

# CRUCERO *REINA REGENTE*: NUEVA INFORMACIÓN SOBRE EL TEMPORAL DEL 10 DE MARZO DE 1895

Augusto CONTE DE LOS RÍOS



*Norte claro, sur oscuro, aguacero seguro.*

Refrán mariner.

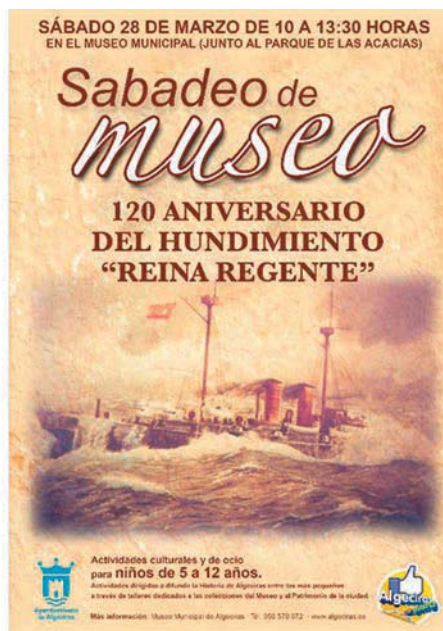
## Introducción



L 12 de agosto de 1887 se promulgó el Real Decreto de creación del Instituto Central Meteorológico, propuesto a la sanción de la reina regente María Cristina por el ministro de Fomento, don Carlos Navarro Rodrigo. El artículo principal rezaba así:

«Se crea en Madrid un Instituto Central Meteorológico que dependerá de la Dirección General de Instrucción pública, y que se ocupará especialmente en calcular y anunciar el tiempo probable á los puertos y capitales de provincia, sin perjuicio de los demás trabajos científicos y prácticos que se le encomienden.»

En 1895 un buque de la Armada española se encontraba realizando una singladura entre Tánger y Cádiz. Se había construido en uno de los mejores astilleros de Reino Unido y tenía menos de diez años: el *Reina Regente*. El 10 de marzo de 1895 se perdió el *Regente* y nunca más se volvió a saber de los 412 hombres que iban a bordo. El pasado año se cumplieron 120 años de su desaparición.



El Instituto Central Meteorológico y el *Reina Regente* son próximos en sus centenarios.  
(Fuente: AEMET y Algeciras).

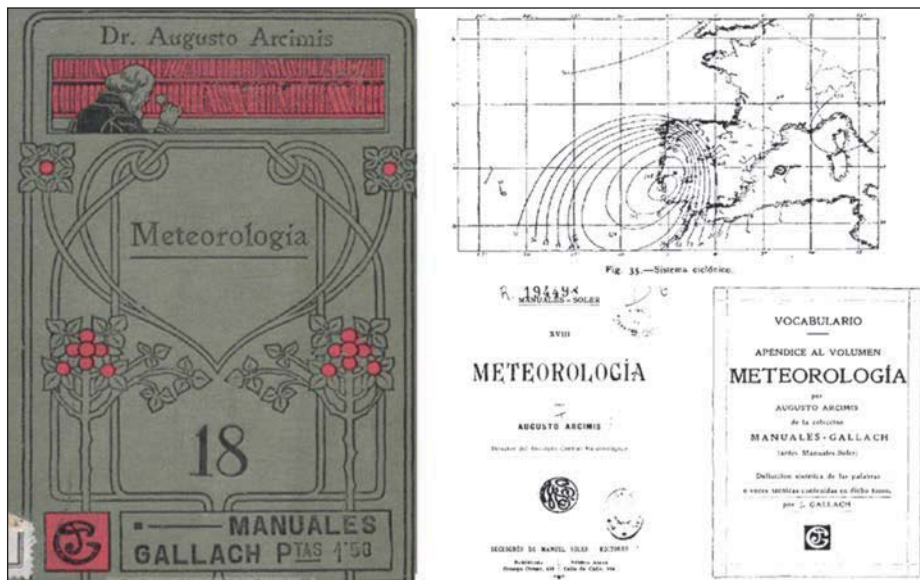
### Instituto Central Meteorológico

El primer miembro del Servicio de Meteorología fue Augusto Arcimís y Wehrle (Sevilla, 1844-Madrid, 1910); en febrero de 1888 se convierte en el primer director de la institución y primer meteorólogo profesional de España al ganar unas oposiciones «preparadas» por Francisco Giner de los Ríos. Arcimís es una de las figuras más interesantes de la ciencia española de la época, entre otras cosas por su formación autodidacta y sus publicaciones sobre Astronomía y Geofísica. Recorrió Europa, visitando destacados observatorios en Francia, Alemania e Inglaterra, y vivió en Londres durante un tiempo. Realizó un esfuerzo ímprobo para poner en marcha el Servicio con el único apoyo de un ayudante, Fernando Buireo.

