

# LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACIÓN DE UN BUQUE DE GUERRA RUSO DESDE EL SIGLO XIX

Luis Vicente PÉREZ GIL  
Doctor en Derecho



A primera circunnavegación naval rusa estuvo liderada por el entonces capitán de navío Iván Kruzenshtern (1770-1846), al mando de una expedición compuesta por dos barcos comprados en Londres, el *Neva* y el *Nadezhda*, que zarparon de Kronstadt, en el golfo de Finlandia, el 7 de agosto de 1803 y regresaron al mismo puerto tres años más tarde (el 5 y 19 de agosto de 1806) (1). Las misiones que le encomendó el zar Alejandro I fueron establecer rutas comerciales con China y Japón —embarcando como primer embajador a Nikolai Rezanov, que nunca fue aceptado por el Imperio japonés—, desarrollar el comercio con

Sudamérica y explorar el territorio de California con la finalidad de fundar una colonia (2).

Ochenta años después de esta hazaña, el almirante Stepan Makarov (1849-1904) dirigió dos expediciones oceanográficas militares alrededor del mundo. La primera la llevó a cabo entre 1886 y 1889 y la segunda de 1894 a 1896, ambas al mando de la corbeta blindada *Vityaz*, el primer barco de la Armada rusa de su tipo que se construyó en los Astilleros del Almirantazgo de San Petersburgo (3). Debido a las vicisitudes de la etapa final del Imperio zarista,

---

(1) En este viaje recalaron en Tenerife del 18 al 27 de octubre de 1803.

(2) A su regreso, Von Kruzenshtern publicó en 1810 un informe detallado titulado *Viaje alrededor del mundo en los años 1803, 1804, 1805 y 1806 a las órdenes de Su Majestad Imperial Alejandro I en los buques Nadezhda y Neva*.

(3) Además, Makarov diseñó y dirigió la construcción del primer barco rompehielos del mundo, el *Yermak*, con el que realizó dos expediciones árticas en 1899 y en el invierno de 1899-1900. Murió en combate en un enfrentamiento naval con la Armada Imperial japonesa en



Fragata *Almirante Gorshkov* en Vladivostok, abril de 2019. (Fotografía facilitada por el autor).

fueron las últimas circunnavegaciones de barcos de guerra rusos hasta el siglo XXI.

En todo caso, es preciso mencionar que los barcos de investigación oceanográfica *Almirante Vladimirskiy* del Proyecto 852 (clase *Krylov* en la nomenclatura OTAN) y *Faddey Bellingshausen* del Proyecto 850 (clase *Nikolay Zubov*) realizaron una circunnavegación de 147 días entre 1982 y 1983 en una misión científica de exploración y levantamiento de mapas de zonas menos rastreadas que tuvo un recorrido de 33.000 millas náuticas (mn). Posteriormente, en 2014 el *Almirante Vladimirskiy* repitió la hazaña en una misión de investigación marina en la que navegó por el océano Ártico a través de la Ruta Marítima del Norte para salir por el estrecho de Bering hacia el Pacífico, cruzó el canal de Panamá y regresó a la base naval de partida en Kronstadt después de hacer 24.670 mn (4).

---

la bahía de Port Arthur el 31 de marzo de 1904. Algunas de sus enseñanzas quedaron reflejadas en MAKAROV, S.: *Discussion of questions in naval tactics*. Naval Institute Press. Annapolis, 1990 (trad. del original en ruso realizada por la Oficina de Inteligencia Naval de la US Navy de 1898 con introducción y notas de 1990).

(4) El *Almirante Vladimirskiy* entró en servicio en 1975 y sigue en activo en la 53.<sup>a</sup> Región Hidrográfica de la Flota del Báltico. Entre el 5 de diciembre de 2019 y el 8 de junio de 2020

## La constitución de la Flotilla Gorshkov

El 26 de abril de 2019 el Ministerio de Defensa de Rusia anunció que una agrupación naval de la Flota del Norte compuesta por un buque de combate de superficie y tres barcos de apoyo había zarpado de Severomorsk, en la península de Kola, para realizar una navegación de larga duración (5). Se trataba de la novísima fragata lanzamisiles *Almirante Gorshkov*, que había entrado en servicio en el mes de diciembre de 2018; el buque de apoyo logístico *Elbrus*, también de reciente incorporación; el remolcador de rescate oceánico *Nikolai Chiker*, y el buque cisterna *Kama*, todos pertenecientes a la Flota del Norte.

