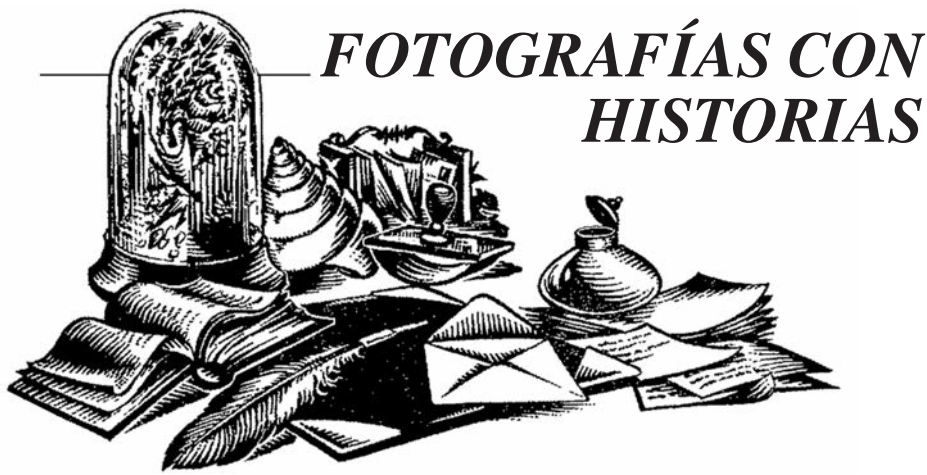


EL CRUCERO *REINA MERCEDES* EN LA ESTACIÓN NAVAL DE NEWPORT

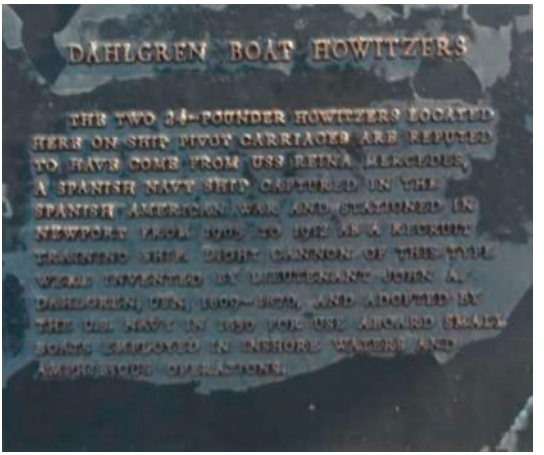
Juan ESCRIGAS RODRÍGUEZ
Doctor en Historia Contemporánea

Introducción

O primero que hice al llegar al Naval War College en Newport para tomar parte en el Naval Command Course 2017 fue ir a visitar el museo y la biblioteca, que llevaba muchos años queriendo conocer. A la salida del museo hice unas fotos al palo de la bandera que preside la instalación y me fijé en la placa que había entre los dos cañones que lo flanqueaban. Para mi sorpresa eran dos antiguas piezas del USS *Reina Mercedes*, antiguo buque de la Armada española que había sido reflotado en la bahía de Santiago de Cuba.

No pasaría de ser una coincidencia, siendo historiador, marino español y especialista en la guerra hispano-americana,

Fotografía que muestra el Naval War College y su Museo en Newport, tomada el 20 de julio de 2016.



Placa a los pies del palo de la bandera que cuenta la historia de las piezas del USS *Reina Mercedes*.

encontrar ese trozo de la historia de la Armada española si no fuera porque mi bisabuelo, Rosendo Escrigas Marco, murió en Santiago de Cuba en agosto de 1898 a resulta de las heridas recibidas en las trincheras de La Socapa cuando estaba embarcado en este crucero durante la defensa de la ciudad del ataque estadounidense.

No sería la única sorpresa que me iba a encontrar en Newport. Sabía que mi estancia allí me iba a traer muchas alegrías de la mano de la US Navy y a ayudar en mis investigaciones. Así, trabajando en el archivo y bases de datos del NWC he podido ver documentos que fueron base del planeamiento de la guerra con España y que se habían empezado a pergeñar desde 1890, así como interesantes informes de inteligencia naval de la Guerra Civil española.