El desarrollo del telégrafo permitió la transmisión inmediata de las observaciones meteorológicas, lo que trajo consigo un mejor conocimiento de la influencia de estas, repercutiendo directamente en el avance de la predicción del tiempo por los meteorólogos, que comenzó a desarrollarse cuando los físicos y meteorólogos se percataron de la importancia de los movimientos de las masas de aire en las inclemencias del tiempo.



El Instituto Central Meteorológico y su primer director Augusto Arcimís.  
(Fuente: AEMET y Arqueología de Imágenes).



Augusto Arcimís y su *Manual de Meteorología*. (Fuente: BNE).



Fotografía del Congreso Meteorológico de Roma en 1879. Cecilio Pujazón es el tercero de la segunda fila empezando por la izquierda. (Fuente: M. Palomares).

La fundación de un servicio meteorológico central destinado a la previsión del tiempo era una necesidad acuciante; Arcimís era consciente de ello, conocía bien todos los servicios de meteorología de Europa y sabía que solamente Grecia, Turquía y España no disponían de ninguno.

Gracias al apoyo de Giner de los Ríos, Arcimís pudo por fin fundar el Instituto Central Meteorológico, que luchó por hacerse un sitio junto al Observatorio Astronómico de Madrid y el Real Observatorio de la Armada de San Fernando (ROA), bajo la dirección de Cecilio Pujazón, gracias a las buenas relaciones europeístas de Arcimís con el Servicio de Predicción Francés y el Observatorio Astrofísico de Berlín.

Desde su influyente cargo de director del Instituto Central Meteorológico, en su celo por difundir la utilidad de la Meteorología, se embarcó en la publicación diaria de una modesta predicción del tiempo en el Boletín Meteorológico Diario.

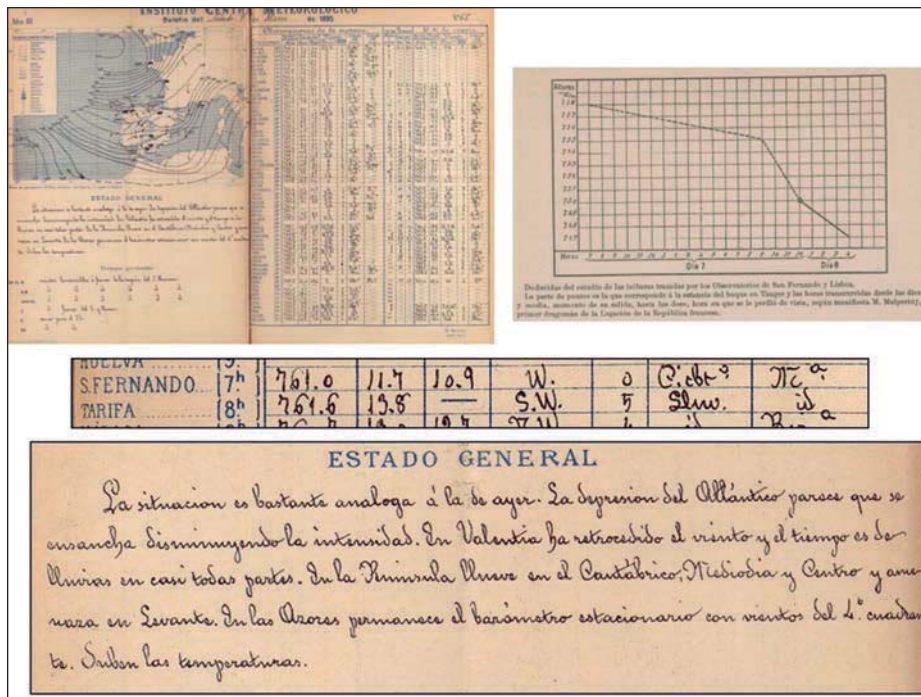
El ROA, bajo la dirección de Cecilio Pujazón, fue pionero también en Meteorología. En 1874 instaló instrumental y se creó el Servicio Meteorológico de Costas por Real Orden de 1876, proyectando una red de estaciones en puertos y observaciones desde buques. Pujazón participó también en la Conferencia Internacional de Meteorología Marítima celebrada en Londres en 1875, formó parte del Congreso Meteorológico de Roma en 1879 e intervino en la Conferencia Internacional celebrada en París en 1882. Diversas dificultades