Esta agrupación recibió en los medios de comunicación, tanto especializadas como generalistas, la denominación de Flotilla Gorshkov, que es como se la conoció a lo largo de la navegación que la llevó, finalmente, a dar la vuelta al mundo. Estaba mandada por el capitán de navío Vladislav Malakhovski y la fragata *Almirante Gorshkov* por el capitán de navío Igor Krokhmal. Su misión era realizar una navegación de larga duración con el objetivo de poner a prueba las condiciones marineras y la resistencia de los equipos y sistemas instalados en el buque de combate de superficie más moderno de la Flota del Norte y alcanzar un elevado nivel de adiestramiento de las tripulaciones de los barcos implicados conforme al Plan de Adiestramiento anual de la Armada rusa.

La Flotilla Gorshkov zarpó del puerto de Severomorsk, la base naval principal de la Flota del Norte, a finales de febrero de 2019. Pero hasta mayo, después de permanecer varios días en la base naval de Vladivostok en el Extremo Oriente ruso, no se conoció que el objetivo final era dar la vuelta al mundo y mostrar la bandera rusa en mares lejanos, además de probar la resistencia de la nueva fragata lanzamisiles.

## Las unidades de la Flotilla Gorshkov

La fragata lanzamisiles 454 (ex-417) *Almirante de la Flota de la Unión Soviética Serguéi Gorshkov* es la primera del Proyecto 22350 (clase *Gorshkov*) entregada a la Armada rusa en julio de 2018 y está asignada a la unidad

---

encabezó una expedición científica organizada por el Ministerio de Defensa y la Sociedad Geográfica Rusa que le llevó a la Antártida para participar en los eventos que conmemoran el doscientos aniversario de la presencia rusa en el continente helado y el 250 aniversario del nacimiento del almirante Kruzenshtern. Por su parte, el *Faddey Bellingshausen* entró en servicio en 1965; con la desintegración de la Unión Soviética pasó a manos de la Marina ucraniana, que lo bautizó con el nombre de *Omega*, y en 2005 lo vendió a una naviera privada abanderada en las islas Comores.

(5) Sitio *web* oficial de la Armada rusa (*es.mil.ru*): «El destacamento de barcos de la Flota del Norte, dirigido por la fragata *Almirante Gorshkov*, salió a una larga caminata», 26 de febrero de 2019.

de combate de superficie más potente de la Flota del Norte, la 43.<sup>a</sup> División de Buques de Superficie, que tiene su base en Severomorsk, sede del mando de esta Flota.

Su construcción se inició el 1 de febrero de 2006 en Severnaya Verf (Astilleros del Norte) de San Petersburgo, se botó el 29 de octubre de 2010 y su entrega a la Armada debía realizarse en noviembre de 2013. Sin embargo, diversos incidentes, incluido un incendio en la planta propulsora (6), y un extenso programa de pruebas para poner a punto el novedoso sistema de defensa aérea Poliment-Redut retrasaron la fecha de entrega en varias ocasiones. Concluidas todas las pruebas y obtenidas las certificaciones necesarias para su aceptación por la Armada rusa, la nueva fragata se entregó el 28 de julio de 2018, doce años después de su inicio (7).



La *Almirante Gorshkov* saliendo de Severomorsk. (Fotografía facilitada por el autor).

---

(6) Los incendios son un mal endémico que afecta a los astilleros militares rusos. Los accidentes son frecuentes, ocasionan víctimas mortales, suponen retrasos en los programas de construcción y modernización, imponen costes adicionales y, en algunos casos, han podido tener consecuencias realmente catastróficas, como en el incendio del submarino nuclear portamisiles (SSBN) del Proyecto 667BDRM (clase *Delta IV*) *Ekaterimburgo* el 31 de diciembre de 2011, asunto que hemos recordado en la sección de *Marinas extranjeras* de la REVISTA GENERAL DE MARINA en el número de junio de 2018, p. 990.