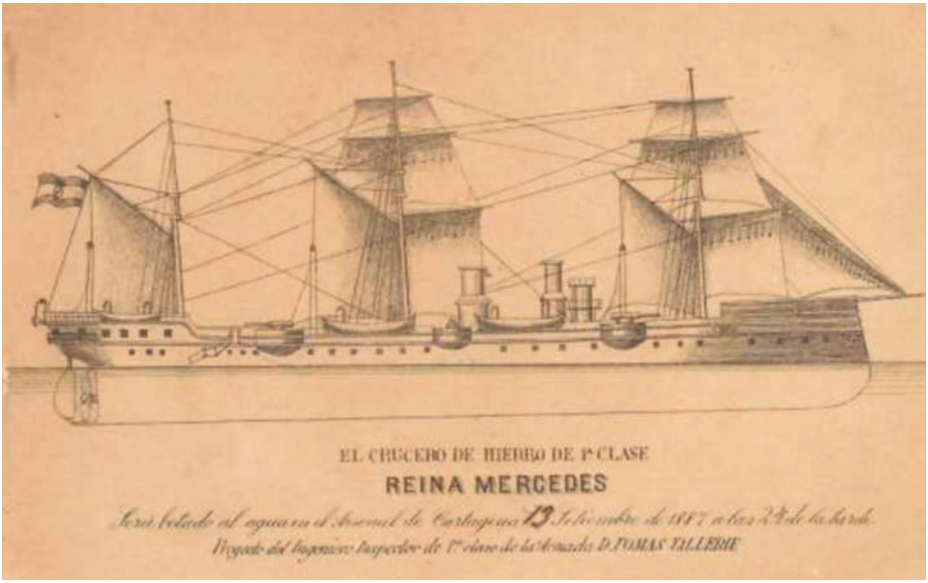
A veces la vida te da oportunidades, y esta, desde luego, era única.

Ese mismo día empecé a investigar sobre la estancia del antiguo crucero español y a buscar documentos gráficos, localizando en mi archivo personal las fotografías que hoy me sirven para ilustrar la crónica de este buque, a caballo entre la Armada española y la US Navy, y una parte de nuestra historia común.

La vida del buque

Nació el crucero de la mano del Plan Naval del Pavía de 1877-79, junto a sus gemelos el *Alfonso XII* y el *Reina María Cristina*, gracias a un proyecto de Tomás Tallerie. Construido en Cartagena, se le puso la quilla en el año 1881 y se botó el 13 de septiembre de 1887, siendo el primer buque de metal, de algún porte, construido en estos talleres.

Debido al retraso en las obras, ya nacieron anticuados todos los buques de la serie y hubo que esperar a 1890 para que el *Reina Mercedes* fuera entregado a la Armada. No solo la falta de protección, sino su escasa velocidad, su complicada arboladura y su mala maniobrabilidad le restaron verdadero valor como crucero. Por Real Decreto de 29 de noviembre de 1890 se estudiaba la posibilidad de utilizarlo como buque logístico. En 1888, el entonces capitán de fragata Joaquín Bustamante y Quevedo decía, hablando de los tres buques gemelos en su libro *Apuntes sobre el material de Marina*, lo siguiente:



Invitación a la botadura del crucero, que tuvo lugar a las 14:30 horas del 13 de septiembre de 1887 en Cartagena.

El crucero *Reina Mercedes* fondeado en Barcelona en 1894.

«Los cruceros del nuevo tipo *Reina Mercedes* no merecen el nombre de buques de guerra... Sería muy de desear que no se invirtiese un céntimo nunca en material por el estilo...»