hicieron que no se pusiera en práctica su Servicio Meteorológico de Costas hasta 1884, y las actividades cesaron ante la inminente creación del Instituto Central Meteorológico.

**Boletines del 9 y 10 de marzo**

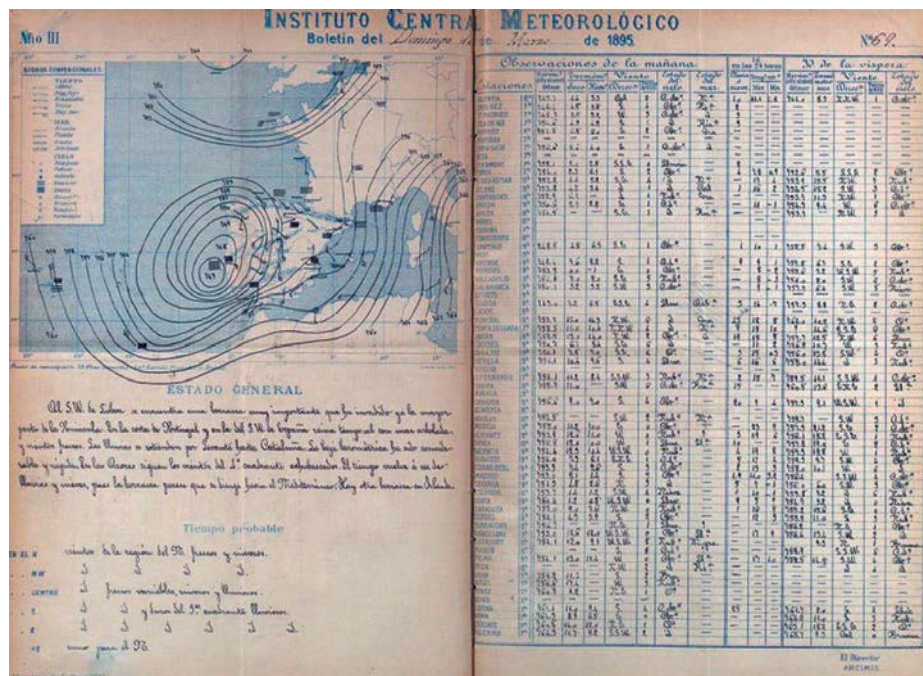
El día 9 de marzo las isobaras se presentaban en un haz relativamente apretado por encima del Cantábrico sobre la costa noroeste de Francia y se curvaban hacia el oeste, indicando la existencia de un mínimo de presión al sur de Irlanda y un posible máximo al oeste de las Azores y Madeira, quedando la Península cubierta por las nubes y con presencia de chubascos en el Cantábrico, Meseta Central y zona de Levante.

El boletín anunció, como probables, vientos bonancibles o frescos del sur. El reanálisis efectuado con el servicio de la NOAA (*National Oceanic and Atmospheric Administration*) conduce al mismo resultado. La confianza en el buen tiempo era, pues, completamente general.



Boletín del domingo 10 de marzo de 1895 del Instituto Central Meteorológico. (Fuente: AEMET).

