

EN EL AÑO 2019 SE CUMPLEN 500 AÑOS DEL COMIENZO DE LA EXPEDICIÓN DE MAGALLANES Y ELCAÑO QUE CULMINÓ CON LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

1519

TRAS LA RUTA DE LAS ESPECIAS...

1522

... LA VUELTA QUE CAMBIÓ EL MUNDO

¿CUÁNTO SABEMOS SOBRE ESTA INCREIBLE HAZAÑA?

RESPONDAMOS 15 CUESTIONES



1.- ¿Cuántos años duró esta expedición?

Tres años. Zarparon el 10 de agosto de 1519 de Sevilla y arribaron el 6 de septiembre de 1522 en Sanlúcar de Barrameda y el 8 del mismo mes a Sevilla

2.- ¿Esta expedición tenía la intención de dar la vuelta al mundo?

Era una expedición que intentaba encontrar una ruta más rápida a las Islas de las Especias. Y lo consiguieron. Pero no pudieron volver por la misma ruta y se vieron obligados a la aventura de dar la vuelta al mundo.



3.- ¿Qué son las especias?

Son flores, semillas y raíces de plantas y árboles, que tenían una función parecida a la sal. La canela, la nuez moscada, el clavo o la pimienta servían para disimular el horrible sabor que tenía la carne, cuando dejaba de ser fresca y empezaba a descomponerse. El problema era que no eran fáciles de conseguir.



4.- ¿Por qué eran difíciles de conseguir las especias?

Porque para que crezcan esos árboles y plantas es necesario un clima cálido, con una serie de características, que no se dan en todos los lugares de la Tierra. El lugar donde se daba el clima ideal para que crecieran estas plantas eran la Islas de las Especias

5.- ¿Dónde están esas islas?

Las Islas de las Especies son las actuales Islas Molucas que forman parte de Indonesia. Muy cercanas a las Islas Filipinas y conocidas por ser unas islas con muchas plantas y árboles con todas las especias más apreciadas.

6.- ¿Por qué eran tan valiosas?

Las especias eran tan valiosas para los europeos como el oro y la plata. Eran como el petróleo de la época. Dicen que un puñado de nuez moscada o pimienta te permitía comprar una mansión en Londres. O un saco de un kilo de nueces moscadas o pimienta era suficiente para pagar todo lo que tenía que pagar un hombre a lo largo de su vida. Todo el mundo las quería, eran un auténtico tesoro.

7.- ¿Quién era Magallanes y qué propuso a la Corona española?

Fernando de Magallanes era un portugués que ofreció a Carlos I encontrar una nueva ruta para ir a las islas de las Especies. No gozaba de la confianza del rey de Portugal. Le sucedió algo parecido a lo que le pasó a Colón. Por ese motivo viajó a Castilla donde se aceptó la expedición. Los preparativos duraron 17 meses, partiendo de Sevilla el 10 de agosto de 1519 con 5 barcos

8.- ¿Qué barcos componían la expedición?

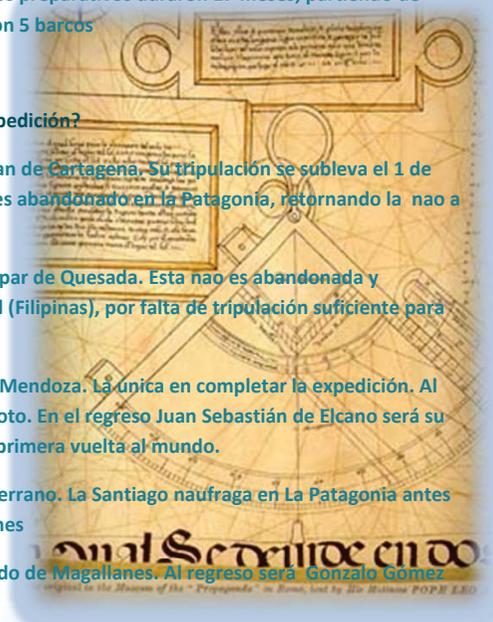
SAN ANTONIO. Su capitán era Juan de Cartagena. Su tripulación se subleva el 1 de noviembre de 1520 y su capitán es abandonado en la Patagonia, retornando la nao a Sevilla el 6 de mayo de 1521.

CONCEPCIÓN. Su capitán era Gaspar de Quesada. Esta nao es abandonada y quemada frente a la isla de Bohol (Filipinas), por falta de tripulación suficiente para poder navegar

VICTORIA. Su capitán era Luis de Mendoza. La única en completar la expedición. Al regreso Francisco Albo será el piloto. En el regreso Juan Sebastián de Elcano será su capitán y quien llevará a cabo la primera vuelta al mundo.

