 26, arribamos a una isla de la Gran Canaria que se llama Tenerife para repostar carne, agua y leña”.

Con estas palabras comenzó el aventurero italiano Antonio Pigafetta el relato de una gesta sufragada por el rey Carlos I que quedó rubricada en las páginas de oro de la Historia de la Navegación: ***La Primera Circunnavegación del Mundo.***

Tan sólo 18 supervivientes y un solo barco, la nao *Victoria*, culminaron una de las gestas navales más importantes de la historia del mundo, superando adversidades de toda índole y mostrando una capacidad de sacrificio asombrosa, como evidencian las *Crónicas* de los primeros relatores del Pacífico.

NAVEGANDO POR LA TERMINOLOGÍA NAVAL

Antes de comenzar a navegar por nuestra *HISTORIA NAVAL* establece correspondencias entre términos y significados:

ESLORA	<i>ANCHO DEL BUQUE</i>
DERROTA	<i>CALMAR EL VIENTO O MAREJADA</i>
MANGA	<i>PARTE DELANTERA DEL BUQUE</i>
CARENA	<i>PARTE SUMERGIDA DEL BUQUE</i>
LEVAR ANCLAS	<i>ANCLAR</i>
BABOR	<i>LONGITUD DEL BUQUE</i>
LEGUA	<i>MEDIDA DE LONGITUD</i>
ESTRIBOR	<i>LADO DERECHO DEL BUQUE</i>
PROA	<i>PARTE TRASERA DEL BUQUE</i>
BARLOVENTO	<i>LEVANTAR ANCLA DEL FONDO</i>
POPA	<i>LADO IZQUIERDO DEL BUQUE</i>
AMAINAR	<i>TRAYECTORIA SEGUIDA POR EL BUQUE</i>
FONDEAR	<i>LUGAR O PARTE DESDE DONDE SOPLA EL VIENTO CON RESPECTO AL OBSERVADOR</i>
ARRIBAR	<i>DISTANCIA RECORRIDA POR EL BARCO EN 24 HORAS DE NAVEGACIÓN</i>
SINGLADURA	<i>LLEGAR A PUERTO</i>

ADIVINA ADIVINANZA

En mí se mueren los ríos, y por mí los barcos van,
muy breve es el nombre mío, tres letras tiene no más.



UNA ESPAÑA EN EXPANSIÓN

En los comienzos del siglo XVI Castilla vivirá una época muy especial con la crisis sucesoria al trono como telón de fondo.

Años difíciles y complejos en los que se produce un despliegue extraordinario en el exterior, con empresas en el Mediterráneo, en el Atlántico y en el Pacífico.



Desde la Península Ibérica se llevó a cabo un *GRAN IMPULSO MARÍTIMO* cuyo resultado fue el descubrimiento y colonización de nuevas tierras al otro lado de los mares.

La llegada de Colón a América, los Viajes Andaluces, las navegaciones en busca de la Especiería, la Primera Circunnavegación del Mundo culminada por Elcano en 1522, el hallazgo del Tornaviaje del Pacífico por Urdaneta en 1565

y las exploraciones en busca de Australia, sentaron las bases de la primera globalización de la tierra, hicieron evidente su esfericidad y mostraron la unidad planetaria del género humano.

Todo ello no habría sido posible sin la ampliación de los conocimientos científicos y el desarrollo de nuevas técnicas en el campo de la Navegación y la Cartografía.



DEL ATLÁNTICO AL PACÍFICO

Desde 1492 hasta 1519

España había descubierto un *Nuevo Mundo* y había dedicado todo el cuarto de siglo a configurar el continente, a proceder a su ordenamiento y a dominar la náutica del *Atlántico*.

Pero no por ello se olvidó el objetivo asiático, y en una marcha imparable se buscó uno o varios pasos para atravesar el Nuevo Mundo y seguir hacia el oeste en busca de las *islas de La Especiería*.

Tras el viaje de Colón, siguió la no menor hazaña de Magallanes y Elcano que, como consecuencia del [descubrimiento del Mar del Sur](#) por [Núñez de Balboa](#), buscaron y finalmente encontraron un paso de comunicación entre ambos océanos.