TEMAS GENERALES

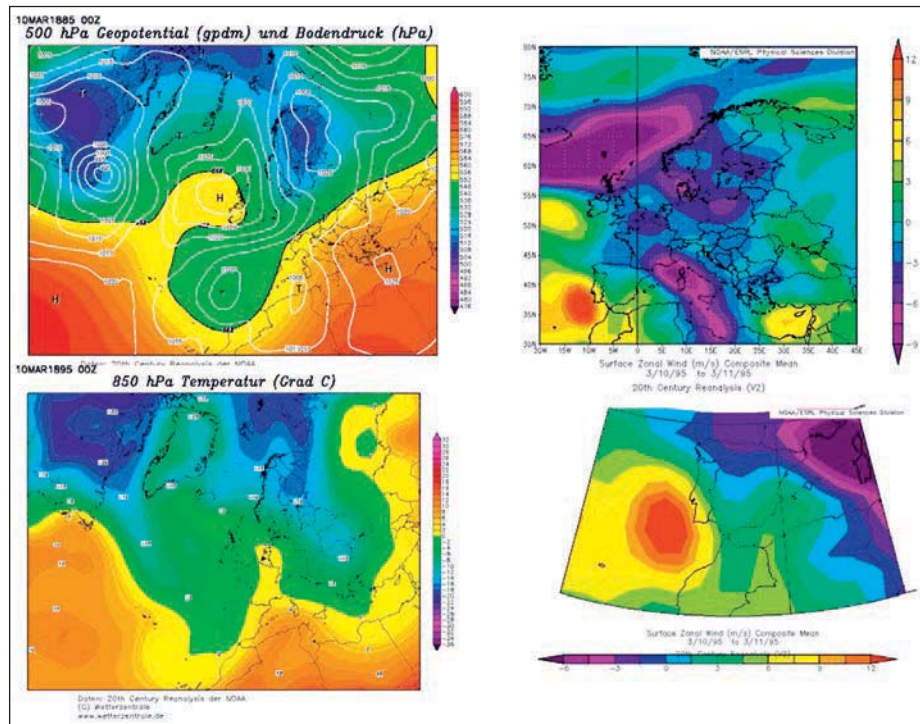


Boletín del domingo 10 de marzo de 1895 del Instituto Central Meteorológico. (Fuente: AEMET).

El estado del tiempo por la tarde del mismo día —nos dice el teniente de navío de 1.ª clase Luis Pérez de Vargas— era ya algo diferente. Nada que determinase dar un aviso, pero sí sospechar de la entrada de una baja presión, indicio para saber que existía alguna perturbación notable de la atmósfera.

Transcurre la noche y ya por la mañana se recogen las predicciones en el Instituto Central Meteorológico y se prepara el boletín del día 10 de marzo, donde ya aparece clara la situación de una borrasca entrando por el sur y ya avisa el Instituto de la existencia de un mínimo de presión. He aquí lo que decía el mencionado boletín:

«Al SW de Lisboa, se encuentra una borrasca muy importante, que ha invadido ya la mayor parte de la Península. En la costa de Portugal y en la del SW de España, reina temporal con mar arbolada y vientos frescos. Las lluvias se extienden por Levante hasta Cataluña. La baja barométrica ha sido considerable y rápida. En las Azores siguen los vientos del 4.º cuadrante achubascados. El tiempo vuelve á ser de lluvias y nieve, pues la borrasca parece que se dirige hacia el Mediterráneo. Hay otra borrasca en Irlanda.»



Reanálisis de la NOAA para el 10 de marzo de 1895 que presentan presión, viento y temperatura. (Fuente: NOAA).

