

# LA CORBETA INGLESA DE ALGAR (CÁDIZ)

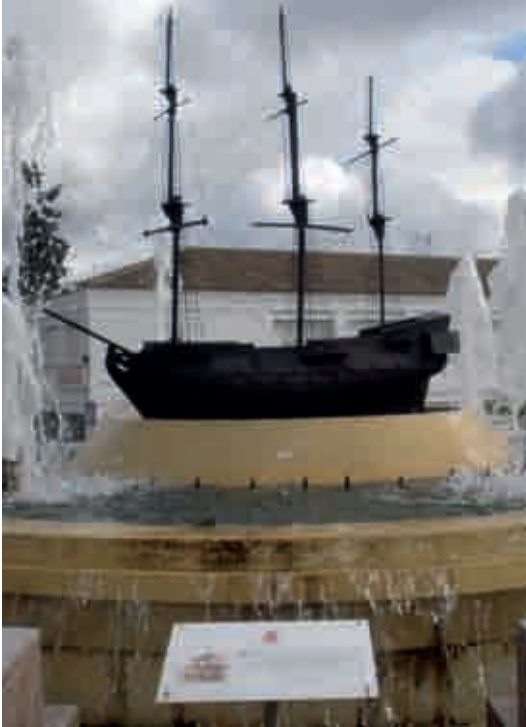
Manuel GARCÍA GARCÍA



primeros de diciembre de 2008, tras visitar Arcos de la Frontera, me dirigí hacia el cercano pueblo de Algar, población encuadrada dentro de la «Ruta de los Pueblos Blancos», situado cerca del pantano de Hurones, entre los dos principales parques naturales gaditanos: el de los Alcornocales y la sierra de Grazalema. Muy cerca de la pequeña plaza de toros, en otra dedicada al poeta Rafael Alberti, me llamó la atención una fuente cuyo motivo central era un barco a vela con tres palos, hecho de chapa y pintado de negro. En un lado hay una placa con el escudo de Algar, un buque a vela visto por popa y estribor, y un texto que reza:

«Cuenta la leyenda que allá en el siglo XVIII D. Domingo López de Carvajal, en una de sus travesías de regreso de Nueva España (Méjico), se vio inmerso en una tempestad. Estando a punto de naufragar, se encomendó a la Virgen de Guadalupe prometiendo que si salvaba su barco, su persona y sus riquezas, fundaría un pueblo en lo más intrincado de la Sierra de Cádiz. Dicha gesta se realizó acogién dose al fuero de nuevas poblaciones por Real Provisión del Monarca Carlos III el 13 de Octubre de 1773.-Algar, 6 de Diciembre de 2001.»

Tanto si es cierto como si es leyenda, no deja de ser interesante la historia de la fundación de este pueblo. Al regreso a casa, busqué más datos de Algar y averigüé que el primitivo nombre era de Santa María de Guadalupe del Algar, hasta 1842, en que quedó solo como Algar, siendo fundado por Domingo López de Carvajal, vizconde de Carrión y marqués de Atalaya Bermeja, coincidiendo con la política de colonización y explotación de nuevas tierras. En 1757 compra al Concejo de Jerez de la Frontera, las Dehesas de Algar y Mesa de Sotogordo por 155.000 ducados, siendo aprobado el proyecto fundacional por Real Provisión de 13 de octubre de 1773. La colonización se hace con arreglo al reparto de 25 fanegas de tierra, una yunta de reses (bueyes o vacas)



y casa para cada uno de los 90 pobladores, pobres de solemnidad, de las poblaciones cercanas de Bornos, Ubrique, Benacoaz y Villaluenga del Rosario. Los favorecidos habrían de abonar al fundador la octava parte del producto anual, incluyendo ganado y sembrar la mitad cada año.

El fundador nació en 1697 en el pueblo gallego de Santa María de Duancos, emigrando a México, donde hizo fortuna. A finales de 1730 regresó a España y se estableció en El Puerto de Santa María, dedicándose al comercio con las Indias. Obtuvo título nobiliario, se casó y falleció octogenario.

Si comparamos las fechas citadas, podemos calcular que la promesa a la Virgen de Guadalupe «si salvaba su

barco», la tuvo que hacer entre 1725 y 1730, salvo mejor opinión.

El escudo de Algar deja claro su vínculo, único en España, con el virreinato de Nueva España y la Virgen de Guadalupe (patrona de México): 1.º De gules Nuestra Señora de Guadalupe. 2.º Bandas de sable, armas de los Carvajal y Novoa.