Según los datos proporcionados por el constructor, en el momento de la botadura tenía un desplazamiento de 3.090 t, con una eslora de 84,80 m y una manga de 13,20, para un calado medio sin la quilla de madera de cinco metros. Su velocidad calculada era de 16,7 nudos, con una máquina capaz de dar hasta 4.800 CV indicados. Estaba aparejada de goleta. En cuanto al armamento, contaba con seis piezas Hontoria de 16 cm en los reductos, dos del mismo sistema de siete centímetros en los botes, cuatro ametralladoras Nordenfelt y cinco tubos lanzatorpedos Schwartzkopf, dos a proa, uno a popa y dos en las aletas, no apareciendo entre estas piezas las que se encuentran en Newport. No tenía ningún tipo de protección y la dotación sería posteriormente de 380 hombres.

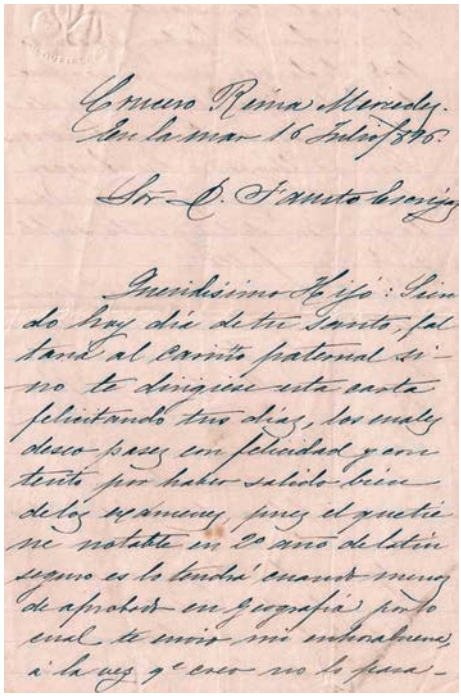
En 1890 participó en los actos de la botadura del *Infanta María Teresa* y posteriormente cooperó en las operaciones militares de Melilla en 1893. En octubre de este mismo año, y tras bombardear la costa de las Chafarinas, se dirigió a Bremen para embarcar 10.000 fusiles Mauser y un millón de cartuchos, que serían utilizados después en la Guerra en Cuba.

En 1895 lo encontramos ya en Cuba, donde permaneció el resto de sus días. El 12 de febrero de este año, y llevando guardiamarinas a bordo, entró en

El crucero fondeado en la bahía de La Habana en 1896 junto al cañonero *Filipinas*.

la capital de la Martinica procedente de La Habana con objeto de carenar el 26 en un dique de Port de France. Tras finalizar la reparación, repostó carbón de los depósitos de la Trasatlántica y regresó a La Habana. En 1897 se llevaron a cabo una serie de medidas a bordo, organizadas por el entonces comandante, capitán de navío Arturo Perea y Oria, para luchar contra las enfermedades de los climas tropicales, y por R. O. de 27 de abril de 1897 se hizo la medida extensiva a todos los buques del Apostadero debido al buen resultado obtenido.

Entre el 26 de abril y el 27 de mayo de ese mismo año participó el



Crucero Reina Mercedes.
En la mar 15 Julio 1896.

Sr. D. Fausto Escrigas

Queridísimo Hijo: Siendo hoy día de tu Santo, faltaré al cariño paternal si no te dirigiese esta carta felicitando tus días, los cuales deseo pases con felicidad y contento por haber salido bien de los exámenes, pues el que tú me notaste en 2º año de latín seguro es lo tendrá cuando menos de aprobar en geografía, por lo cual te envío mi enhorabuena, á la vez q. creo no lo pasa-

Carta enviada por el condestable de 2.ª Rosendo Escrigas Marco, embarcado en el crucero *Reina Mercedes*, a su hijo de ocho años Fausto Escrigas Cruz, que con el tiempo llegaría a ser vicealmirante de la Armada.

Fotografía tomada en La Habana en 1896 del condestable de 2.ª Rosendo Escrigas Marco de la dotación del *Reina Mercedes*.

crucero con una columna de desembarco en la acción del puerto de Banes, estando al mando el comandante general del Apostadero. Participaban también los *Galicia, Nueva España, Magallanes, Vasco Núñez de Balboa* y *Ligera*. La acción se llevó a cabo con fuerzas del Ejército de Tierra, al mando del general Helgin. Se capturaron 10 embarcaciones y se tomaron 48 fusiles, 10 ametralladoras y 59 prisioneros, auxiliando la dotación a los ingenieros militares en la construcción de un nuevo fortín.