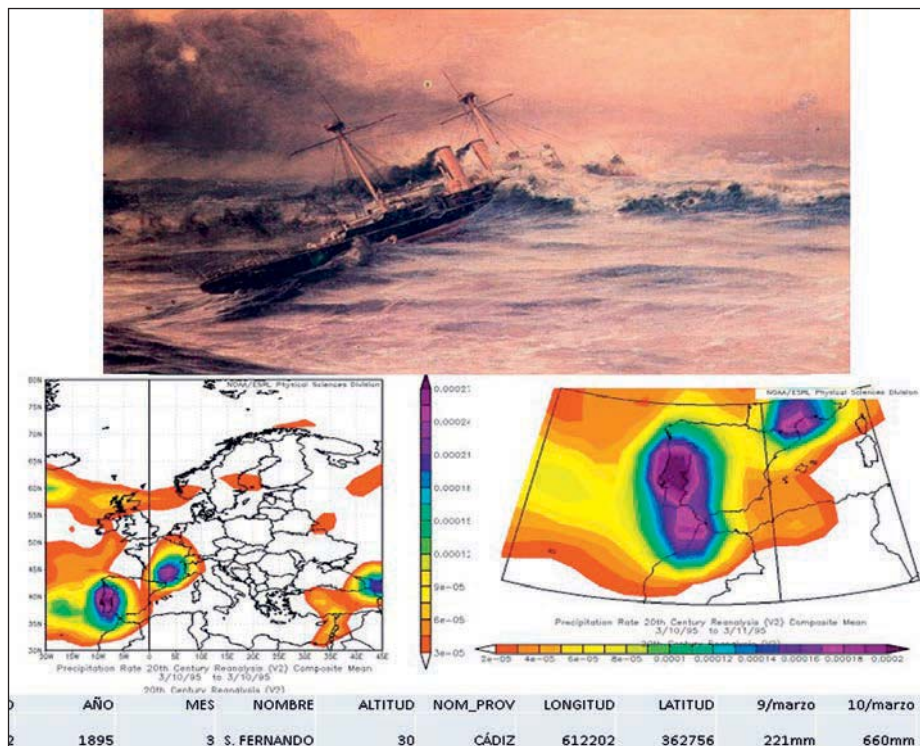
Con este estado de la atmósfera, el boletín anuncia como tiempo probable para la derrota del *Reina Regente* «vientos frescos y duros del tercer cuadrante, lluviosos». La isobara de 747 solamente distaba de Cádiz unas 120 millas y se calculaba que en seis horas habríamos quedado libres del frente.

### Situación encontrada el 10 de marzo de 1895

El crucero *Reina Regente* fue visto por última vez por los vapores *Mayfield* y *Matheus*, que se cruzaron en su derrota. Según declaró el capitán del primero ante el comandante de Marina de Barcelona, se encontraron con un durísimo chubasco:

«El buque de guerra que vio en su viaje es parecido a la fotografía del *Reina Regente*; que no notó tuviese averías, pero que daba grandes balances y

TEMAS GENERALES

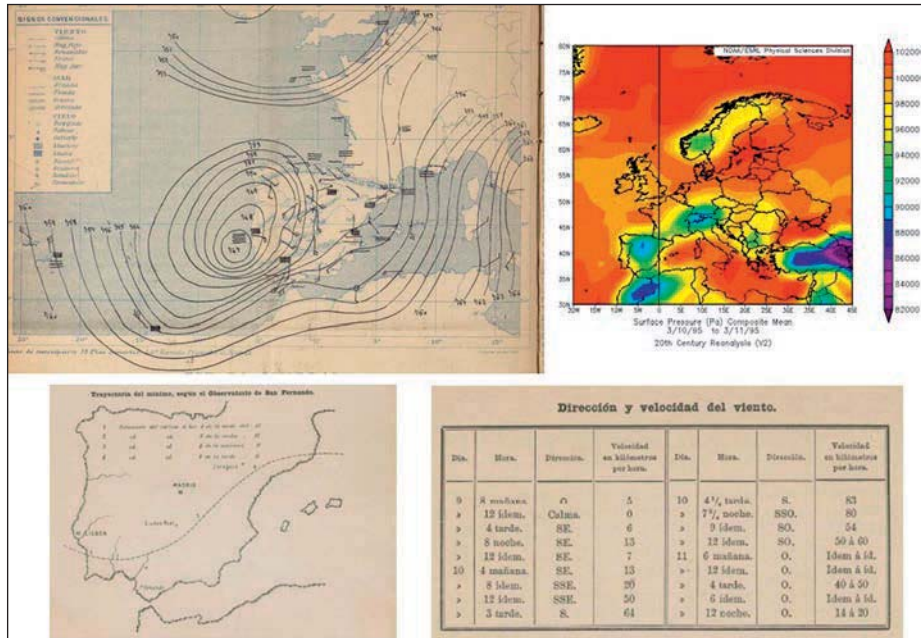


Reanálisis de la NOAA para el 10 de marzo y datos recogidos ese día en San Fernando. (Fuente: NOAA y AEMET).

se hallaba a 12 millas al NO de Cabo Espartel, navegando hacia Cádiz. Que el vapor inglés R. F. Matheus, *London*, se hallaba a dicha hora entre ambos buques, con rumbo a embocar al Estrecho y destino a Génova. Que estando éste más cerca del Regente, podía dar más detalles. Que a las doce y media sufrieron durísimo chubasco de viento y agua; que no puede decir más; que pasaría a una y media millas del buque de guerra, cuya nacionalidad ignora, entre frecuentes chubascos.»