SANTIAGO. Su capitán era Juan Serrano. La Santiago naufraga en La Patagonia antes de cruzar el estrecho de Magallanes

TRINIDAD. Su capitán era Fernando de Magallanes. Al regreso será Gonzalo Gomez de Espinosa su capitán



9.- ¿Cuándo se encontró el Estrecho de Magallanes?

Después de reanudar la expedición el 21 de octubre de 1520, y de muchos intentos, encuentran la entrada del paso natural que hay desde el océano Atlántico hasta el océano Pacífico. El llamado Estrecho de Magallanes

10.- ¿Qué rumbo toman después?

Nada más cruzar el estrecho de Magallanes, empiezan a subir por la costa de Chile hacia el norte y viran después hacia el oeste, confirmando que el Pacífico es muchísimo más grande que cualquier otro océano.



11.- ¿Cuándo y cómo murió Magallanes?

El 16 de marzo de 1521 descubren las islas de San Lázaro que más tarde se llamarían Filipinas, en honor al príncipe Felipe II. Cuando estaban allí, el 27 de abril, muere Magallanes luchando en la isla de Mactán.

12.- ¿Por qué no volvieron por el Pacífico, por la misma ruta de ida?

Lo intentaron pero no conocían la corriente de vuelta, solo la de ida. Viajaron por el Indico, a propuesta de Juan Sebastián de Elcano, para garantizar el regreso.



13.- ¿Cuántos barcos regresaron?

Juan Sebastián Elcano fue el que capitaneó la única de las naos, la *Victoria*, que sobrevivió al terrible viaje y arribó el 6 de septiembre en Sanlúcar de Barrameda.



14.- ¿Cuántos hombres regresaron?

Tras 3 años, de los que comenzaron la expedición tan sólo regresaron Elcano y 17 hombres más: 4 vascos, 3 andaluces, 3 griegos, 2 gallegos, 2 italianos, un cántabro, un rumano, un extremeño y un alemán.

“FLACOS COMO JAMÁS HOMBRES ESTUVIERON”

Con estas palabras describió Juan Sebastián de Elcano el estado de los 17 hombres que, junto a él, descendieron de la Nao Victoria el 6 de septiembre de 1522 en Sanlúcar de Barrameda.

15.- ¿Qué se logró con esta expedición?

Llegaron enfermos, cansados, sucios, habiendo visto muchas muertes y con la ropa destrozada, pero tuvieron recompensas: con la venta de las especias, no sólo se pagó la expedición completa sino que supuso una buena suma de dinero para los que felizmente la terminaron, y tuvieron el honor de ser los primeros en circunnavegar la tierra, de hecho Carlos I reconoció esta gran hazaña con un escudo con un globo terráqueo en el que se puede leer *“Primus circumdedisti me”*, que entregó a Elcano.

Con esta expedición se comprobó que se podía ir a la Especiería por aguas castellanas (Tratado de Tordesillas), objetivo de la expedición, y se dio la vuelta al mundo por primera vez, aunque no era objetivo de la expedición



Elías Salaverría atrapó sobre este lienzo, expuesto en el Museo Naval de Madrid, las miradas perdidas de aquellos marineros que, ya en Sevilla, iluminados por la temblorosa luz de unos velones, dejaron atrás las maderas del barco y se dirigieron descalzos hacia la iglesia de Nuestra Señora de la Victoria, en acción de gracias, después de haber *“dado la vuelta a toda la redondez del mundo”*, según expresión de Elcano.

Elaborado por el Servicio Educativo y Cultural (SEC) del Órgano de Historia y Cultura Naval (OHCN) para ESO. Con la colaboración de Álvaro Gil Ruiz (Profesor del Colegio Tajamar de Madrid)

TE PROPONEMOS

- VISITAR EL MUSEO NAVAL DE MADRID PARA...

Describir el cuadro de Salaverría y localizar otras piezas relacionadas; con la EXPEDICIÓN de Magallanes y Elcano.

- REALIZAR LA CRÓNICA DE LA EXPEDICIÓN

Puedes utilizar la información que aquí te facilitamos:

- La línea que divide el mundo
- La visión de Magallanes
- La flota de Las Molucas
- Escala en Canarias
- Los descontentos
- La costa de Brasil
- Hacia el sur
- Traición
- Naufragio
- Deserción
- El Pacífico
- La isla de los Ladrones
- Cebú
- La traición del esclavo
- Perdidos
- El Maluco
- El árbol del clavo
- La Trinidad
- La decisión de Elcano
- El final de la hazaña

PARA DESARROLLAR ESTA ACTIVIDAD PUEDES CONSULTAR

Nuestro PROGRAMA EDUCATIVO: *La historia desde el mar* <https://fundacionmuseonaval.com/sec-educativos.html>

Servicio Educativo y Cultural (SEC) del Órgano de Historia y Cultura Naval (OHCN)
Actividades para Enseñanza Secundaria Obligatoria (ESO)

