

EL TERRORISMO MARÍTIMO EN LOS ALBORES DEL SIGLO XXI: NO SOLO LA YIHAD

Luis DÍAZ-BEDIA ASTOR



UNQUE las acciones de terrorismo marítimo de Al Qaeda y de los grupos relacionados con ella son las que últimamente han provocado una mayor preocupación y han recibido una mayor atención mediática, también otras organizaciones terroristas y guerrilleras han operado en el entorno marítimo durante la primera década del siglo XXI. De entre ellas, las que más han destacado han sido los Tigres de Liberación del Eelam Tamil (más conocidos como Tigres Tамиles) en Sri Lanka, el grupo indonesio Gerakan Aceh Merdeka, diversas organizaciones palestinas, el grupo libanés Hezbolá y el Movimiento para la Emancipación del Delta del Níger.

Tigres de Liberación del Eelam Tamil

Este grupo insurgente, cuyo fin era la independencia de la región del noroeste de Sri Lanka, de mayoría étnica tamil, mantuvo durante años una encarnizada lucha armada contra el gobierno de dicha nación, en la que combinó acciones guerrilleras y atentados terroristas. Llevó a cabo numerosos ataques suicidas, algunos dirigidos contra las más altas autoridades gubernamentales (1), que no quedaron restringidos al interior de sus fronteras, sino que en

(1) El 16 de noviembre de 1992, el vicealmirante Fernando, comandante en jefe de la Marina de Sri Lanka, resultó muerto en Colombo, junto a otras cuatro personas, como resultado de un atentado llevado a cabo por un terrorista suicida tamil. El 1 de mayo de 1993, otro terrorista suicida tamil llevó a cabo un atentado en el que murieron el presidente de Sri Lanka, Ranasinghe Premadasa, y otras 23 personas. El 29 de octubre de 2001, dos policías y dos civi-

ocasiones fueron perpetrados en el exterior (2). Aunque el grupo llegó a tener bajo su control una porción considerable del territorio de Sri Lanka, la ofensiva final de las Fuerzas Armadas cingalesas, comenzada en 2008, culminó el 18 de mayo de 2009 con su derrota y con la muerte de sus máximos dirigentes, entre ellos Velupillai Prabhakaran, su jefe supremo, y el coronel Soosai, responsable de los Tigres del Mar, su rama marítima.

Los Tigres del Mar, creados en 1984, llegaron a poseer una pequeña flota de buques mercantes con la que realizaban actividades comerciales para su financiación, así como contrabando de armas, que introducían en la isla para ser utilizadas por la insurgencia tamil. Pero además operaban con varias clases de pequeñas embarcaciones armadas (3), construidas en fibra de vidrio y dotadas de motores fueraborda, con las que no solo efectuaron acciones contra buques mercantes, sino que tuvieron en jaque a la Marina de Guerra de Sri Lanka. Realizaron ataques a sus instalaciones y entablaron verdaderos combates navales con ella, en los que hundieron un número nada desdeñable de sus patrulleros (4) y embarcaciones costeras, que se estima que hasta el año 2004 podría haber representado entre el 30 y el 50 por 100 del número total con que contaba. Al no poseer puertos ni fondeaderos seguros, mantenían sus embarcaciones ocultas en la selva para evitar su detección, y las desplegaban mediante tractores o buldóceres equipados con remolque.

Tenían, además, un núcleo de terroristas suicidas cuyo *modus operandi* habitual era embestir un buque con un pequeño bote a motor cargado de explosivos. De hecho, en 1994 hundieron el buque de mayores dimensiones que poseía la Marina de Sri Lanka en aquellos momentos, el *Sagarawardana*, mediante un ataque con embarcaciones suicidas. Pero también utilizaban otras formas de acción, como provocar la explosión de un pesquero dedicado al

les resultaron muertos y otras 14 personas heridas en un atentado dirigido contra el primer ministro Ratnasiri Wickremanayake, cuando un terrorista suicida tamil hizo estallar los explosivos que portaba.

(2) El de mayor notoriedad fue el cometido el 21 de mayo de 1999 contra Rajiv Gandhi (hijo de Indira Gandhi), candidato a las elecciones legislativas en India que había sido anteriormente primer ministro de dicha nación, que resultó muerto debido a la explosión de una bomba que portaba una joven terrorista suicida tamil.

(3) Hubo momentos en que el calibre de las armas de las embarcaciones de los Tigres del Mar era exactamente el mismo (23 mm) que las de mayor calibre con las que contaba la Marina de Sri Lanka, que se vio obligada a equipar a sus patrulleros clase *Dvora* con armas de 30 mm para poder superar a su enemigo en alcance y poder destructivo.

