

LOS SUBMARINOS NUCLEARES DE ATAQUE DE LA MARINA RUSA EN 2021

Luis Vicente PÉREZ GIL
Doctor en Derecho

Introducción



A Marina de Rusia (Военно-морской флот, VMF) se organiza en cuatro Flotas y una Flotilla; las primeras tienen fuerzas submarinas, aunque solo dos de ellas, la Flota del Norte y la del Pacífico, están dotadas de submarinos nucleares de diferentes tipos y están asignados a diversas misiones: ataque (SSN y SSGN, cuando están equipados con misiles de crucero) (1); disuasión nuclear, como portadores de misiles estratégicos (SSBN) (2), y de propósitos o cometidos especiales (SSAN). En este artículo analizamos la Fuerza de Submarinos Nucleares de Ataque, su organización, unidades, despliegue y preparación para el combate, porque representan la principal amenaza para el tráfico naval y las líneas de comunicaciones marítimas (SLOC) entre Europa y América del Norte (3).

(1) Acrónimos OTAN para referirse a los distintos tipos de submarinos, que son aceptados con carácter general. En este ensayo empleamos el sistema de codificación militar occidental, salvo en casos concretos en los que se recurre a la terminología rusa, lo que se indica expresamente.

(2) PÉREZ GIL, L.: «Las Fuerzas Submarinas Estratégicas de Rusia en 2018», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 275, julio de 2018, pp. 97-114.

(3) Sobre el impacto de la guerra submarina en un eventual conflicto bélico entre grandes potencias, véanse, entre otros, BARRIE, D.; BARRY, B.; BÉRAUD-SUDREAU, L., *et al.*: *Defending Europe: scenario-based capability requirements for NATO's European members*. The International Institute for Strategic Studies. Londres, abril de 2019, en <https://www.iiss.org/blogs/research-paper/2019/05/defending-europe>; y DISMUKES, B.: «The Return of Great-Power Competition-Cold War Lessons about Strategic Antisubmarine Warfare and Defense of Sea Lines of Communication», *Naval War College Review*, núm. 3, verano de 2020, en <https://digital-commons.usnwc.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=8127&context=nwc-review>.

Por otra parte, hay que aclarar, con carácter previo, que esta fuerza de submarinos nucleares de ataque no opera sola. La VMF tiene, además, cuatro brigadas independientes de submarinos convencionales de ataque (SSK y SSG, cuando portan misiles de crucero) (4), una en cada Flota. Los submarinos convencionales apoyan las operaciones de los SSN contra las SLOC y actúan como protectores (*gatekeepers*) de los submarinos nucleares de los diferentes tipos cuando estos navegan en las rutas de entrada y salida de sus bases, explorando el espacio subacuático con la misión de detectar la presencia de submarinos occidentales y, eventualmente, realizar acciones para expulsarlos de dichas áreas.

Tipos y modelos en servicio



SSN 671RTMK (*Victor III*) B-138 *Obninsk* en la bahía de Zapadnaya. (Fotografía facilitada por el autor)

La VMF tiene en servicio cinco clases de submarinos nucleares de ataque, tres son SSN y dos SSGN. Además, para esta misión los astilleros rusos solo construyen actualmente SSGN, aunque se encuentra en desarrollo un submarino nuclear de quinta generación, denominado Proyecto 545 *Laika* (antes *Husky* o *Jasky*) que, debido a su diseño modular, podrá ser producido como SSN, SSGN o SSBN, añadiendo durante la construcción los anillos correspondientes con sus respectivas armas en función de la misión primaria encomendada (5). De esta manera, en el futuro se podrá superar uno de los prin-

(4) SSK Proyecto 877 (*Kilo*) y SSG Proyectos 636.3 *Varshavyanka* (*Kilo II*) y 677 *Lada* (*San Petersburgo*) con doce, ocho y una unidad en servicio respectivamente.

(5) Los avances en el Proyecto *Jasky/Laika* se han ido informando regularmente en la sección de *Marinas extranjeras* de la REVISTA GENERAL DE MARINA. Véase al respecto: «Trabajos preliminares para el submarino nuclear de quinta generación», t. 272, enero/febrero de 2017, p. 169; «Inicio de los estudios de diseño de un SSBN de quinta generación», t. 274, marzo de 2018, p. 384; «Primera imagen del SSN de quinta generación *Husky*», t. 274, junio de 2018,

cipales problemas de las Fuerzas Submarinas rusas: la diversidad y complejidad de los diferentes buques en servicio, que imponen costes extraordinarios al presupuesto de Defensa en los capítulos de apoyo logístico, mantenimiento, reparaciones y adaptación de bases e instalaciones navales.