Ya conocemos la situación, historia y el monumento a la fundación de Algar. Sin embargo hay un detalle muy curioso que es el origen de este artículo. Creyendo que el buque reproducido en la placa era español, leí su nombre en el espejo de popa, y vi que era inglés, pues pone *Resolution*. Por si hubiera duda, también es inglesa la gran bandera que ondea en el mástil. Me pregunto: ¿qué pinta esta corbeta inglesa aquí? Empecé a atar cabos para saber de qué buque se trataba y el motivo de ilustrar la placa. La primera pista la obtuve de Internet al buscar el nombre HMS *Resolution*, donde en una acuarela de época veo su arboladura y clásica popa, así como que se trataba del buque insignia del capitán Cook. El resto ha sido fácil, pues entre mis libros de tema naval, he podido localizarlo e identificarlo sin dificultad, ya que es el mismo que ilustra la página 131 del libro *Los viajes del Capitán Cook (1768-1779)*, de A. Grenfell Price (Ediciones del Serbal-1985). Se trata del buque usado por el

capitán James Cook en los viajes segundo (1772-1775) y tercero (1776-1779) por el Pacífico, Atlántico, cabo de Buena Esperanza, estrecho de Magallanes, estrecho de Bering, etc. Tras regresar a Inglaterra después del primer viaje de exploración (1768-1771) a bordo del *Endeavour*, el Almirantazgo inglés adquiere dos carboneros construidos en Whitby para la próxima expedición del capitán Cook, en cuyo *Diario* leemos estos



interesantes datos: «28 de Noviembre de 1771. Recibí un despacho oficial con la orden de hacerme cargo de la Corbeta *Drake* —por el momento en la dársena de Deptford—, con un arqueo de 462 toneladas, una dotación de 110 hombres (oficiales incluidos) y doce cañones. A la par, el Capitán de navío Tobias Fourneau fue nombrado para el mando de la *Raleigh* —sita en Woolwich— de 336 toneladas, con 80 hombres y diez cañones. Ambas corbetas habían sido construidas en Whitby por Fisburn, la primera hace catorce meses y la segunda unos dieciocho; y precisamente fueron adquiridas por la Armada al Capitán William Hammond, de Hull, para enviarlas a explorar el Mar del Sur bajo mi dirección...».

Sin embargo, pronto se les cambian los nombre originales por los de HMS *Resolution* y HMS *Adventure*, más acordes con su misión y así de paso evitar que tras la «reciente paz» España no se moleste por el recuerdo de los dos famosos lobos marinos, que tantos quebraderos de cabeza y perjuicios le ocasionaron. El 10-02-1772 zarpan hacia Plymouth, al mando del primer teniente, Cook no estaba a bordo durante ese trayecto, quien se da cuenta del poco andar del *Resolution*, informando a Cook, que escribe en su *Diario*: «Así me lo manifestó Cooper, el primer teniente, con todo lujo de detalles, y así lo expuse ante el Almirantazgo. A la vista de que era absolutamente necesario hacer algo para eliminar el mal que nos aquejaba, propuse derribar la toldilla, acortar palos y cambiar los cañones de seis por otros de cuatro libras...». Poco después dan comienzo las obras indicadas. Finalmente el 13 de julio de 1772 zarpan para el segundo viaje.

Como vemos, la artillería principal era de 12 cañones de seis libras distribuidos a razón de seis por banda (no creo que la cambiaran por los de cuatro libras, pues en las obras consultadas figura como «de 6 libras»). La secundaria era 12 Swivels de ½ libra. Se trata de piezas ligeras, de poco calibre, colocadas en horquilla giratoria para moverlas en todos los sentidos, muy útiles en



defensa cercana. Tengamos en cuenta que la misión de estos barcos era pacífica o de «exploración», por lo que la artillería era defensiva o intimidatoria en caso de ataque por los indígenas de las zonas a explorar.

Para tener una idea de cómo eran físicamente estos buques, hay que mirar grabados, dibujos, acuarelas u óleos de la época. En Internet he encontrado una interesante acuarela con este pie: «El HMS *Resolution* (1771-1782), buque del Capitán James Cook. Acuarela del marinero Henry Roberts. Hacia 1780».

Tras conseguir el teléfono de la Concejalía de Cultura de Algar, contacto con ellos y les explico el tema, haciendo hincapié en «que precisamente habían colocado un barco de nuestros tradicionales enemigos

los ingleses, y por ello, el menos indicado para figurar en la placa...». Me dicen no saber nada, quedando en revisarlo y decirme algo. Pocos días después, hablo de nuevo con ellos y me comentan que «sí, que lo han visto y que nadie se había dado cuenta, creyendo que cuando hicieron la placa colocaron el primer barco que vieron, sin darse cuenta de que era inglés...». Por si les podía servir de algo, acto seguido escaneé y les envié tres de los «Seis Navíos de la Armada Española» (reconstrucción histórica de R. Berenguer, realizada por A. Molins y autorizada por el Museo Naval), con su bandera de España bien visible: *Santísima Trinidad*, *Rayo* y *Real Felipe*. Seguro que en ninguno de ellos viajó López de Carvajal, pues lo lógico es que lo hiciera en algún barco mercante integrado en la Flota de Nueva España, pero al menos son de la época y sobre todo españoles. Confío que pronto alguno de ellos reemplace al *Resolution* en la placa de la fuente de Algar. Según me han comentado, están reuniendo información sobre este asunto para posterior difusión.