(4) Incluso llegaron a hundir dos patrulleros de la clase *Dvora*, dos de la clase *Super Dvora Mk I* y dos de la *Super Dvora Mk II*. Curiosamente dichos tipos de unidades habían sido adquiridos a Israel específicamente para combatir a los Tigres del Mar, que a su vez fueron capaces de adaptarse, desarrollando tácticas de ataque mediante el despliegue de «enjambres» de embarcaciones suicidas con las que saturaban la capacidad defensiva de estos buques.



Embarcaciones de los Tigres del Mar efectuando transporte de personal.

contrabando de armas cuando un patrullero se acercaba a investigarlo (5). Además, disponían de buceadores adiestrados en la colocación de minas bajo el agua, que operaban con embarcaciones semisumergibles, y que en 2008, ya casi al final del conflicto, hundieron un patrullero y un buque logístico.

Los Tigres del Mar estuvieron considerados como la fuerza naval no estatal mejor equipada del mundo, llegando a contar con alrededor de 3.000 miembros y de 100 a 200 embarcaciones. Establecieron incluso su propia escuela de formación y hasta publicaron un cuerpo doctrinal relativo al terrorismo marítimo. Sin sus acciones, dada la naturaleza isleña de Sri Lanka, la insurgencia tamil en su conjunto habría sido imposible.

En su derrota tuvo un relevante papel la Marina de Sri Lanka, que aprendió de sus reveses en la lucha contra ellos y puso un gran empeño en desarrollar las tácticas adecuadas para hacer frente a la amenaza asimétrica, en adquirir medios de combate adaptados y en cortar los suministros de armas que le llegaban procedentes del exterior. Para lograr esto último llevó a cabo una

(5) Un patrullero de la clase *Dvora* fue hundido de esta forma el 26 de marzo de 2006.

serie de operaciones en la que destruyó tanto los pesqueros con los que los Tigres del Mar introducían las armas de contrabando en la costa cingalesa como la flota de buques nodriza que poseían (que la Marina de Sri Lanka denominaba «almacenes flotantes»), que se encargaba de transportarlas desde puertos extranjeros, para posteriormente transbordarlas a los pesqueros en alta mar, cada vez a mayores distancias de la isla.

Gerakan Aceh Merdeka (GAM)

Durante tres décadas, a partir de 1976, este grupo, cuyo nombre significa «Movimiento para una Aceh Libre», llevó a cabo acciones armadas con objeto de conseguir la independencia de la región indonesia de Aceh, en el norte de la isla de Sumatra, de gran importancia por su situación en el acceso noroccidental al estrecho de Malaca y por sus yacimientos de petróleo, que se extrae mediante plataformas *offshore*. En agosto de 2005 abandonó las armas, tras la firma de un acuerdo con el Gobierno de Indonesia.

Entre las acciones del grupo se cuentan ataques contra los buques y el personal de las compañías petrolíferas extranjeras radicadas en la zona, como



Una embarcación armada de los Tigres del Mar navegando próxima a un mercante de dicho grupo destruido por la aviación de Sri Lanka. (Autor: Isak Berntsen).

es el caso de Exxon Mobile. En 2001 la gravedad de los atentados contra el personal de esta compañía fue de tal índole que se vio obligada a suspender sus operaciones durante cuatro meses. Ese año el GAM también había amenazado a todos los buques que tuviesen previsto navegar entre Sumatra y Malasia con la exigencia de su permiso previo para transitar por dichas aguas.

El GAM fue relacionado frecuentemente con actos llevados a cabo por motivación económica, incluyendo el contrabando y la piratería. Una de las acciones de este tipo que se considera que pudo haber efectuado fue el abordaje del petrolero *Penrider*, en el estrecho de Malaca, el 10 de agosto de 2003, cuando transportaba fueloil entre Singapur y Penang (Malasia). Tres miembros de su tripulación fueron secuestrados y serían liberados tras unas largas negociaciones y el pago de un rescate. Sin embargo, este grupo solamente admitió haber realizado un acto de piratería, en 2002, contra un buque fletado por la compañía petrolífera Exxon Mobile.