La vieja rivalidad entre Portugal y España por llegar a las *islas de la Especiería* se amplió en el *Océano Pacífico*.

Durante siglos, los españoles, desde el propio Balboa, han sabido de la importancia estratégica del *Pacífico* para las relaciones internacionales, para la paz mundial y para la prosperidad de todos.

El *Océano Pacífico* se convirtió, en la época moderna, en un verdadero "*lago español*" cuya fronterización hispánica pudo mantenerse hasta entrado el S.XVIII.



NUESTRA PROPUESTA DE ACTIVIDADES

- Establece las diferencias y similitudes entre Colón y Magallanes y sus respectivos viajes.
- Al Océano Pacífico se le denominó "*Lago Español*". Describe brevemente el por qué de esta denominación
- España y Portugal tuvieron frecuentes tensiones diplomáticas que se centraron en tres ejes: el de la rivalidad africana concluida con el Tratado de en 1479, el de la rivalidad cerrada con Tratado de en y el de la rivalidad oriental solucionado con en el año.....
- Dibuja un árbol en el que Magallanes sería el tronco y las siguientes navegaciones formarían las ramas.
- Las navegaciones españolas al Pacífico tendrían dos épocas principales:
 - La primera transcurre de 1521 a 1606 bajo reinado de
 - La segunda en los reinados de Carlos III y Carlos IV, en la del siglo y del siglo

Y...UN POCO MÁS

- Localiza dos documentos que muestren el interés de las coronas española y portuguesa en repartirse las áreas de exploración.
- ¿Podrías decir quién es Fernández de Enciso?. ¿Qué relación podrías establecer entre Núñez de Balboa y Fernández de Enciso?. Consulta materiales educativos y nuestros fondos bibliográficos, así como los *Programas Culturales* en la Cátedra de Historia Naval.

SEVILLA... 1519

La primera etapa de las exploraciones hispanas en el *Pacífico* se conoce como la de los viajes al Maluco, por el hecho de tener como objetivo la reivindicación de las Malucas, de las preciadas *islas de las Especias*, que debían estar situadas en el área reconocida a los españoles por el *Tratado de Tordesillas*.

SEVILLA, en los tiempos en que Magallanes preparó su arriesgada expedición a las *islas de las Especias* y contempló el regreso de una de sus naves, la nao *Victoria*, al mando de Juan Sebastián de Elcano, después de haber dado la vuelta al mundo, era la mayor ciudad de la Corona de Castilla, un emporio náutico y mercantil, en el que concurrían gentes de toda España y de numerosas naciones europeas.



Sevilla ocupa una posición privilegiada a orillas del río Guadalquivir que desemboca en el Atlántico ante Sanlúcar de Barrameda, a unos 80 Km. de distancia.

Con la creación, en 1503, de la **Casa de la Contratación** para regular el tráfico de las Indias, la capital sevillana se convertirá en la cabecera oficial de la expansión oceánica.

La **Torre del Oro**, desde su construcción a principios del S.XIII, fue el punto focal del puerto sevillano: "El puerto de las Muelas de la Torre del Oro" junto con el "muelle" es mencionado como el lugar de la partida de Magallanes y el retorno de Elcano.



NUESTRA PROPUESTA DE ACTIVIDADES

- En el año 1519, *Sevilla* será testigo del inicio del viaje capitaneado por Magallanes, pero en este año sucedían otros acontecimientos históricos. Enuméralos.
- Del *puerto de Sevilla* zarparon las naves de Magallanes en 1519 y en él recaló en la nao *Victoria* al mando de Elcano tras completar la con la que se demostró de la tierra y las..... del océano al que denominaron Pacífico.
- De la *Casa de la Contratación*, creada en Sevilla en 1503, saldrán los primeros *Tratados de Navegación*. ¿Quién escribió el *Primer Tratado de Navegación* español?
 - a) Francisco Faleiro
 - b) Pedro de Medina
 - c) Martín Fernández de Enciso
 - d) Martín Cortés
- ¿Recuerdas la fecha exacta en que la flota, al mando de Magallanes, levó anclas y siguió la corriente del Guadalquivir?
 - a) 10 de agosto de 1519
 - b) 20 de septiembre de 1519
 - c) 12 de agosto de 1519
 - d) 26 de septiembre de 1519
- La *Casa de la Contratación* era el foco de la *Cartografía* empleada en las exploraciones. ¿Qué era el *Padrón Real*
- Un ejemplo de la *Cartografía de La Casa* fue Nuño García de Torenó que confeccionó para la armada de Magallanes así como numerosos instrumentos náuticos, y Diego Ribero que, gracias a Magallanes, pudo dibujar un mundo completo, con el Pacífico tal como era en el año
- La última carta producida por la *Casa de la Contratación* fue Identifícala entre las siguientes imágenes