Por orden de entrada en servicio, los SSN más antiguos son los del Proyecto 671RTMK *Shchuka* (*Victor III* en código OTAN), de los que al menos una unidad permanece en activo y otra está en modernización en la Planta de Reparación Naval Nerpa (SRZ Nerpa) de Snezhnogorsk, en la península de Kola. Los SSN *Victor III* desplazan 7.250 toneladas en inmersión y están equipados con dos tubos lanzatorpedos de 650 mm y



SSN 671RTMK (*Victor III*) B-448 *Tambov* en SRZ Nerpa en junio de 2019.
(Fotografía facilitada por el autor)

cuatro de 533, que pueden disparar toda la panoplia de torpedos antisubmarinos y misiles antibuque en servicio en la VMF (6). A pesar de su edad, continúan siendo submarinos muy capaces para la guerra antisubmarina, son más baratos de operar que los grandes SSGN y su nivel de discreción los hace aptos para actuar como *gatekeepers* apoyando a los SSK de la Flota del Norte

p. 993; «Novedades sobre el futuro SSN de quinta generación», t. 275, octubre de 2018, p. 615; «Inicio del programa de desarrollo del SSN de quinta generación», t. 276, junio de 2019, p. 998; y «Novedades en el programa del submarino nuclear de quinta generación», t. 278, mayo de 2020, p. 778.

(6) Torpedos tipo 53-27, UGST Fizik-1, Futlyar, 65-73 y 65-76 y misiles antibuque RPK-2 Viyuga (SS-N-15 Starfish), RPK-6 Vodopad y RPK-7 Veter (SS-N-16 Stallion), con capacidad convencional o nuclear. Los submarinos de ataque americanos y rusos no cargan armamento nuclear desde finales de 1991 conforme a sendas declaraciones de los presidentes George Bush y Mijail Gorbachov de septiembre y octubre de 1991. Sobre los torpedos rusos, véase DELANOE, I.: «Torpilles: où en est la marine russe?», *Le portail des forces navales de la Fédération de Russie*, 23 de octubre de 2020. <http://www.rusnavyintelligence.com/2020/04/torpilles-ou-en-est-la-marine-russe.html>.



SSN 971 (*Akula*) K-154 *Tigr* en la bahía de Sayda en agosto de 2017.
(Fotografía facilitada por el autor)

dedicados a esta tarea (7). Solo quedan dos unidades operativas. Los SSN Proyecto 971 *Shchuka-B* (*Akula*) son los mejores submarinos de su tipo diseñados y construidos por los astilleros rusos; en su momento representaron la culminación del desarrollo tecnológico en la Unión Soviética en la guerra submarina y fueron los primeros SSN que superaron en discreción a sus homólogos occidentales de la clase *Los Angeles*, que continúan en servicio en la US Navy. Los SSN de la clase *Akula* son grandes buques de 12.770 toneladas, dotados de cuatro tubos de 650 mm y cuatro de 533 preparados para lanzar torpedos y misiles y alcanzan profundidades operativas de 600 metros. Estos buques sirven en la VMF y también en la Marina india, que dispone de una única unidad y aspira a hacerse con otra más durante esta década (8).

(7) Los SSN clase *Victor III* fueron los protagonistas de la denominada Operación ATRINA en 1987, véase PÉREZ GIL, L.: «Operación ATRINA: la Armada soviética a la ofensiva», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 262, marzo de 2012, pp. 249-252.

(8) Los Gobiernos de Rusia e India acordaron en enero de 2004 el arrendamiento por un período de 10 años del SSN K-152 *Nerpa*, que se encontraba en un avanzado estado de construcción en los Astilleros del Amur (ASZ), de Komsomolsk del Amur, para la Flota del Pacífico. El contrató ascendió a unos 900 millones de dólares, que financiaron la finalización del SSN. En febrero de 2012 entró en servicio en la Marina india con el nombre de *Chakra* y opera desde la Base Naval de Visakhapatnam, estado de Andhra Pradesh, en la costa oriental de la India.