Organizaciones terroristas palestinas

Durante las últimas cuatro décadas, varias organizaciones terroristas palestinas, entre las que se incluyen Fatah, Hamás, el Frente para la Liberación de Palestina (FLP), el Frente Democrático para la Liberación de Palestina (FDLP), el Frente Popular para la Liberación de Palestina (FPLP), la Organización para la Liberación de Palestina (OLP), la Organización de Abu Nidal, Septiembre Negro y la Yihad Islámica Palestina, han tenido algún tipo de capacidad para la realización de atentados en el entorno marítimo. Entre las acciones más destacadas que estas organizaciones han llevado a cabo, se pueden citar las siguientes:

- El hundimiento del buque de pasaje griego *Sanya* en el puerto de Beirut, el 4 de marzo de 1973. Según Fatah y Septiembre Negro, que reivindicaron el atentado, la mina adosada al casco estalló prematuramente, ya que pretendían que la explosión hubiese ocurrido en el tránsito que tenía previsto a Haifa (Israel) con 250 turistas norteamericanos a bordo.
- El ataque al hotel Savoy en Tel Aviv, el 5 de marzo de 1975, en el que ocho terroristas de la OLP, que habían desembarcado en la playa de la ciudad en lanchas neumáticas procedentes de un buque nodriza, tomaron trece rehenes y exigieron la liberación de veinte terroristas que se encontraban en prisión. Una unidad de operaciones especiales israelí asaltó el hotel y liberó a cinco rehenes, aunque otros ocho resultaron muertos, al igual que siete terroristas y tres militares. Unas horas más tarde, la Marina de Guerra de Israel capturó el buque nodriza, que navegaba rumbo a Chipre.

- Los ataques en la carretera de la costa, el 11 de marzo de 1978, en los que 37 ciudadanos israelíes resultaron muertos y más de 70 heridos. En principio se trataba de un plan de Fatah para desembarcar en Tel Aviv mediante lanchas neumáticas desde un buque nodriza procedente de Tiro (el Líbano), con objeto de tomar rehenes para intercambiarlos por cinco terroristas en prisión. El capitán del buque hizo que los trece terroristas que transportaba desembarcasen más lejos de costa de lo planeado, por su temor a ser detectados por la Marina de Israel, y dos de ellos murieron durante el tránsito en embarcaciones neumáticas debido al estado de la mar. El resto llegó a la playa de Maagan Michael (al norte de Tel Aviv) y asesinó a seis personas con las que se cruzó. Después pararon dos autobuses en la carretera que discurre a lo largo de la costa, metieron a los más de 70 pasajeros (la mayoría mujeres y niños) en uno de ellos y se dirigieron hacia la capital israelí, disparando contra los coches con los que se cruzaban. La policía logró detener el autobús y en el enfrentamiento posterior el vehículo se incendió, debido a la explosión de una de las granadas que portaban los terroristas. Nueve de ellos resultaron muertos y dos capturados.
- El secuestro del crucero italiano *Achille Lauro* por cuatro miembros de la facción del FLP liderada por Abu Abbas, en octubre de 1985, en aguas egipcias. El buque había salido de Génova el día 3 del mismo mes, con su tripulación de 331 personas y con más de 750 pasajeros a bordo con objeto de realizar un crucero de doce días por el Mediterráneo. En la mañana del día 7 de octubre, la mayoría de los pasajeros desembarcó en Alejandría para efectuar una visita a las pirámides, y el buque salió a la mar hacia Port Said, donde debían embarcar de nuevo. Pero poco después de salir de puerto, los terroristas tomaron el control del buque y obligaron al capitán a dirigirse hacia el puerto de Tartus, en Siria. Al parecer, su intención inicial era desembarcar en el puerto israelí de Ashod, donde pretendían realizar un ataque como represalia por el bombardeo del cuartel general de la OLP, en Túnez, por la aviación israelí. Sin embargo, decidieron actuar en la mar al haber sido descubiertos por un camarero cuando limpiaban sus armas en sus camarotes. El día 8, el líder del grupo pidió a las autoridades sirias autorización para entrar en puerto e informasen a Israel de que exigían la liberación de cincuenta miembros de organizaciones palestinas encarcelados en dicho país. Posteriormente dio muerte a Leon Klinghoffer, un pasajero estadounidense de 69 años, de origen judío, inválido y en silla de ruedas, y obligó a dos miembros de la tripulación a que tirasen su cadáver al mar. El buque se dirigió entonces a Port Said, donde tras dos días de negociaciones con las autoridades egipcias los terroristas accedieron a liberarlo a cambio de su inmunidad y de ser



El *Achille Lauro*, secuestrado por terroristas del FLP, en octubre de 1985.
(Autor: Allan Ryszka-Onions).

puestos a disposición de la OLP. Cuando el avión 737 de Egypt Air en el que volaban, acompañados por Abu Abbas, se dirigía hacia Túnez, fue interceptado por aviones *F-14* del portaaviones USS *Saratoga* y obligado a tomar en la base aeronaval de Sigonella, en Sicilia. Los terroristas responsables del secuestro fueron juzgados en Italia. Abu Abbas fue puesto en libertad por falta de pruebas, aunque posteriormente sería juzgado por rebeldía por un tribunal italiano, que le condenó a cadena perpetua (6).