Y...UN POCO MÁS

- El *Archivo de Indias*, en Sevilla, preserva entre sus fondos un auténtico tesoro sobre la *Primera Vuelta al Mundo*. Cita algunos de los documentos que en él se custodian y que constituyen la memoria del viaje llevado a cabo por Magallanes y Elcano.
- Busca las referencias a la *Torre del Oro* en los cronistas de la Primera Vuelta al Mundo, para ello utiliza todos los materiales posibles.
- Relaciona el *Convento de Nuestra Señora de la Victoria de Sevilla*, ya desaparecido, con *Magallanes*.
- La Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía presenta la publicación *Cuaderno de paseo por la Sevilla de Magallanes. La ciudad de la primera vuelta al mundo*, a la que puedes acceder [aquí](#). Señala en un plano de la ciudad los puntos más importantes para recorrer la Sevilla de Magallanes y razónalo.

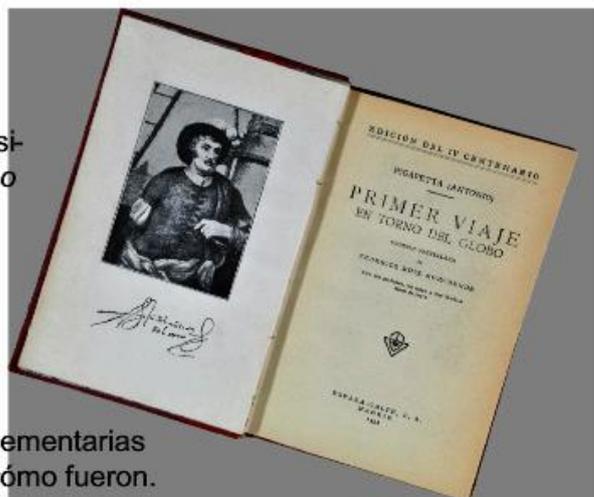
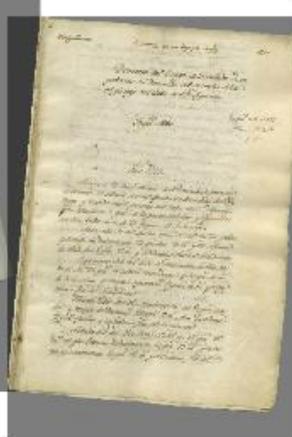
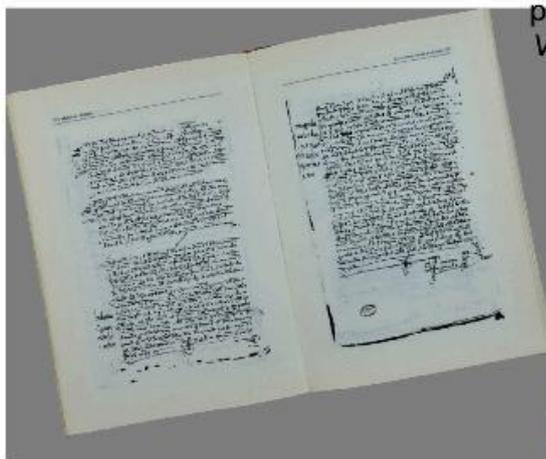
LAS CRÓNICAS

La cantidad de información manuscrita, de aquellos siglos, sobre las expediciones españolas en el Océano Pacífico es enorme.