El reanálisis realizado con la herramienta de la NOAA coincide con la predicción dada por el equipo de Arcimís y, si hacemos caso a lo que nos dice Pérez de Vargas de los boletines franceses e ingleses, vemos que fueron más precisos que ellos, ya que anunciaban la borrasca, pero no con esta intensidad. El boletín portugués, los primeros en sufrir el envite de esta tormenta, daba vientos con intensidades de «moderados» «frescos» y «fortes» sin llegar a





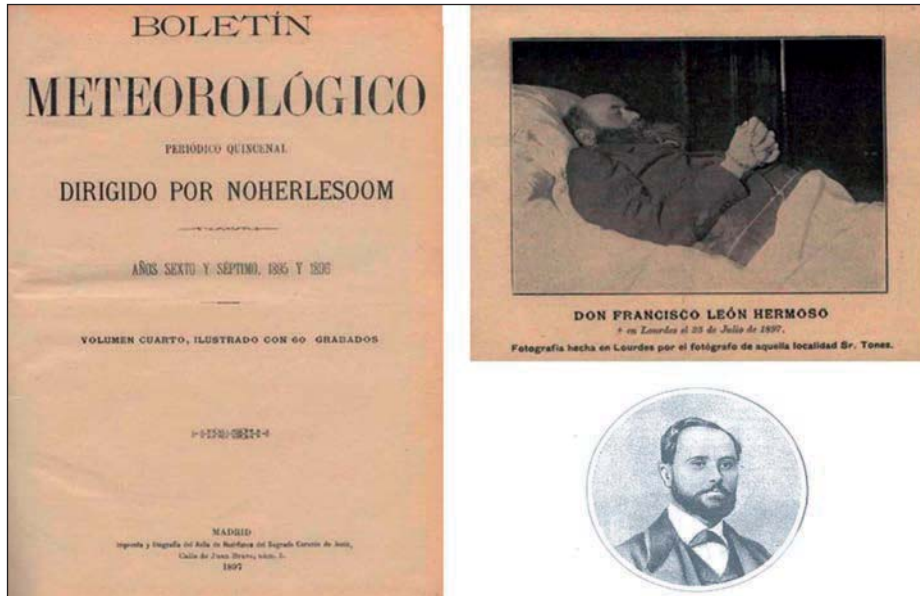
Mapas de isobaras de la NOAA, del Instituto Central de Meteorología y del libro de Villaamil. (Fuente: NOAA, AEMET y Villaamil).

«muito fortes»; velocidad, en nudos de 28 para las 12:00 horas, 58 para las 15:00 y 32 para las 14:00, resultados no reñidos con los de Arcimís. Las críticas vertidas contra el Instituto Central Meteorológico no eran fundadas, lo que falló fue el sistema de aviso de temporales o que el comandante del *Reina Regente*, capitán de navío Sanz de Andino, no pudiera contar con esta información a tiempo.

Otro curioso hombre del tiempo que criticó el Servicio de Arcimís fue Francisco León Hermoso, alias «Noherlesoom». Este lanzó en febrero de 1890 su Boletín Meteorológico, que tenía la peculiaridad de ofrecer la predicción del tiempo nada menos que los quince días siguientes. La presencia de la depresión no fue avisada en los partes de los Servicios Meteorológicos oficiales de España y Portugal del día 9 de marzo, pero el caso es que en el boletín de Noherlesoom de fecha 1 de marzo figuraba lo siguiente:

«Domingo 10. Al SO de Portugal habrá un centro de depresiones en este día, que será el que más influencia ejercerá en nuestra Península ... desde este día adquirirá grandes proporciones el temporal en la Europa occidental, y también en nuestra Península.»

TEMAS GENERALES



Boletín Meteorológico de Noherlesoom y su autor. (Fuente: M. Palomares).

**ESTADO GENERAL**

El S.W. de Lisboa se encuentra una borrasca muy importante que ha invadido ya la mayor parte de la Península. En la costa de Portugal y en la del S.W. de España reina temporal con mar arbolada y vientos frescos. Las lluvias se extienden por Levante hasta Cataluña. La baja barométrica ha sido considerable y rápida. En las Azores siguen los vientos del S. cuadrante adyascados. El tiempo vuelve a ser de lluvias y nieves, pues la borrasca parece que se dirige hacia el Mediterráneo. Hay otra borrasca en Islandia.