- El ataque suicida realizado el 25 de abril de 1988 frente a la costa libanesa, en el que un miembro del FPLP provocó la explosión de un pequeño pesquero que navegaba próximo a un buque de guerra israelí, que no sufrió daños. Se trata del primer ataque suicida realizado por terroristas palestinos en la mar.
- El atentado contra el *ferry* griego *City of Poros* el 11 de julio de 1988. Horas antes se había producido la explosión de un coche en el puerto de El Pireo, en las proximidades del lugar de atraque del buque, en la

(6) El 14 de abril de 2003, Abu Abbas fue capturado en Bagdad por fuerzas militares estadounidenses. Murió en prisión en Irak, el 9 de marzo de 2004, debido a causas naturales, según el informe oficial.

que solamente murieron sus dos ocupantes, y que se cree fue la detonación prematura de una bomba destinada a ser utilizada a bordo. Durante la tarde, poco después de su salida a la mar, con 540 personas a bordo (la mayoría de ellos turistas), tres terroristas que habían embarcado como pasajeros esperaron a que el buque estuviese a tres millas del puerto para utilizar las armas automáticas y las granadas que portaban contra los pasajeros, algunos de los cuales se tiraron por la borda. Poco después, los terroristas escaparon en una pequeña embarcación que se había acercado al costado del buque. Como consecuencia de la acción, nueve pasajeros resultaron muertos y 98 heridos.

- El atentado contra un patrullero de la Marina de Israel el 23 de noviembre de 2002 en aguas del norte de Gaza, realizado por dos terroristas de la Yihad Islámica Palestina, que tripulaban un pesquero cargado de explosivos y que hicieron estallar cuando se aproximó el buque de guerra. Como consecuencia resultaron muertos los propios terroristas y heridos cuatro marinos israelíes.
- El ataque realizado el 14 de marzo de 2004 contra el puerto de Ashod por dos terroristas suicidas de apenas 18 años de edad, que se habían introducido en las instalaciones portuarias ocultos en el interior de un contenedor. Uno de ellos hizo estallar los explosivos cerca de un grupo de trabajadores, matando a cinco. El otro se inmoló en una zona dedicada al almacenamiento y refrigeración, provocando importantes daños materiales. La autoría de la acción fue reivindicada tanto por Hamás como por Fatah.
- La explosión de un pesquero el 13 de abril de 2009 en aguas del norte de Gaza cuando era perseguido por un patrullero israelí. El pesquero no estaba tripulado y las Fuerzas de Defensa de Israel estimaron que podría haber estado dirigido por control remoto.

Hezbollah

La demostración más patente de la capacidad de Hezbollah para llevar a cabo acciones de terrorismo marítimo, en particular contra buques en la mar, se produjo el 14 de julio de 2006, cuando miembros de este grupo terrorista efectuaron un ataque de una naturaleza que hasta entonces estaba reservada únicamente a fuerzas militares regulares: el lanzamiento de dos misiles anti-buque (7) desde una batería situada en la costa del Líbano.

(7) Muy probablemente misiles C-802, proporcionados por Irán, que a su vez los habría adquirido a China. También se especula con que pudiesen haber sido misiles del modelo C-701, de menores dimensiones y carga explosiva, que habrían sido igualmente de procedencia iraní.

El primero de ellos alcanzó y hundió un mercante con bandera de Camboya que navegaba a algo más de 30 millas de costa, cuyos doce tripulantes egipcios fueron recogidos por otros mercantes que se encontraban en las proximidades. El segundo consiguió hacer impacto en la corbeta *Hanit*, de la Marina israelí, que formaba parte del dispositivo naval que bloqueaba la costa libanesa en esos momentos, establecido a raíz de las hostilidades entre Israel y Hezbolá. Como consecuencia, sufrió un incendio a bordo y la muerte de cuatro miembros de su dotación. Los daños ocasionados en sus sistemas de gobierno y de propulsión obligaron al buque a tener que ser remolcado durante parte del tránsito de regreso a su base en Ashod.

En abril de 2009, las autoridades egipcias notificaron que habían descubierto una célula del grupo que planeaba atentados contra buques en tránsito por el canal de Suez y contra instalaciones turísticas en la península del Sinaí. Según algunas fuentes, 46 personas relacionadas con ella fueron detenidas en territorio egipcio (8).