Era frecuente que los Capitanes de los diferentes barcos que componían una misma expedición, y muchas veces cada piloto, y los capellanes que iban con ellos, escribiesen cada uno su propio diario o informe y por eso, en muchos casos, se dispone de más de un relato, que aportan visiones complementarias de los hechos y ayudan a conocer mejor e imaginar cómo fueron.

Del *Primer Viaje de Circunnavegación del globo terrestre*, iniciado el 10 de agosto de 1519 por Hernando de Magallanes al mando de una expedición de 5 navíos que iba en busca del Maluco y de las islas de la Especiería y culminado por Juan Sebastián de Elcano al arribar con la nao *Victoria* el 8 de septiembre de 1522 a Sevilla, han quedado diversos testimonios.

El más conocido de ellos es la famosa *Crónica* de Pigafetta, y junto a ella el *Derrotero* de Francisco Albo, la [Carta de Juan Sebastián de Elcano](#) dirigida al emperador y el *Libro de la Nao Victoria*; este último es el documento que puede corroborar, corregir o complementar a los anteriores completando de esta forma lo que sabemos sobre la *Primera Vuelta al Mundo*, de boca de quienes la vivieron.



Sin olvidar la *Relación* escrita por Ginés de Mafra y la breve *Relación* de un portugués, junto a la *Carta* de Maximiliano Transilvano basada en relatos de los sobrevivientes ya que Transilvano se quedó en tierra.

NUESTRA PROPUESTA DE ACTIVIDADES

- Establece las diferencias entre la *crónica de Pigafetta* y el *derrotero de Albo*. ¿Qué información destacarías en el derrotero de Albo?
- El *Libro de la Nao Victoria* se encuentra en y está firmado por
- Uno de los documentos citados a continuación está basado en relatos suministrados por los supervivientes, señálalo:
 - a) Carta de Maximiliano Transilvano
 - b) Derrotero de Albo
 - c) Carta de Elcano
 - d) Ninguna es correcta
- ¿En qué momento del viaje situarías este relato? Razónalo

“...De un solo golpe quedaron tres cortesanos- Cartagena en La Concepción, Quesada en La San Antonio y Mendoza en La Victoria- alzados contra Magallanes en La Trinidad. De contra-maestre de la San Antonio quedó Juan Sebastián de Elcano, el hombre que al fin realizaría el sueño del Capitán General, pero que ahora le enfiló los cañones. Al regreso, en los Pleitos, que eran como la estela en los viaje del Descubrimiento, Elcano explicaría que la intención de los rebeldes no era más que obligar al Capitán General a definir su derrotero, explicación corta en vista de las acusaciones que contra Magallanes se hicieron en los mismos Pleitos. Creyéndose victoriosos, los amotinados mandaron una comisión en la chalupa a parlamentar con Magallanes, quien había anclado la Trinidad en plena boca del puerto. Sus enemigos tendrían que pasar bajo su borda, si querían hacerse a la mar. Magallanes detuvo a los de la chalupa, y mandó al alguacil Gonzalo Gómez de Espinosa a La Victoria con carta para Mendoza; y cuando Mendoza se rió de la carta Espinosa le propinó una puñalada en la garganta mientras Duarte Barbosa, cuñado de Magallanes, abordaba sin resistencia. Muerto Mendoza y capturada la Victoria, Quesada resultó poco marino para defenderse solo. Mientras resolvía qué hacer, levó dos de sus tres anclas y la corriente arrastró la otra y llevó la San Antonio hasta la Trinidad, donde Magallanes le barrió la cubierta con metrallera... Cartagena pronto tuvo que rendirse. La justicia de Magallanes fue tan fulminante como su victoria...”
- Completa los datos del [cronológico](#) que te presentamos.
- Comprueba tus conocimientos sobre la *Primera Vuelta al Mundo* respondiendo las [cuestiones](#) que te presentamos.