Localidad	Hora	Bar.	Tem.	Dir.	Vel.	Dir.	Vel.	Dir.	Vel.	Dir.	Vel.	Dir.	Vel.
LISBOA	8 <sup>h</sup>	147.0	7.2	6.5	S.S.E.	1	Slw	Urb <sup>a</sup>	5	14	-7	797.5	8.9
Lagos	8 <sup>h</sup>	793.7	15.0	14.5	N.W.	0	id	Grn	15	18	8	766.0	10.2
Punta Delgada	7 <sup>h</sup>	755.5	11.0	10.4	N.W.	1	id	Niz <sup>a</sup>	9	15	10	7	14.6
ANGRA	8 <sup>h</sup>	757.5	15.0	14.0	N.W.	2	Of <sup>a</sup>	id	19	15	8	757.7	12.5
CACERES	9 <sup>h</sup>	750.5	6.5	5.4	S.E.	0	id	id	11	2	756.9	10.5	
BADAJOS	8 <sup>h</sup>	750.1	7.8	7.0	S.E.	1	id	id	5	15	0.5	756.0	10.5
SEVILLA	9 <sup>h</sup>	751.1	10.4	9.6	S.	4	Slw	id	6	16	6	758.0	14.4
HUELVA	9 <sup>h</sup>												
S.FERNANDO	7 <sup>h</sup>	751.1	11.2	8.1	S.S.W.	5	Nub <sup>a</sup>	Niz <sup>a</sup>	2	15	7	759.5	11.1
ORRITA	8 <sup>h</sup>	795.7	11.0		S.W.	0	Cub <sup>a</sup>	Niz <sup>a</sup>	15	—	—	760.5	15.6
MÁLAGA	9 <sup>h</sup>												

Horas	Barometro	Termometro centigrado	Dirección del viento	Velocidad del viento en kilómetros por hora
8 mañana	752	11.2	SSE.	20
12 "	748	9.5	SSE.	50
3 tarde	741	9.9	S.	64
4½ "	739	10.0	S.	83
7½ "	738	10.8	SSW.	80
9 noche	738	10.7	SW.	54

Estado General del domingo 10 de marzo de 1895; claramente es un «ponientazo». (Fuente: AEMET).

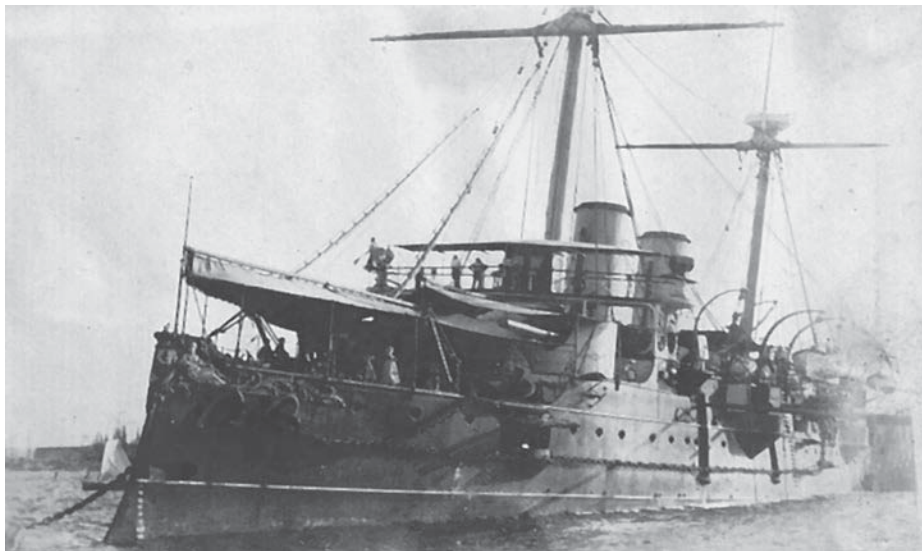
La ocasión no pudo ser más oportuna para que Noherlesoom arremetiese contra sus detractores, especialmente el *Heraldo de Madrid*, que había publicado una columna titulada «Un pronosticador del tiempo» en la que le tachaba de ignorante y falso profeta. Por ello, aprovechó y publicó expresamente un suplemento especial de su boletín, donde además de resaltar el fracaso de las predicciones oficiales y el acierto de las que él había efectuado con diez días de antelación, volcaba toda su artillería contra el Observatorio Astronómico y Meteorológico de Madrid, a quien suponía inspirador del diario meteorológico que publicaba el *Heraldo*.