(7) Como recogimos en «Incorporación de la fragata *Gorshkov* a la Flota del Norte», REVISTA GENERAL DE MARINA t. 275, noviembre de 2018, pp. 822-823.

De este modo, la *Almirante Gorshkov* se convirtió en el primer buque de combate de superficie que recibía la Flota del Norte en más de veinte años y el primero en dicha Flota equipado con misiles de crucero de ataque a tierra del sistema Kalibr-NK.

Las principales características de la clase *Gorshkov* (8) son: desplazamiento de 4.500 toneladas a plena carga, 135 metros de eslora, 16,4 de manga, 4,4 de calado, 30 nudos de velocidad, 4.850 mn de alcance a 14 nudos o autonomía de 30 días. Tienen una dotación de doscientos diez oficiales y marineros. El sistema de propulsión es combinado diésel-turbina de gas (CODAG) compuesto por dos motores diésel 10D49 de 5.200 caballos de vapor (CV) y dos turbinas M90FR de 27.500 CV, que dan una potencia total de 65.000 CV.

Estas fragatas están poderosamente armadas. Para la guerra de superficie (ASUW) y ataque a tierra están equipadas con dos lanzadores verticales (VLS) 3S14 para 16 misiles 3M14 y 3M54 Kalibr (SS-N-30A Sagaris y SS-N-27 Sizzler) y 3M55 Oniks (SS-N-26 Strobile). Para la defensa aérea tienen cuatro VLS 3S97 del sistema 3K96 Redut con entre 32 y 128 misiles 9M96 de diferentes versiones, de media y alta cota, asociados al radar de búsqueda activa 5P-20K Poliment. Además, cuentan con un cañón Arsenal A-192M de 130 mm con una cadencia de tiro de 45 disparos por minuto y dos sistemas artilleros de defensa de punto (CIWS) Kortik (Kashtan) con 16 misiles antiaéreos de corto alcance 9M340 y 3.000 municiones de 30 milímetros. Para la lucha antisubmarina (ASW) disponen de dos lanzatorpedos SM-588 Pakek-NK para ocho torpedos de 270 mm y un helicóptero *Kamov Ka-27PL*. Durante la misión que describimos también embarcó el novedoso sistema óptico de interferencia visual 5P42 Filin, que se incorporó por primera vez a las fragatas de esta clase en febrero de 2019 (9). El armamento de autoprotección frente a ataques terroristas o sabotajes consiste en ametralladoras pesadas de 14,5 mm MTPU en afustes en las amuras y lanzagranadas.

El buque de apoyo logístico *Elbrus* es el primero del proyecto 23120 (clase *Elbrus*), diseñado para navegar en mares helados (estándar ARC4) (10). Su construcción comenzó el 14 de noviembre de 2012, se botó el 26 de junio de 2015 y se entregó a la Armada el 4 de abril de 2018, para ser asignado a la

---

(8) Actualmente la segunda fragata, *Almirante Kasatonov*, está en la fase final de las pruebas de mar para ser entregada en 2020 —también acumula retrasos en la fecha de entrega— y cuatro unidades más se encuentran en construcción en Severnaya Verf: *Almirante Golovko*, *Almirante Isakov*, *Almirante Amelko* y *Almirante Chichagov*, estas dos últimas iniciadas en abril de 2019 (véase en «Inicio de construcción de dos nuevas fragatas *Gorshkov*», REVISTA GENERAL DE MARINA t. 276, junio de 2019, p. 999).

(9) También ha sido identificado en la fragata *Almirante Kasatonov* durante la realización de las pruebas de mar.

(10) Otros dos barcos de esta clase están en construcción en Severnaya Verf: el *Vsevelod Bobrov*, iniciado en 2013, y el *Capitán Sevchenko*, en 2014, que están destinados a las Flotas del Mar Negro y del Pacífico.