La última acción de guerra que he podido recoger en la mar tuvo lugar en junio de 1897 contra el buque americano *Valencia* en las proximidades de Guantánamo y dentro de aguas jurisdiccionales españolas.

En 1898 encontramos al buque en Santiago de Cuba, con las calderas inoperativas y sin poder salir a la mar. Por ello se le desmontaron algunas piezas de artillería que pasaron a defender la ciudad desde

«Denario» perteneciente a Rosendo Escrigas y que se encontraba en una cinturilla falsa alrededor de su cinturón cuando fue herido en Santiago de Cuba. Acababan de pagarle en oro los salarios que se le debían. Cuando fueron repatriados sus enseres personales tras la guerra, se encontró un grupo de monedas que hoy conserva la familia.

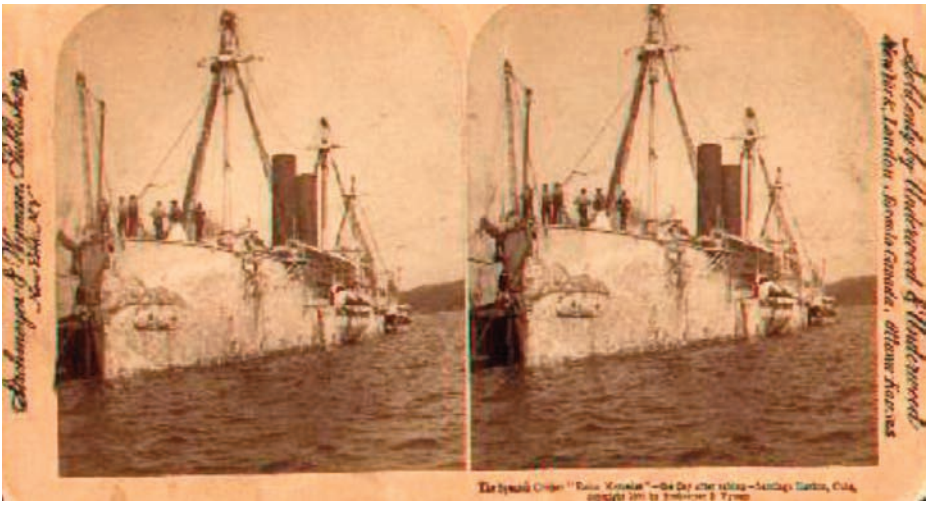
el monte de La Socapa y la entrada de la ría. Sirvió como defensa de la boca de Santiago de Cuba, teniendo una acción destacada en el hundimiento del USS *Merrimac* cuando intentaba cerrar la salida de la bahía. Durante estos días se usó además como depósito de marinería y prisión de la tripulación del *Merrimac*. Su dotación formó parte de los trozos de desembarco de la escuadra de Cervera y participó en la batalla de las Lomas de San Juan, con una actuación muy destacada. También sirvió en las piezas que se desembarcaron, destacando su rendimiento en los montes de La Socapa.

El 4 de julio de 1898 fue hundido por su dotación para intentar cerrar la entrada de la bahía de Santiago, aunque sin éxito, después de perdida la escuadra del almirante Cervera.