Se espera que los submarinos que están en servicio sean modernizados al estándar 971M, equipados con el sistema Kalibr-PL para misiles de crucero antibuque 3M54 Kalibr (SS-N-27A Sizzler) y 3M55 Onyx (SS-N-26) y de ataque a tierra de largo alcance 3M14 Kalibr (SS-N-30 Sagaris), convirtiéndose en auténticas plataformas multimisión, cumpliendo funciones de disuasión subestratégica cuando operen ofensivamente en torno a las costas del continente europeo o norteamericano. Sin embargo, el programa de modernización anunciado por la VMF en 2013 no ha arrancado hasta ahora y los SSN *Akula* que salen de los astilleros solo reciben reparaciones destinadas a alargar su vida operativa, pero sin que se haya realizado la auténtica modernización esperada ni se hayan incorporado las nuevas armas. Esto ha sido consecuencia de varios factores, como la carencia de financiación adecuada, la complejidad de dicha modificación, la falta de personal cualificado en los astilleros estatales que pueda acometer con éxito dicho programa y hacerlo a un coste aceptable (9).

Esta situación provocó que a principios de 2020 solo hubiera dos SSN de la clase *Akula* en servicio: uno en la Flota del Norte y otro en la del Pacífico. Los siete restantes han permanecido durante años amarrados en astilleros del norte y de Extremo Oriente esperando su reparación o modernización al estándar 971M, armados con misiles de crucero Kalibr.

Durante la feria internacional de armamento *Armiya-20*, celebrada en Moscú a finales de agosto de 2020, el Ministerio de Defensa anunció la firma de un contrato para la modernización de los SSN *Akula* de la Flota del Norte, pero sin aportar datos de fechas o importes (10).

Los SSN Proyecto 945 y 945A *Barrakuda/Kondor (Sierra I y II)* fueron diseñados como submarinos de ataque multimisión con capacidades de navegación submarina inéditas debido a su casco de titanio. Precisamente esta característica requirió un esfuerzo tecnológico e industrial sin precedentes que hizo que fueran buques extremadamente costosos y que el número de unidades finalmente construidas quedara reducido a cuatro. Pero, a cambio se consiguieron unos buques con armamento potente y dotados de unas excelentes cualidades para la guerra antisubmarina, y por ello continúan en servicio en la VMF. Los SSN de este proyecto desplazan 9.100 toneladas en inmersión, están equipados con dos tubos lanzatorpedos de 650 mm y cuatro de

(9) De hecho, el K-322 *Kashalot*, que formaba parte de la Flota del Pacífico, se dio de baja definitivamente el 9 de octubre de 2019 después de estar 16 años esperando su modernización en ASZ Amur; el 23 de diciembre de 2020 se anunció que será desguazado (en «ВМФ отправил на слом металлолом очередную атомную подлодку. La Marina envió a desguazar otro submarino nuclear», *Korabel.ru*, 23 de diciembre de 2020, en https://www.korabel.ru/news/comments/vmf_otpravil_na_metallolom_ocherednuyu_atomnyuyu_podlodku.html).

(10) PÉREZ GIL, L.: «Novedades en el programa de modernización de los SSN clase *Akula*», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 279, octubre de 2020, p. 658.



SSN 945A (*Sierra II*) B-336 *Pskov* en el mar de Barents, diciembre de 2020

533. La revisión que se realizó en 2014 mostró que se mantienen en un estado excelente y que les queda mucha vida útil por delante. Sin embargo, el programa de modernización se encuentra afectado por las mismas dificultades que hemos indicado para la clase *Akula*, y no está claro que, finalmente, se lleve a cabo. Mientras tanto, al menos dos unidades continúan navegando y realizan misiones de patrulla oceánica en la Flota del Norte (11).

Los SSGN Proyecto 949A *Antey (Oscar II)*, construidos en los Astilleros Sevmash de Severodvinsk, continúan siendo los mayores submarinos de ataque en servicio en el mundo; con un desplazamiento de 19.400 toneladas, están equipados con toda la panoplia de torpedos de diferentes calibres y misiles antisubmarinos para sus dos tubos lanzatorpedos de 650 mm y cuatro de 533 y, al mismo tiempo, cargan 24 misiles de crucero antibuque 3M45 del sistema P-700 Granit (SS-N-19 Shipwreck). Se diseñaron específicamente para atacar objetivos de superficie, de modo que han sido denominados «asesinos de portaviones», porque tenían encomendada la misión de embestir a los grupos aeronavales de la US Navy. A pesar de la pérdida del K-141 *Kursk* en agosto de 2000, son buques excelentes, que mantienen una elevada operatividad y desarrollan patrullas oceánicas de forma regular asignados a las Flotas del Norte y del Pacífico. Como sucede con los SSN clase *Akula* y

(11) Los dos submarinos del Proyecto 945 o *Sierra I*, B-239 *Karp* y B-276 *Kostroma*, no navegan y están a la espera de su baja y desmantelamiento en instalaciones especializadas de Arkhangelsk y la península de Kola.