Movimiento para la Emancipación del Delta del Níger (MEND)

Este grupo, que empezó a ser conocido en enero de 2006 cuando secuestró a cuatro trabajadores de una compañía petrolífera, ha sido responsable de un buen número de secuestros y ataques contra instalaciones petrolíferas. Justifica sus acciones aludiendo a que se opone a la degradación medioambiental del delta del Níger, a su subdesarrollo y a su exclusión de los beneficios que Nigeria obtiene mediante la explotación de sus importantes recursos petrolíferos. Considerado como el grupo guerrillero más poderoso en la región, se desconoce el número exacto de sus militantes, aunque se estima que puede oscilar entre varios cientos y unos pocos miles.

Sus acciones han tenido unos efectos devastadores en la economía de Nigeria, para la que sus exportaciones petrolíferas suponen el 95 por 100 de los beneficios que obtiene con el comercio exterior. En 2006 logró que la compañía Royal Dutch Shell interrumpiese toda su producción en el país, lo que supuso una reducción del 25 por 100 de las exportaciones totales de petróleo nigerianas. Tres años más tarde, las actividades del MEND y de otros grupos guerrilleros hicieron perder temporalmente a este país su estatus de primer productor de petróleo de África al ser sobrepasado por Angola.

El MEND ha demostrado una gran temeridad y eficacia en sus acciones en el entorno marítimo. Aunque la mayoría las ha llevado a cabo en aguas litora-

(8) El 28 de abril de 2010, 26 de los detenidos fueron condenados por espionaje y preparación de atentados terroristas a penas que oscilaban entre seis meses y 25 años de prisión. El día 3 de marzo de 2011, 22 de ellos escaparon de las cárceles egipcias en las que cumplían condena.

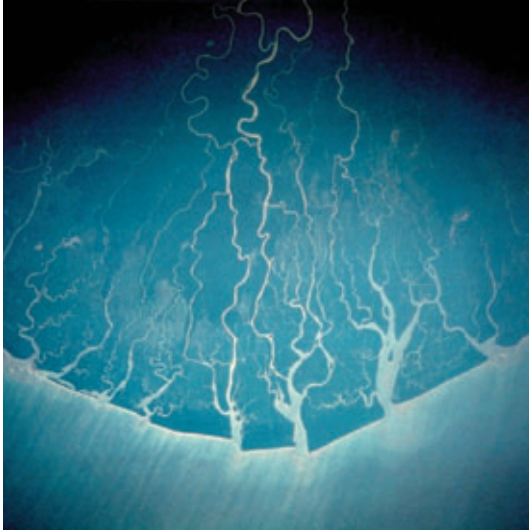


Imagen satélite del delta del Níger. (Foto: NASA).

les, el ataque realizado el 19 de junio de 2008 contra la instalación petrolífera *Bonga* (9), de la compañía Royal Dutch Shell, situada a más de 60 millas de costa, llevado a cabo de madrugada, con la participación coordinada de varias embarcaciones, fue una prueba evidente de que es capaz de operar en mar abierto (10) y de alcanzar todas las plataformas situadas frente a las costas nigerianas. De hecho, con la elección de este objetivo, pretendía demostrar dicha capacidad, que supone una amenaza para la industria petrolífera de Nigeria, en la que la proporción de la producción *offshore* se incre-

menta cada vez más. Tras esta acción, que obligó a suspender temporalmente la producción de la instalación, cifrada en unos 220.000 barriles de petróleo diarios, el grupo amenazó con atacar también los petroleros y gaseros que navegasen en las aguas de este país.

El 13 de mayo de 2009, el MEND declaró una guerra abierta en el sur de Nigeria y lanzó una advertencia a las compañías petrolíferas extranjeras para que abandonasen el país a partir del día 16 de ese mes. En esa misma fecha una de sus facciones secuestró a los tripulantes de dos buques mercantes, trece de los cuales fueron liberados a los pocos días durante las operaciones emprendidas por las Fuerzas Armadas nigerianas contra campamentos del grupo. El 21 de junio del mismo año anunció la intensificación de sus ataques contra instalaciones petrolíferas, y durante lo que quedaba de ese mes y el siguiente obligaron a las compañías Shell, Chevron y Agip a recortar su

(9) Se trata de un tipo de buque denominado FPSO (*Floating Production, Storage and Offloading*), capaz de almacenar y procesar el crudo que obtiene directamente del fondo o el procedente de plataformas en sus proximidades y de transferirlo a petroleros que lo transportan a tierra.