El buque de apoyo logístico *Elbrus* en 2018. (Fotografía facilitada por el autor).

Flota Auxiliar de la Flota del Norte en septiembre de 2018. Las características principales son: 9.500 toneladas de desplazamiento, 95 metros de eslora, 18 nudos de velocidad, autonomía de 5.000 mn o 60 días de navegación y capacidad de carga de 4.500 toneladas. Tiene una dotación de veintisiete marinos y puede alojar temporalmente hasta cuarenta y siete personas. Está equipado con dos grúas de 120 y 125 toneladas de fuerza.

El remolcador oceánico *Nikolai Chiker* (SB-131) es un barco de apoyo en alta mar del Proyecto P-5757 (clase *Baklazan*), está en servicio desde 1989 asignado a la 88.<sup>a</sup> Brigada de Barcos de Rescate de la Flota del Norte. Sus características principales son: 5.250 toneladas de desplazamiento, 98 metros de eslora, 19 de manga, velocidad de 18 nudos, autonomía de 11.000 mn o 50 días de navegación. Tiene una dotación de cincuenta y una personas y dispone del espacio necesario para acoger a veinte más de forma temporal. Cuenta con un complejo de buceo completamente equipado, incluida una cámara de descompresión, y dispone de cubierta de vuelo para un helicóptero *Ka-27*.

El buque cisterna *Kama* es de origen civil (clase *Kaliningradneft*) al servicio de la Armada rusa desde 1982 y que está asignado a la 16.<sup>a</sup> Brigada de Buques Auxiliares de la Flota del Norte con base en Severomorsk. Sus características principales son: 8.913 toneladas de desplazamiento, 115,5 metros de eslora, siete de calado, 17.000 mn de autonomía, capacidad de carga de 5.263 toneladas de combustible y 80 metros cúbicos de carga. Cuenta con una dotación de cuarenta personas. Durante la navegación se separó en varias ocasiones del resto de la Flotilla para llevar a cabo tareas propias, incluido el aprovisionamiento de combustibles.



El remolcador oceánico *Nikolay Chiker*. (Fotografía facilitada por el autor).

Como hemos dicho, el interés principal de la navegación de larga duración de la Flotilla Gorshkov radicaba en comprobar las capacidades de la fragata *Almirante Gorshkov*, cabeza de serie de una nueva clase de buques de combate de superficie que estaba destinada en principio a sustituir a los destructores Proyecto 956 *Sarych* (clase *Sovremenny*) y 1155 *Fregat* (clase *Udaloy*) en servicio.

Sin embargo, la Armada rusa parece que ha decidido contar con un buque de este tipo más capaz, y el 17 de marzo de 2019 anunció que estaba trabajando en una versión ampliada de la clase *Gorshkov*, denominada Proyecto 22350M. Se trataría de un barco con un desplazamiento de 7.000 toneladas, que se sitúa entre las fragatas *Gorshkov* en construcción y los futuros destructores Proyecto 23560 *Líder* (11). Con ese desplazamiento, las nuevas fragatas —en realidad, auténticos destructores— clase *Gorshkov* Mejorada multiplicarían por tres el número de misiles de crucero que embarcan en la actualidad, incluidos los nuevos hipersónicos 3M22 Zircón (SS-N-33) (12).

---

(11) Como anunciamos en «Avances en el programa del destructor del proyecto *Líder*», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 271, octubre de 2016, pp. 545-546. El Programa Estatal de Armamentos 2018-2027 (GVP-2027) contempla la financiación de estos gigantescos destructores de propulsión nuclear.

(12) Como informamos en «Nuevo programa de fragatas *Gorshkov* Mejoradas», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 276, mayo de 2019, p. 791. Precisamente, la fragata *Almirante Gorshkov* ha sido la plataforma empleada para las primeras pruebas de lanzamiento del Zircón en el mar de Barents en enero de 2020.



El buque cisterna *Kama*. (Fotografía facilitada por el autor).