Sierra, la VMF tiene prevista su modernización al estándar 949AM armados con misiles de crucero del sistema Kalibr-PL, aunque hasta la fecha no se ha implementado dicho programa y las unidades que han salido recientemente de los astilleros solo han recibido reparaciones destinadas a ampliar su vida operativa, pero no incorporan la capacidad de ataque a tierra que los convertirá en auténticas plataformas misileras armados con hasta setenta y dos misiles Kalibr y Onyx (12).

Los SSGN Proyecto 885 *Yasen* (*Graney*) son la gran esperanza de las Fuerzas Submarinas de Rusia. Se trata de grandes unidades multimisión de 13.800 toneladas, que están dotados de ocho lanzadores verticales para cuarenta misiles de crucero Kalibr o treinta y dos Onyx (13); además disponen de 10 tubos de 533 mm. El primer *Yasen* se empezó a construir en 1997 y entró en servicio 13 años después. Los retrasos se debieron, primero, a problemas de financiación, consecuencia de la crisis económica del nuevo Estado en los años noventa, después a la situación de casi parálisis de los astilleros rusos y, más adelante, a dificultades relacionadas con la falta de personal técnico especializado para acometer la construcción de un submarino tan avanzado. A todo ello, hay que añadir el impacto de las sanciones occidentales que pesan sobre Rusia desde la primavera de 2014, impuestas tras la anexión de la península de Crimea y la implicación en la guerra del Donbás. No obstante, el programa sigue avanzando y ya hay dos unidades en servicio, otra más está realizando las pruebas de mar y el resto de submarinos en construcción se va a terminar a pesar de las especulaciones de algunos medios especializados en sentido contrario. Todas son de la nueva versión modernizada 885M, excepto el cabeza de serie, el K-560 *Severodvinsk* (14).

En agosto de 2019 el Ministerio de Defensa ruso anunció un nuevo contrato para dos unidades más, sumando nueve SSGN de esta clase, que se distribuirán

(12) El 29 de diciembre de 2020 fuentes navales declararon que la VMF planea mantener en servicio siete *Oscar II* en 2023, tan solo uno modernizado como 949AM: el K-132 *Irkutsk*, que está asignado a las Fuerzas Submarinas de la Flota del Pacífico. Véase «Russian Navy to operate 7 *Antey*-class submarines by late 2023», *TASS*, 29 de diciembre de 2020, en <https://tass.com/defense/1240839>.

(13) El lanzamiento más reciente de un misil Kalibr por un SSGN de esta clase lo realizó el K-561 *Kazan* el 21 de noviembre de 2020, durante las certificaciones finales para su entrega a la VMF.

(14) Desde la época soviética, un submarino (*podvodnaya lodka*), sea convencional o nuclear, recibe un numeral que permanece invariable durante toda su vida operativa. Este va precedido de la letra K (*kreyserskaya* o crucero), TK (*tyazholaya kreyserskaya* o crucero pesado) o B (*bolshaya* o pesado, que indica que se trata de submarino de gran porte) antes del numeral, que define el tipo de buque de que se trata. Sin embargo, se han producido cambios en esta nomenclatura; por ejemplo, los SSN clase *Akula* fueron reclasificados como cruceros submarinos de propulsión nuclear el 28 de abril de 1992, cambiando la letra B por la K, mientras que los SSN clase *Victor III* y *Sierra* lo hicieron en sentido contrario el 3 de junio de 1992.



SSGN 885 (*Graney*) K-560 *Severodvinsk* en el mar Blanco en 2017.
(Fotografía facilitada por el autor)

a sendas divisiones de submarinos nucleares de las Flota del Norte y del Pacífico. El 25 de diciembre de 2020, el viceministro de Defensa ruso, Alexey Krivoruchko, declaró que la VMF recibirá hasta 2028 catorce submarinos nucleares más en el marco del Programa Estatal de Armamentos 2018-2027, y ocho de ellos serán SSGN *Yasen* —incluido el K-561 *Kazan*—, entrando en servicio a razón de uno por año (15).