(10) Para llevar a cabo un ataque de este tipo tuvo que utilizar medios más avanzados que los que había empleado hasta entonces en sus operaciones, como embarcaciones con una autonomía superior a las 120 millas marinas y capaces de aguantar el estado de la mar, así como equipos de navegación GPS y quizá también equipos de visión nocturna.

producción en alrededor de 300.000 barriles diarios, lo que contribuyó al alza de los precios mundiales del petróleo. La amnistía anunciada el 25 de junio de 2009 por el presidente de Nigeria, que fue aceptada por algunos líderes del MEND, tuvo visos de alcanzar el éxito al declarar el grupo un alto el fuego el 25 de octubre de ese año. Sin embargo, volvió a reanudar sus actividades el 19 de diciembre siguiente, cuando cinco embarcaciones tripuladas por 35 de sus miembros, armados con lanzacohetes, ametralladoras y fusiles de asalto, atacaron un oleoducto operado por las compañías Chevron y Shell a la altura de la localidad de Abonamo, en el sur de Nigeria. El grupo pretendía así mostrar tanto la incapacidad del gobierno para mantener el sur del país bajo control como su propio compromiso para continuar con lo que proclama como una lucha por la tierra y los derechos del pueblo del delta del Níger, que según él ha sido víctima de robo durante 50 años. Aunque declaró seguir abierto a la posibilidad de diálogo, el 29 de enero de 2010 notificó la finalización del alto el fuego y amenazó a las compañías petrolíferas con ataques indiscriminados contra sus instalaciones y personal. Durante el mes de noviembre de 2010, reivindicó dos ataques contra plataformas *offshore* en los que, además de detonar explosivos colocados en ellas, secuestró a siete ciudadanos nigerianos y otros tantos extranjeros.



La instalación petrolífera *Bonga*, situada a 60 millas de la costa de Nigeria, atacada por el MEND el 19 de junio de 2008. (Foto: Shell).



Corbeta isrelí *Eilat*, primera de la serie a la que pertenece la Hanit. (Foto: J. Guerra Moreno).

En los primeros meses de 2011 el grupo amenazó con nuevos ataques contra instalaciones petrolíferas y el 16 de marzo hizo estallar varias bombas en estaciones de bombeo de la compañía Agip en el delta del Níger. El 12 de agosto volvió a amenazar con acciones contra las petroleras y acusó a Shell de complicidad en la destrucción medioambiental en la región.

Según algunas informaciones, las actividades del MEND no se han limitado al territorio de Nigeria y a las aguas próximas a su costa: se cree que una facción del grupo podría haber sido responsable del ataque a una unidad militar en la península de Bakassi, en Camerún, el 14 de noviembre de 2007, con objeto de conseguir armas, que se saldó con la muerte de 21 militares cameruneses, aunque el MEND negó haberlo realizado y atribuyó su responsabilidad al Gobierno de Nigeria.

También ha sido acusado de haber efectuado el ataque contra Guinea Ecuatorial el 17 de febrero de 2009. Según un comunicado del Gobierno de este país, un grupo armado, que llegó de madrugada a bordo de pequeñas embarcaciones, intentó asaltar y destruir el palacio presidencial en Malabo, en la isla de Bioko (antigua Fernando Poo). Los atacantes fueron repelidos por

las Fuerzas Armadas y de la Seguridad del Estado ecuatoguineanas, que hundieron una de las embarcaciones que habían utilizado para llegar a la isla. El MEND, sin embargo, negó haber tenido relación con esta acción y acusó al Gobierno de Nigeria de haber intentado un golpe de Estado contra el presidente Obiang.

El MEND ha sido también relacionado con la piratería en la región de África Occidental e incluso hay autores que consideran que algunas de sus acciones estarían incluidas más en dicho ámbito que en el del terrorismo, al ser su fin inmediato la obtención de un beneficio más económico que político.

Conclusión

El terrorismo marítimo, lejos de estar monopolizado por la Yihad, ha sido empleado durante los últimos años por otros grupos que no tienen conexión con su nebulosa. De entre ellos, el GAM y los Tigres Tameses ya han finalizado sus actividades: el primero tras el acuerdo firmado con el Gobierno de Indonesia, y el segundo tras su derrota por las Fuerzas Armadas de Sri Lanka. Por su parte, los grupos terroristas palestinos mantienen su interés en el entorno marítimo, como demuestran sus últimas acciones y la interceptación por la Marina de Israel el 15 de marzo de 2011 del mercante *Victoria*, que transportaba un cargamento de armas con destino a Gaza, que incluía misiles antibuque C-704. Y desde luego hay dos grupos, el MEND y Hezbolá, que están muy capacitados para seguir realizando actos de terrorismo marítimo.