### La navegación de larga duración de la Flotilla Gorshkov

La Flotilla Gorshkov zarpó de Severomorsk el 26 de febrero de 2019 con rumbo al océano Atlántico, cruzó el canal de la Mancha el 9 de marzo y atravesó el estrecho de Gibraltar del 11 al 12 del mismo mes en dirección al Mediterráneo Oriental, periplo en el que fue objeto de seguimiento por parte de barcos de guerra de distintos países de la Alianza Atlántica (13). El 21 cruzó el canal de Suez en dirección al mar Rojo y atracó en el puerto de Yibuti del 24 al 26. Continuó la navegación hasta Sri Lanka, donde entró en el puerto de Colombo del 3 al 6 de abril (14). A continuación, cruzó los estrechos de Malaca el 11 y alcanzó el mar de China Meridional al día siguiente, navegando hacia el norte hasta la Base Naval china de Qingdao, situada en el mar Amarillo, a donde arribó el 21 de abril; allí la fragata *Almirante Gorshkov* participó en el desfile conmemorativo del setenta aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Ejército Popular de Liberación de China (PLAN), que tuvo lugar el 23 de abril de 2019 en aguas de la bahía de Qingdao. En estas

---

(13) En «Ejercicios y despliegue de larga duración de la fragata *Gorshkov*», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 276, abril de 2019, p. 573.

(14) En «Primer despliegue de largo alcance de la fragata *Gorshkov*», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 276, mayo de 2019, p. 789.

fechas el Ministerio de Defensa ruso informó de que la siguiente escala sería en la principal base naval rusa en el Pacífico, en Vladivostok (15).

De este modo, el 28 de abril de 2019 la Flotilla Gorshkov cruzó el estrecho de Tsushima, que separa Japón de la península de Corea, momento en el que se rindió homenaje a los marinos rusos muertos en la batalla del mismo nombre que aconteció del 27 al 28 de mayo de 1905 con resultado catastrófico para el desenlace de la guerra con Japón. La agrupación naval arribó a Vladivostok el 1 de mayo con el objetivo de participar en los actos conmemorativos del septuagésimo cuarto aniversario del Día de la Victoria en la Gran Guerra Patria (la Segunda Guerra Mundial) el 9 de mayo de 2019. Este período se aprovechó para reabastecer los buques con agua, combustible y víveres y dar descanso a las tripulaciones en territorio ruso.

El Ministerio de Defensa ruso informó de que los buques se dirigirían a continuación al Pacífico Central (16). En esta fecha ya habían recorrido 16.000 mn, durante las cuales se habían llevado a cabo ejercicios de adiestramiento de defensa aérea, guerra antisubmarina, operaciones aéreas con el helicóptero embarcado *Ka-27PL*, lucha contra la piratería y maniobras de rescate y salvamento en el mar.

La Flotilla reinició la navegación el 10 de mayo, dirigiéndose hacia el océano Pacífico. El día 14 realizó ejercicios de tiro con montajes artilleros en alta mar y el 24 inició otros de guerra antisubmarina al sureste de las islas Hawái (Estados Unidos), que incluyeron el lanzamiento de torpedos. En los días posteriores la tripulación de la fragata *Almirante Gorshkov* se adiestró en defensa aérea y realizó disparos con fuego real. En ese punto habían navegado 20.000 mn (17).

Después de atravesar el océano Pacífico, incluido el paso del ecuador con toda la parafernalia marinera propia del momento, la Flotilla Gorshkov entró en Puerto Bolívar (Ecuador) el 11 de junio de 2019, abasteciéndose de agua y alimentos y desempeñando acciones de diplomacia de defensa. A continuación, se dirigió hacia el norte para cruzar el canal de Panamá del 17 al 18 y llegar al mar Caribe. Para entonces, llevaban ya más de 26.000 mn de navegación.

El 23 de junio de 2019 tres buques de la agrupación entraron en el puerto de La Habana para mostrar el pabellón ruso en la región caribeña, puesto que se trataba de la primera visita de un barco de guerra ruso a Cuba desde 2013, y solo veinte días después de que la Administración Trump volviera a endurecer el bloqueo económico contra el régimen cubano. Por ese motivo se estimó

---

(15) Como indicamos en «La fragata *Gorshkov* navega desde el Índico hasta Vladivostok», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 276, junio de 2019, p. 996.