El reflotamiento y llegada a Estados Unidos

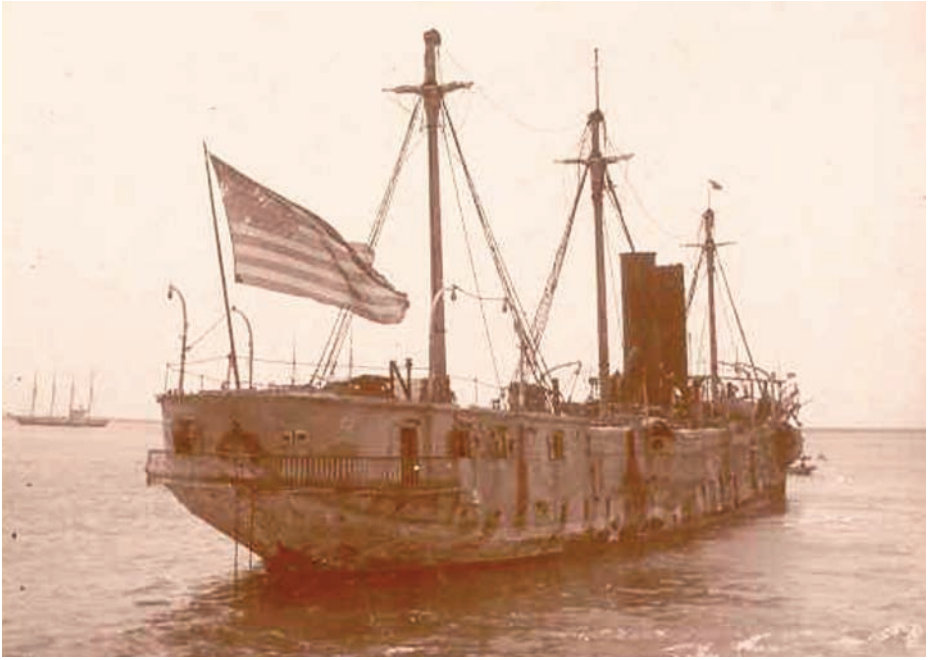
Tras la toma de Santiago, los americanos comienzan pronto la obra de salvamento del crucero. El 2 de enero de 1899 se empieza la construcción

Fotografía tomada a finales de 1898 que muestra al crucero hundido en la entrada de la bahía de Santiago de Cuba.



Fotografía estereoscópica del buque tomada el 3 de marzo de 1899 en los muelles de Santiago de Cuba, solo un día después de ser reflotado.

Cruz del Mérito Naval recuperada de los restos del naufragio por un marino norteamericano, con una leyenda grabada en inglés que recuerda donde fue encontrada.



El crucero *Reina Mercedes,* con la bandera de los Estados Unidos, fondeado en las proximidades de Norfolk (Virginia).

de un *cofferdam* de madera que ocuparía el combés, y el buque es reflotado el 4 de marzo, después de tres meses de trabajos efectuados por la empresa Merrit & Chapman. Se llevan a cabo reparaciones de fortuna, se instala un sistema de achique y se recorren las máquinas y el servo, se le hace estanco y se arregla el casco para trasladarlo a las instalaciones de la US Navy en Norfolk, saliendo el 5 de mayo, comenzando un período de incertidumbre para el futuro del buque (1).

Su vida en los Estados Unidos

El 27 de mayo de 1899 llegaba a Norfolk, donde se le hacen las reparaciones de fortuna. El 25 de agosto de 1900 salía remolcado hacia Ports-

(1) Las peripecias que siguió el buque en esta época están descritas en el libro de YUSTE, Javier: *Crucero* Reina Mercedes, *de la Armada española a la US Navy*. Madrid, 2014 (*www.historiatombooktu.com*).

El crucero *Reina Mercedes* desembarcando los torpedos en Estados Unidos.

El *Reina Mercedes* atracado en agosto de 1900 tras permanecer fondeado un considerable período de tiempo.