El MEND probablemente continuará sus ataques contra las compañías petrolíferas establecidas en el delta del Níger, aunque también podría dirigirlos contra las Fuerzas Armadas y de Seguridad nigerianas si su gobierno las emplea de forma más decidida en el Delta, o contra buques que transiten en las proximidades, con objeto de provocar un interés mediático internacional. Dada la importante producción petrolífera de Nigeria y de otros países del golfo de Guinea, sus efectos podrían sentirse a nivel mundial, como ya ocurrió en 2009 cuando influyó en el alza del precio del petróleo.

También Hezbolá podría seguir llevando a cabo acciones en el entorno marítimo gracias al adiestramiento y equipos que le suministra Irán. En este sentido, se estima que desde la finalización del enfrentamiento contra Israel, a mediados de 2006, este grupo ha triplicado el número de misiles antibuque C-802 en su poder. Además, dado el interés que ha demostrado por la realización de atentados en el canal de Suez, llegado el caso podría constituir una importante amenaza para el tráfico marítimo en una zona de gran interés estratégico, con posibles consecuencias desestabilizadoras de alcance global.

BIBLIOGRAFÍA

- BARNICLE, Jeremy, y otros. *Securing Peace: An Action Strategy For Sri Lanka*. June 2004. Workshop on Post-Conflict Reconstruction. Woodrow Wilson School of Public and International Affairs, Princeton University. <http://www.princeton.edu>.
- DAS, Sujit: *Mean Acts of Islamic Terrorism on Mighty Oceans*. Islam Watch, 11 de enero de 2008. <http://www.islam-watch.org>.
- Delta militants deny Bakassi raid*. BBC News, 15 de noviembre de 2007. <http://news.bbc.co.uk>.
- East Asian Strategic Review 2006. Executive Summary*. The National Institute for Defence Studies. Japón, marzo de 2006. <http://www.nids.go.jp>.
- ESHEL, David: *Gaza Boat Explodes Near Israel Navy Vessel*. Aviation Week, 14 de abril de 2009. <http://www.aviationweek.com>.
- FISH, Tim: *Sri Lanka learns to counter Sea Tigers' swarm tactics*. Jane's Navy International, marzo de 2009, p. 20.
- GERAGOTELIS, John Michael Lewis: *Sea Piracy in Southeast Asia: Implications for Countering Maritime Terrorism in the United States*. Thesis, Naval Postgraduate School, Monterey, California, junio de 2006.
- HANSON, Stephanie: *MEND: The Niger Delta's Umbrella Militant Group*. Council on Foreign Relations, 22 de marzo de 2007. <http://www.cfr.org>.
- HAREL, Amos: *Soldier killed, three missing after Navy vessel hit off Beirut coast*. *dian-Flagged Ship*. Haaretz.com, 15 de julio de 2006. <http://www.haaretz.com>.
- Hezbollah confirms its cell members escaped Egyptian jails*. YALIBNAN, 3 de febrero de 2011. <http://www.yalibnan.com>.
- Hezbollah spy cell in Egypt found guilty of terror plots*. The Christian Science Monitor, 29 de abril de 2010. <http://www.csmonitor.com>.
- Iran, China Intent on Countering Navies*. The Jewish Institute for National Security Affairs. <http://www.jinsa.org/node/550>.
- JONES, Ryan: *Israel seizes arms smuggling ship bound for Gaza*. Israel Today Magazine, 16 de marzo de 2011. <http://www.israelitoday.co.il>.
- JOHNSON, Derek, y otros. *Piracy in Southeast Asia: status, issues, and responses*. Institute of Southeast Asian Studies. Singapur, 2005.
- KANNANGARA, Dilrook: *Every Ceasefire with LTTE Massacred More Sinhala Innocents! Scrap the Ceasefire and Start Killing Tigers no Matter What*. www.lankaweb.com.
- *Las Fuerzas de Seguridad abortan el asalto a la sede del Gobierno de Guinea Ecuatorial*. Europa Press, 17 de febrero de 2009. <http://www.nortecastilla.es>.
- *Le Sri Lanka montre des images du corps sans vie du chef des Tigres tamouls*. Le Monde.fr, 19 de mayo de 2009. <http://www.lemonde.fr>.
- LIBERTI, Esteban: *Delta del Níger, un polvorín lleno de petróleo*. Mundo Negro, junio de 2009, p. 24.
- LISS, Carolin: *The Privatisation of Maritime Security-Maritime Security in Southeast Asia: Between a rock and a hard place?* Asia Research Centre. Working Paper No. 141, febrero de 2007.
- LORENZ, Akiva J.: *The Threat of Maritime Terrorism to Israel*. Maritime Terrorism Research Center, 24 de septiembre de 2007. <http://www.maritimeterrorism.com>.
- *Los rebeldes nigerianos ofrecen al Gobierno una tregua de 60 días*. *El Mundo.es*, 15 de julio de 2009. <http://www.elmundo.es>.
- *MEND afirma que el asalto fue orquestado por Nigeria para aupar al poder a un disidente «radicado en España»*. Europa Press, 20 de febrero de 2009. <http://www.europapress.es>.
- *MEND breaks ceasefire rule, attacks Shell/Chevron pipeline*. INFORMATIONNIGERIA.org, 21 de Nigeria's MEND declares «all-out war» in Niger Delta. Agence France Press, Lagos, 15 de mayo de 2009. <http://www.google.com>.