Y...UN POCO MÁS

- Navegando por las crónicas de *Pigafetta* y *Albo*, y con el *Libro de la Nao Victoria* en mano, intenta responder a estas preguntas:
 - ¿Por qué siguió Magallanes tan lentamente la costa de Chile, hasta frente a lo que es hoy La Serena, sin tocar tierra?
 - ¿Cómo logró ver solo dos islotes deshabitados mientras atravesaba diagonalmente el Pacífico, en cuyo mapa casi no caben los nombres de las islas de los polinesios?
 - ¿Por qué entre estos dos islotes, igual que a lo largo de la costa de Chile, no logró más que la mitad aproximadamente de la velocidad que promedió en el resto de la travesía?
 - ¿Por qué subió hasta la latitud 12° norte cuando sabía que las *Islas de La Especiería* se encontraban sobre el Ecuador?
 - ¿Cómo se salvaron Magallanes, Elcano, Pigafetta, Albo y Méndez del escorbuto que diezmó a las tripulaciones?
- Navega por nuestros fondos bibliográficos, ¿qué libros utilizarías para trabajar sobre la *Primera Vuelta al Mundo*? Razona tu respuesta.

NUESTRA PROPUESTA DE ACTIVIDADES

- Al igual que Colón, Magallanes continuó usando la “navegación por” y el sistema de que consiste en medir periódicamente el rumbo y la distancia recorrida y aplicárselas a la última posición para obtener la nueva.
- La expedición magallánica supuso el primer contacto hispano con las islas de, llamadas más tarde Marianas, y con otro archipiélago bautizado como, nombre sustituido después por el de Filipinas.
- Señala sobre el [mapa](#) el número y nombre de las naves con que contaba la expedición en los lugares señalados. Razona tu respuesta.
- El paso de se llamará más tarde Estrecho de Magallanes.
- Las islas denominadas Infortunadas por Pigafetta se corresponden con:
 - a) San Pablo y Tidore
 - b) Ternate y Tidore
 - c) San Pablo e Isla de los Tiburones
 - d) Tidore e Isla de los Tiburones
- Localiza las Islas Infortunadas en el [mapa de Diego Ribero](#)
- Dos naos lograrán alcanzar las *islas de La Especiería*, cítalas
- El viaje tuvo una *duración* de..... Relata las condiciones de la *vida a bordo*.
- ¿En qué momento tomó el mando de la *Trinidad* Gómez de Espinosa?
Resume su trayectoria a lo largo del viaje
- ¿Recuerdas quienes fueron los protagonistas del “*Pequeño Tordesillas*”?
¿En qué consistía este acuerdo?
- ¿Qué aspectos destacarías de la expedición de Magallanes-Elcano?
- Resume los resultados y consecuencias de la expedición.

Y...UN POCO MÁS

- Busca en nuestros *Programas Culturales* los *documentos del mes* directamente relacionados con la Primera Vuelta al Mundo.
- Localiza la *carta de Elcano* y responde a las siguientes cuestiones:
¿con qué se alimentaban básicamente? ¿qué productos trajo Elcano en su viaje de regreso?
- Describe el significado de los términos subrayados en el artículo [La vuelta al mundo en quinientos años](#), firmado por José M^a González Ochoa, en ABC Cultura de 30 de diciembre de 2018.
- Busca noticias recientes, en prensa y redes sociales, relacionadas con la *Primera Vuelta al Mundo*. Haz un resumen de todas ellas.

LOS PROTAGONISTAS

La *Primera Vuelta al Mundo* será iniciada por Fernando de Magallanes en 1519 y completada por Juan Sebastián de Elcano al mando de la nao *Victoria* en 1522, con Sevilla y Sanlúcar de Barrameda como puertos de salida y llegada.

Una hazaña colosal que cambió para siempre la noción del planeta

“Magallanes es el hombre que concibe el gran proyecto, que se limitaba a pasar al otro lado de América, y Juan Sebastián Elcano convirtió lo que era una aventura comercial y política en el ámbito de las Molucas en un hecho de gran trascendencia”



Fernando de Magallanes nace en Oporto, Portugal, en el seno de una familia hidalga y desde muy joven estará ligado al mar.

Pasará 8 años en Asia, lo que le permitirá obtener numerosos conocimientos sobre las Islas Molucas. Se trasladará a la corte de Carlos I, junto a su socio Ruy Faleiro, y acordará con el monarca la búsqueda de las Islas de *La Especiería* por la ruta de occidente, estando al frente de la flota que zarpó de Sevilla en 1519.