(16) Sitio *web* oficial de la Armada rusa (*es.mil.ru*): «Fragata de la Flota del Norte *Almirante Gorshkov* realizó tiros de artillería en el océano Pacífico», 15 de mayo de 2019.

(17) En «La fragata *Gorshkov* de la Flota del Norte en el océano Pacífico», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 277, julio de 2019, p. 166.



La *Almirante Gorshkov* en Qingdao, abril de 2019. (Fotografía facilitada por el autor).

que también recalarían en algún puerto venezolano, debido a la nueva tanda de presiones de Washington contra el régimen de Nicolás Maduro en ese momento, pero o bien no estaba planificado de antemano o no se juzgó oportuno dadas las circunstancias. Mientras tanto, el buque cisterna *Kama* continuó rumbo a Trinidad y Tobago y atracó en Puerto España para cargar combustible.

Reunidos de nuevo en aguas del mar Caribe, el *Kama* trasvasó combustible en el mar a los otros barcos antes de atravesar el océano Atlántico. El 8 de julio la flotilla pasó por Cabo Verde en su navegación de regreso a Europa. El 12 la fragata *Almirante Gorshkov* llevó a cabo ejercicios de guerra antisubmarina al norte de las islas Canarias, durante los cuales la tripulación se adiestró con los equipos sonar de a bordo y el helicóptero embarcado en la búsqueda y seguimiento de supuestos submarinos enemigos. Ya en el golfo de Vizcaya se realizó un nuevo ejercicio de defensa aérea y antisubmarina en un ambiente de tráfico naval intenso. El día 17 la Flotilla Gorshkov atravesó el canal de la Mancha.

Sin embargo, los buques se separaron de nuevo en aguas del mar del Norte: la fragata *Almirante Gorshkov*, el buque logístico *Elbrus* y el remolcador *Nikolai Chiker* navegaron hacia el Báltico y el cisterna *Kama* continuó hacia el norte con destino a su base en Severomorsk. Los tres barcos atracaron

en la Base Naval de Kronstadt el 23 de julio de 2019, después de 146 días de navegación (18).

Durante todo este periplo la Flotilla Gorshkov recorrió 35.000 mn, visitó los puertos de Yibuti, Colombo, Qingdao, Vladivostok, Puerto Bolívar, La Habana y Puerto España, culminando la primera vuelta al mundo de un barco de guerra ruso desde 1896. Como colofón a este viaje histórico, como dijo el presidente Vladimir Putin en el discurso del Día de la Armada, la fragata *Almirante Gorshkov* participó en el desfile naval que tuvo lugar en San Petersburgo el 28 de julio de 2019.

## Conclusiones

El Mando naval ruso programó esta navegación de larga duración en mares lejanos con la finalidad de probar la resistencia del buque de combate de superficie más moderno de la Armada, la fragata lanzamisiles *Almirante Gorshkov*. El objetivo era validar los equipos de nueva generación instalados a bordo, lo que resultó un éxito, puesto que durante la navegación no se informó de ningún problema técnico o mecánico que obligara a los barcos a cancelar las misiones o ejercicios encomendados, particularmente en el caso de la fragata.

Al mismo tiempo, las autoridades navales rusas encomendaron al mando de la Flotilla Gorshkov llevar a cabo misiones de diplomacia naval y mostrar el pabellón de San Andrés en mares y regiones lejanas. Esta visibilidad también pretendía ser un escaparate de la industria naval rusa de cara a posibles contratos con países tradicionales clientes del sector naval ruso, como son Argelia, Egipto o la India.

Como consecuencia de los resultados y enseñanzas obtenidos de esta navegación, fuentes de la Armada rusa anunciaron que se estudiarán nuevos procedimientos operativos que se aplicarán en el futuro en las operaciones fuera de área.

---

(18) Lo contamos en «La agrupación naval *Gorshkov* regresa a sus bases después de la circunnavegación de la Tierra», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 277, octubre de 2019, pp. 612-613.