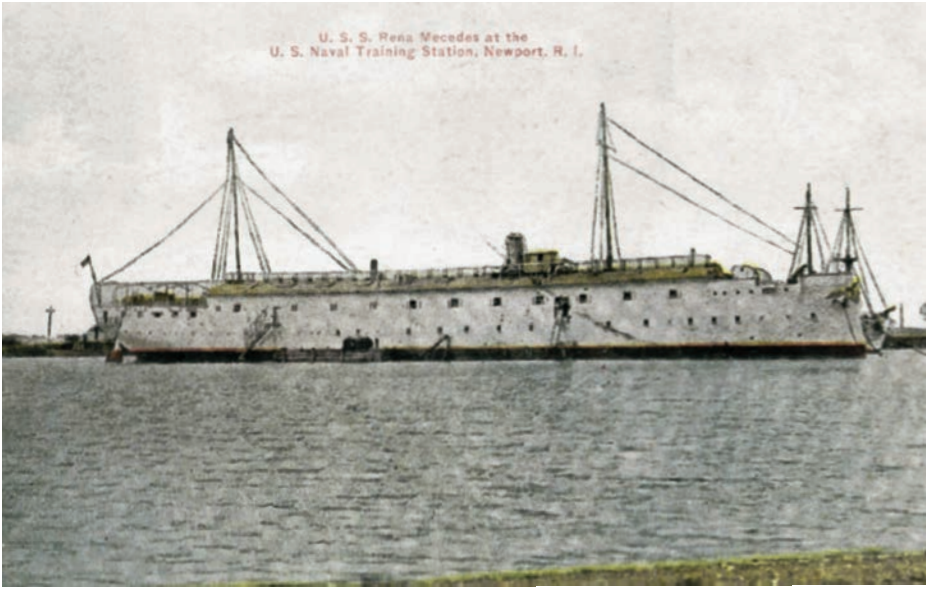
El *Reina Mercedes* atracado en Portsmouth, donde sería definitivamente reformado.

mouth, donde llegaría el 29 de agosto.

Tras mucho tiempo en espera, se pensó que quedara como buque escuela de navegación de la US Navy, y el 10 de diciembre de 1902 quedó clasificado como *non-self propelled receiving ship*. Para ello se le quitaron las calderas antiguas y se montaron cuatro procedentes del crucero *Raleigh* y le fue retirada toda la madera, excepto la de la cámara de popa.

US Naval Training Station de Newport

En 1905, pintado de blanco y sin palos, es comisionado como USS *Reina Mercedes*. El 21 de mayo es remolcado de Portsmouth hasta Newport, quedando atracado cerca del USS *Constellation* como *receiving ship*. El motivo del traslado a esta estación



El *Reina Mercedes* en la Estación Naval de Newport en una postal fechada en 1907.

naval fue la necesidad de dotaciones que tenía la US Navy, y esta ciudad era, y continúa siendo, una importante referencia en la formación del personal.

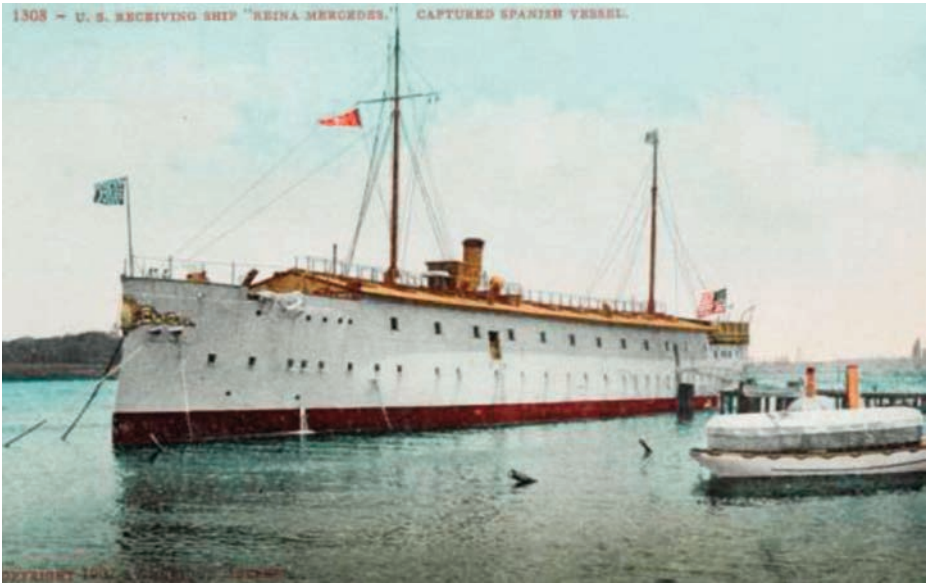
En diciembre de 1905 hubo una epidemia de fiebres en Newport, y el buque actuó de depósito de marineros, sufriendo uno de ellos en mayo de 1906 un accidente a bordo al golpearse la cabeza en una maniobra con anclas (2).