Juan Sebastián de Elcano, guipuzcoano de Guetaria, estuvo toda su vida ligado al mar.

Se afincó en Sevilla en 1518, enrolándose como contramaestre en la armada de Magallanes. Por diferentes vicisitudes del viaje capitaneó la nao *Victoria* hasta culminar la Primera Vuelta al Mundo, por lo que el rey le otorgó un escudo con el globo y el lema *PRIMUS CIRCUMDEDISTI ME*, *El primero en circundarme*.

Cinco fueron los **barcos** elegidos para el viaje: *San Antonio*, *Trinidad*, *Concepción*, *Victoria* y *Santiago*, y cinco los **capitanes**, con una tripulación de casi 250 hombres.



EL VIAJE

Las exploraciones españolas al Pacífico fueron realizadas en dos etapas: la primera de ellas se conoce como la de los viajes al Maluco cuyo objetivo era la reivindicación de las preciadas *islas de Las Especias*; la segunda, organizada desde el virreinato de Nueva España, cuya meta fue la ocupación de las *islas Filipinas* y el establecimiento de una ruta que garantizase el contacto regular del archipiélago con las costas occidentales de la América española.

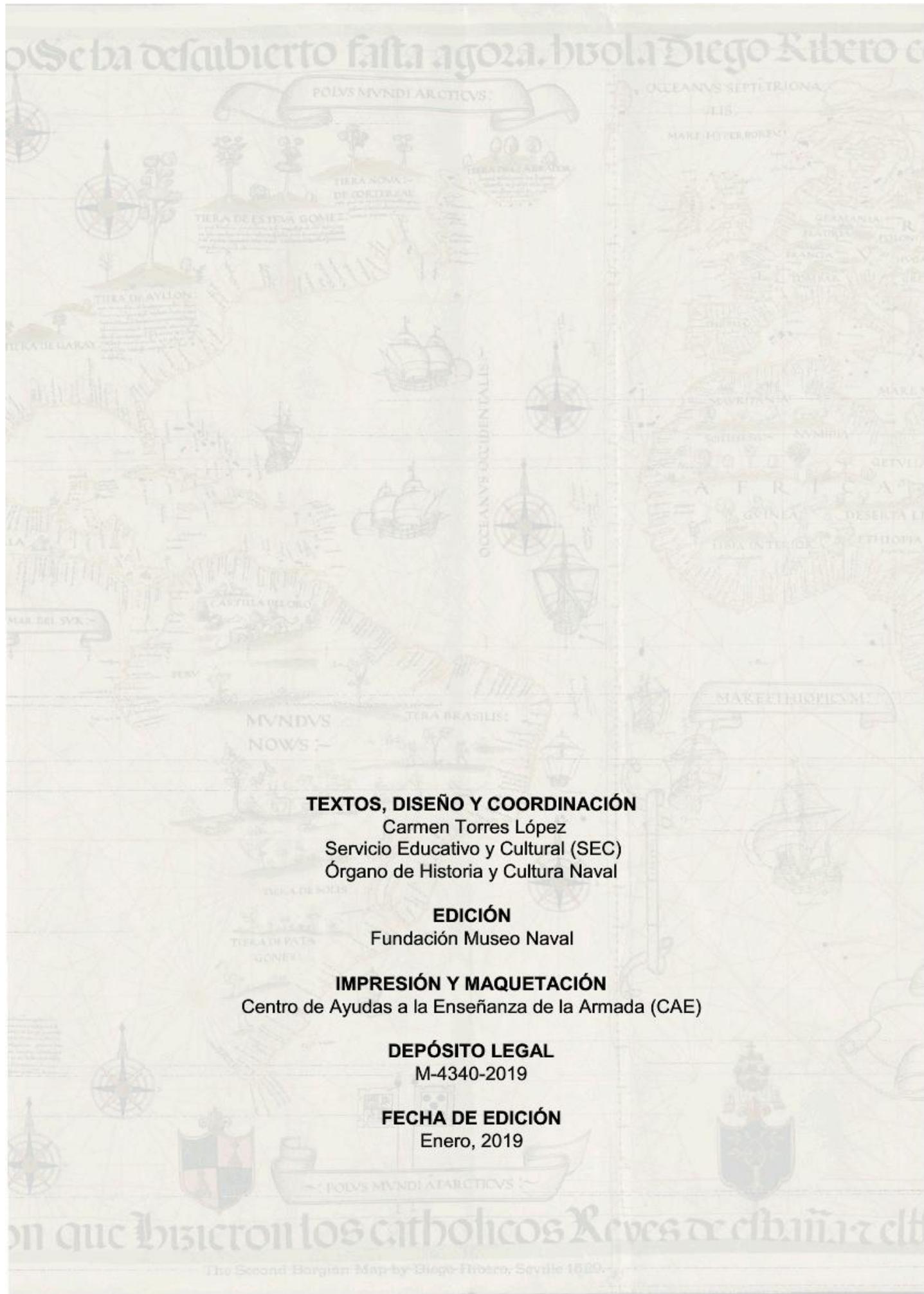
La primera de las expediciones fue organizada en España y puesta bajo el mando del portugués **Fernando de Magallanes** que en 1519 salió de *Sevilla* navegando hacia el oeste, descubriendo el *Estrecho* que lleva su nombre en 1520, desembarcando en las aguas del Mar del Sur al que llamó *Pacífico*, y pasando, a continuación, a las islas Marianas y Filipinas, donde encontrará la muerte.