- MEND sets Shell pipeline ablaze in Niger Delta*. PressTV, 21 de junio de 2009. <http://www.presstv.ir>.
- MEND threatens to bomb Lagos, Abuja, Niger Delta*. Indepth Nigeria, 15 de marzo de 2011. <http://indepthafrica.com>.
- Mohamed Abbas*. El Corresponsal de Medio Oriente y África. <http://www.elcorresponsal.com>.
- MURPHY, Martin N.: *The Unwanted Challenge*. US Naval Institute Proceedings, diciembre de 2008, p. 47.
- Nigeria's MEND declares 'all-out war' in Niger Delta*. Agence France Press, Lagos, 15 de mayo de 2009. <http://www.google.com>.
- Nigeria-Security. Nine hostages freed, two others killed in Nigeria*. International News Safety Institute, 17 de mayo de 2009. <http://www.newssafety.org>.
- OKULAYA, Ayo: *MEND claims responsibility for kidnapping seven*. NEXT, 17 de noviembre de 2010. <http://234next.com>.
- ONAH, George: *Nigeria: Mend Warns of Imminent Attacks on Oil Installations*. All Africa.com, 19 de enero de 2011. <http://allafrica.com>.
- PATERSON, Patrick J.: *Maritime Security in the Gulf of Guinea*. Joint Force Quarterly Forum, número 45, 2.º trimestre de 2007, p. 28. <http://www.ndu.edu>.
- PELKOFSKI, James: *Al Qaeda's Maritime Campaign*. US Naval Institute Proceedings, diciembre de 2005.
- RAMAN, B.: *Maritime Terrorism: An Indian Perspective*. South Asia Analysis Group, 29 de octubre de 2004. <http://www.southasiaanalysis.org>.
- RAYMOND, Catherine Z.: *Maritime Security: The Singaporean Experience*. Institute of Defence and Strategic Studies. Singapur, diciembre de 2005. <http://web.nps.navy.mil>.
- SENEVIRATNE, Malinda: *The Man Behind the Naval Strategy: Vice Admiral Wasantha Karanagoda*. Bussines Today, febrero de 2009. <http://www.businesstoday.lk>.
- SIMON, Jeffrey. *The Implications of the Achille Lauro Hijacking for the Maritime Community*. The Rand Paper Series. RAND/P-7250. Agosto 1986. <http://www.rand.org>.
- SLACKMAN, Michael: *Egypt Accuses Hezbollah of Plotting Attacks and Arms Smuggling to Gaza*. The New York Times, 13 de abril de 2009. <http://www.nytimes.com>.
- Summary of attack on IDF missile ship*. Israel Ministry of Foreign Affairs, 15 de julio de 2006. <http://www.mfa.gov.i>.
- TATTERSALL, Nick: *Nigeria attack stops Shell's Bonga offshore oil*. Reuters, 20 de junio de 2008. <http://uk.reuters.com>.
- The Achille Lauro Incident*. The Eighties Club. <http://eightiesclub.tripod.com>.
- UME, James: *Nigeria: MEND declares Fresh War*. All Africa.com, 29 de enero de 2010. <http://allafrica.com>.
- UME, James, y otros: *Nigeria: MEND bombs Agip stations*. All Africa.com, 17 de marzo de 2011. <http://allafrica.com>.



S. A. R. el Príncipe de Asturias impone la Cruz al Mérito Naval con distintivo rojo al capitán de Infantería de Marina Rafael López de Anca, oficial que mandaba la unidad de Guerra Naval Especial embarcada en el buque de asalto anfibio *Galicia* que liberó a la ciudadana francesa Evelyne Colombo. (Foto: A. Arévalo).