En 1908 fue remolcado a Nueva York, donde permaneció en reparaciones hasta agosto, y en 1911 entró nuevamente en dique en Brooklyn debido al mal estado de su obra viva. Hasta septiembre de 1912 permaneció en la US Naval Training Station, siendo remolcado a Annapolis, donde llegaría el 30.

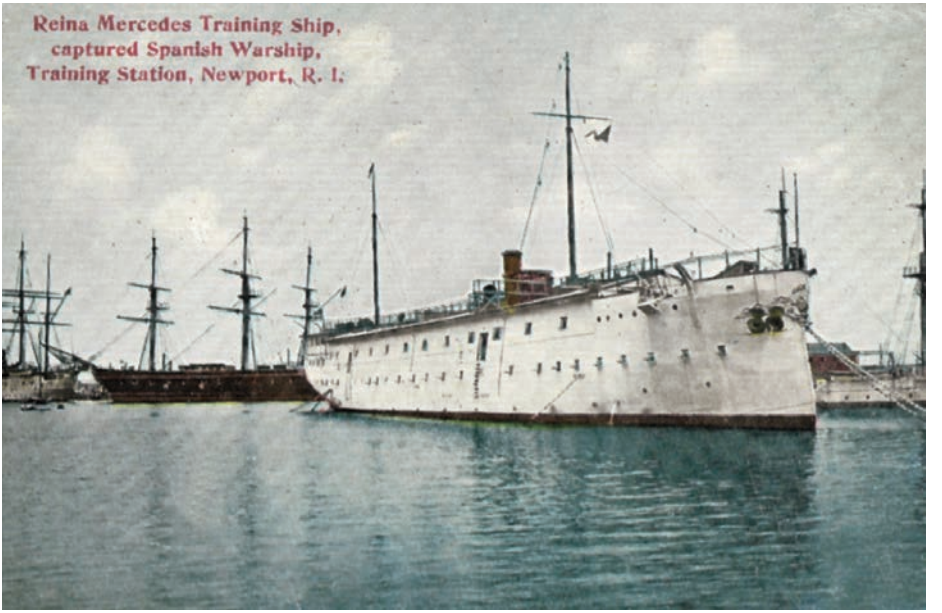
Academia Naval de Annapolis

El motivo del traslado del buque fue la necesidad de sustituir al USS *Harford*, buque insignia del almirante de origen español Farragut, que se encontraba en un deplorable estado, quedando como pontón de depósito de botes, residencia y lugar de festejos y homenajes.

(2) YUSTE, Javier: *op. cit.*, pp. 133-134.



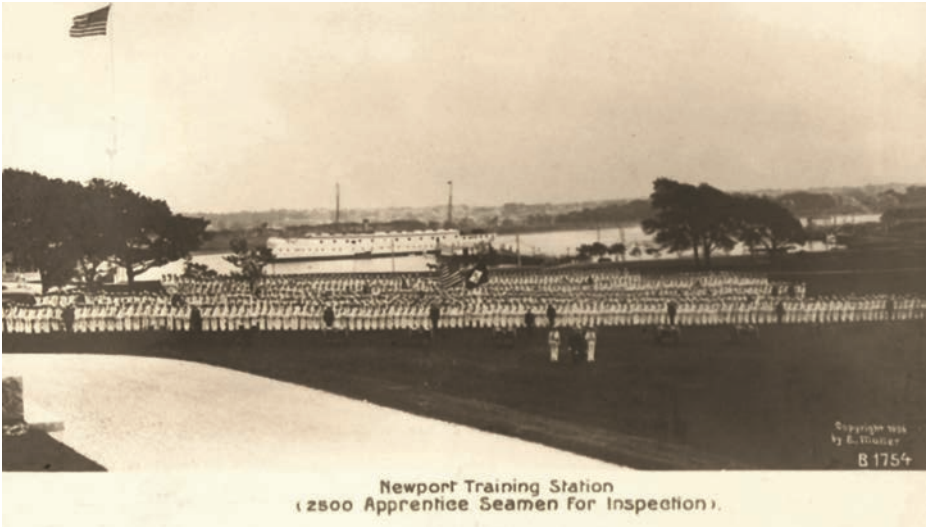
El *Reina Mercedes* en la Estación Naval de Newport en 1907 como *receiving ship*.