Tras la muerte de Magallanes, **Juan Sebastián de Elcano**, que compartirá la Capitanía General con **Gonzalo Gómez de Espinosa** al mando de la nao *Trinidad*, asumirá el mando de la *Victoria* el 21 de septiembre de 1521.

Navegando por el Índico y bordeando África desde el cabo de Buena Esperanza, llegará a *Sevilla* en 1522 a bordo de la nao *Victoria*, completando la *Primera Vuelta al Mundo*.





TEXTOS, DISEÑO Y COORDINACIÓN

Carmen Torres López
Servicio Educativo y Cultural (SEC)
Órgano de Historia y Cultura Naval

EDICIÓN

Fundación Museo Naval

IMPRESIÓN Y MAQUETACIÓN

Centro de Ayudas a la Enseñanza de la Armada (CAE)

DEPÓSITO LEGAL

M-4340-2019

FECHA DE EDICIÓN

Enero, 2019

NUESTRA PROPUESTA DE ACTIVIDADES

- Reflexiona sobre la *figura de Magallanes*, describe su perfil y razónalo.
- Magallanes, sintiéndose despedido por....., se traslada a la corte de Carlos I y comienza su aventura por tierras castellanas en compañía de Ruy Faleiro. Esta aventura tendrá resultados positivos con la firma de la *Capitulación en Valladolid* con fecha de:
 - a) 20 de octubre de 1518
 - b) 22 de marzo de 1518
 - c) 20 de octubre de 1517
 - d) 10 de agosto de 1518
- Resume el contenido de la *Capitulación de Valladolid*.
- *Ruy Faleiro* se traslada a Sevilla a finales del año para impulsar junto a Magallanes la expedición de la Especiería, y a él se le atribuye
- La *tesis de Magallanes* era que Las Molucas estaban
- Los *barcos* elegidos para el viaje fueron cinco. Establece correspondencias entre las 3 columnas que te presentamos referidas a los barcos, su tonelaje y sus capitanes:

San Antonio	110 toneladas	J. Cartagena
Trinidad	120 toneladas	Magallanes
Concepción	75 toneladas	L. de Mendoza
Victoria	90 toneladas	J. Serrano
Santiago	85 toneladas	G. de Quesada

Entre estos barcos tan solo uno era una carabela, cítala

- Haz una pequeña biografía de *Elcano*.

Y...UN POCO MÁS

- Haz una búsqueda, en nuestro *fondo documental*, de los manuscritos relacionados con los trámites realizados por Magallanes y su socio con la *Casa de la Contratación*, en 1518, para la preparación del viaje.
- Localiza el *testamento de Juan Sebastián Elcano* y averigua donde murió.