Vemos que la crítica al hombre del tiempo existe desde el momento que nace el Servicio de Meteorología; es cierto que la predicción del día 9 no anuncia ninguna anomalía, pero ya en la del 10 de marzo es claro que el *Regente* se iba a encontrar con un «ponientazo» en el Estrecho.

### Conclusión

Las situaciones atmosféricas que originan verdaderos ponientes en el Mediterráneo Occidental son poco frecuentes, y es necesario que las borrascas de la zona templada, normalmente entre 48° y 58° N, bajen entre los 40° y los 50° N.

El aire, por el efecto Venturi, se canaliza por el estrecho de Gibraltar, donde debió de soplar poniente fuerte con intervalos de temporal, extendiéndose



Crucero *Reina Regente* fondeado en La Habana en abril de 1893. (Foto: colección J. Escrigas).

## TEMAS GENERALES

dose al mar de Alborán. El efecto del viento del Estrecho con la mar de popa pudo provocar un efecto de pérdida de estabilidad, especialmente al encontrarse el buque en la cresta de la ola con fuertes rachas de viento, lo que pudo provocar la zozobra del buque.

Hubo varias hipótesis sobre la causa del naufragio: la más extendida eran las deficientes condiciones marineras del crucero, causadas, entre otras razones, por el excesivo peso de la cubierta protectora y el armamento, especialmente los cuatro cañones de 24 cm situados a proa y popa, lo que provocaba, en definitiva, una pérdida notable de estabilidad.

Todos sabían de los problemas de estabilidad del buque. El tiempo daría la razón, y los gaditanos con sorna le dedicarían una coplilla que decía así: «¿Qué barquito será aquel que viene dando tumbos? Será el *Reina Regente* que viene del otro mundo». El temporal dejó desconectada la Península del Norte de África. Las noticias se sucedieron, al buque se le esperaba en la botadura del *Carlos V* y nunca llegó.

Por último, quisiera agradecer a los meteorólogos Manuel Palomares Calderón y Crescencio Bajo Matías la ayuda recibida para la elaboración de este artículo; al también meteorólogo Antonio Palacio López-Villaseñor por haberme enseñado un poco del misterio de la predicción meteo. Y por último, no quisiera olvidarme del capitán de navío Juan Escrigas Rodríguez por toda la información y por las fotografías del crucero *Reina Regente*.

## BIBLIOGRAFÍA

- ARCIMÍS WEHRLE, Augusto: *Meteorología por Augusto Arcimís*. Barcelona. Sucesores de Manuel Soler, 1900.
- ANDUAGA EGAÑA, Aitor: *La regeneración de la Astronomía y la Meteorología españolas: Augusto Arcimís (1844-1910) y el Institucionismo*. *Asclepio*, 2005, 67, pp. 109-128.
- DÍAZ ORDÓÑEZ, Manuel: «La pérdida del *Reina Regente* en la prensa de Santa Cruz de Tenerife». *REVISTA GENERAL DE MARINA*. 2008, núm. 1, pp. 95-102.
- GIL HONDUBILLA, Joaquín: *El crucero Reina Regente y su hundimiento el 9 de marzo de 1895*. Madrid. La Espada y la Pluma, 2004.
- MOLLÁ AYUSO, Luis: «Cien años del *Reina Regente*». *REVISTA GENERAL DE MARINA*. 1995, 228, pp. 329-340.
- PALOMARES CALDERÓN, Manuel, y MARTÍN LEÓN, Francisco: «Francisco León Hermoso, alias *Noherlesoom* (1843-1897). El primer hombre del tiempo en España». *Revista digital RAM*. 2009, 19, pp. 1-7.
- VILLAAMIL, Fernando: *Informe acerca de las causas probables de la pérdida del crucero Reina Regente*. Madrid. Ministerio de Marina, 1896.