El *Reina Mercedes* en la Estación Naval de Newport.

El *Reina Mercedes* junto al *Cumberland* y el *Constellation* en la Estación Naval de Newport.

El *Reina Mercedes* en la Estación Naval de Newport en postal fechada en 1911.



Vista de una formación de marinería en la Estación Naval de Newport. Al fondo, el *Reina Mercedes* en 1906.

En 1920 se le designó como *IX-25* y continuó en la Academia Naval. Este mismo año, la dotación del acorazado *Alfonso XIII*, atracado en Norfolk, visitó Annapolis, y la bandera española volvió a ondear en el crucero como símbolo de buena voluntad entre los dos países. Hasta 1940 sirvió como buque cuartel, y posteriormente como residencia de la dotación de la Escuela y de su comandante. Sufrió obras de consideración en los años 1916, 1927, 1932, 1939 y 1952.

Una de las visitas del curso en el Naval War College fue a la Academia Naval de Annapolis, donde tuve la suerte de conocer a uno de los voluntarios de su museo, antiguo oficial de la Armada, que me contó una interesante historia sobre el *Reina Mercedes* sucedida en octubre de 1954, estando él en la Escuela, con la llegada del huracán *Hazel*. Debido a los vientos, se solta-

Fotografías (página anterior, superior e inferior de esta página) realizadas por un alférez de fragata de la dotación del acorazado español *Alfonso XIII* durante su estancia en aguas norteamericanas en 1920.

ron todas las estachas del buque, que acabó varado en medio del río Severn y, aunque sufrió daños menores, estuvo en serio peligro.

Su baja en la US Navy

En 1957 fue decretada su baja tras las peticiones del embajador español Areilza y del agregado naval, debido a lo costoso de las reparaciones para continuar en servicio. A ellos les fueron entregados los últimos recuerdos del crucero, entre ellos la campana que hoy pica la hora en el Archivo-Museo del Viso del Marqués como memoria viva del buque y símbolo de su devolución a España y de la amistad que une a

Pañuelo de recuerdo de la primera década del siglo XX que muestra al USS *Reina Mercedes* en su atraque en Newport (R. I.). Alrededor, las banderas de muchos de los países que hoy en día realizan el Naval Command Course en el Naval War College.

ambas naciones y a la Armada española con la US Navy. Algunos recuerdos continúan en los Estados Unidos, en Washington, en Annapolis y en Newport. En el Real Club Náutico de Santander se conserva una sección de una de las vergas, regalada por los guardiamarinas americanos durante una visita a la ciudad, y en el Museo Naval de Cartagena hay una cinta de lepanto del buque. Yo guardo algunas reliquias, y en Santiago de Cuba continúan las piezas de 16 cm que fueron desembarcadas en 1898 y que visité en el año 2015. El ayuntamiento de esta ciudad donó al Museo Naval una bandera del crucero el 18 de octubre del año en que fue dado de baja.

Momento del arriado de bandera del crucero *Reina Mercedes*
cuando causó baja en la US Navy.

Fue vendido para desguace en 1958 a la Boston Metals Company de Baltimore, Maryland, y con él desapareció el último buque español superviviente de los sucesos de 1898. Solo los pecios de la escuadra del almirante Cervera continúan velando armas por los que perdieron la vida en Santiago de Cuba. Sirva este artículo como recuerdo a todos ellos y como agradecimiento a la US Navy, que me ha hecho pasar un inolvidable año entre ellos.

Fragata *Álvaro de Bazán* colaborando en el adiestramiento de alumnos de la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño» y de la ESENGRA, febrero de 2018. (Foto: José Luis Porto Romalde).