Misiones

Conforme a las instrucciones dadas por el presidente Vladimir Putin a las Fuerzas Armadas, la VMF comenzó a partir de 2012 a aumentar progresivamente la presencia de sus Fuerzas Submarinas, con más unidades operativas, más salidas y más días de mar, tanto en tareas de adiestramiento como en ejercicios y patrullas oceánicas, hasta alcanzar las fuerzas de la Flota del Norte 10 submarinos en la mar de forma simultánea en octubre y noviembre de 2019,

(15) Las declaraciones del viceministro Krivoruchko se recogen en «Для ВМФ РФ построят 14 атомных подлодок. Se construirán 14 submarinos nucleares para la Marina rusa», *Interfax*, 25 de diciembre de 2020, en <https://www.interfax.ru/russia/742913>. Entre los 14 submarinos nucleares se incluyen seis SSBN Proyecto 955A *Borei* (*Borey*) y dos SSAN a la Flota del Norte: el K-329 *Belgorod*, del Proyecto 09852, y el *Khabarovsk*, del Proyecto 09851. Esto supone que los Astilleros Sevmash tienen copada su capacidad de producción al menos hasta 2027.

intensidad que mantuvieron en 2020 (16).

En tiempo de paz las Fuerzas Submarinas desarrollan actividades regulares de preparación para el combate, realizan misiones de disuasión estratégica, nuclear y no nuclear, mantienen la presencia naval en mares y océanos lejanos y patrullan las aguas propias frente a la presencia de submarinos de otras potencias, especialmente los SSN de la US Navy (17).

Durante las crisis, su mera presencia en áreas cercanas a los escenarios en tensión distrae a importantes fuerzas aéreas, navales y submarinas de un eventual adversario, que debe destinar a las labores de detección y seguimiento de los submarinos. Pero los submarinos también pueden adoptar una postura más ofensiva, molestando e interfiriendo con sus acciones las operaciones bélicas del adversario en un escenario dado (18).

En caso de conflicto, los SSN y SSGN tiene asignadas específicamente las misiones de caza de submarinos enemigos, ataque a los grupos de combate de superficie aliados, la desorganización y destrucción de las SLOC y la ejecución de ataques selectivos contra objetivos terrestres con armamento de precisión de largo alcance. Para este tipo de acciones, los SSGN son las mejores plataformas de combate debido al potente armamento que portan.

Las áreas preferentes de operaciones de las Fuerzas Submarinas, aunque no las únicas, son los océanos Ártico y Atlántico y el mar Mediterráneo en el caso de la Flota del Norte, y el océano Pacífico y los mares de Ojotsk, Bering y Chukotka en el de la Flota del Pacífico. La protección de la Ruta Marítima del Norte (RMN), que une Europa con Asia a través del océano Ártico, se ha



SSGN 885M (*Graney*) K-561 *Kazan* en el mar Blanco en 2020. (Fotografía facilitada por el autor)

(16) Véase en PÉREZ GIL, L.: «Submarinos nucleares de la Flota del Norte en la mar», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 279, diciembre de 2020, p. 1.111.

(17) CASANOVA RIVAS, E.: «Los submarinos nucleares de ataque (SSN) de Estados Unidos», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. junio de 2019, pp. 833-849.

(18) Véase la nota en la sección de *Marinas extranjeras* de la REVISTA GENERAL DE MARINA «Seguimiento de SSN británico en el Mediterráneo» (t. 274, junio de 2018, pp. 993-994).

convertido en una prioridad para ambas flotas, a la que dedican cada vez más recursos y unidades navales, terrestres y aéreas (19).

Estos son los tipos de submarinos en servicio y las misiones que desempeñan, tanto en tiempo de paz como en guerra. Veamos a continuación su número, distribución y breve vida operativa.

Organización, unidades y despliegue

Las Fuerzas Submarinas de la Flota del Norte, bajo el mando del vicealmirante Arkady Romanov (20), se organizan en cinco divisiones de submarinos nucleares: tres de ellas de SSN, una de SSBN y otra de propósitos especiales —compuesta por una mezcla de SSAN, SSA y buques de superficie especializados—. Todas están basadas en la península de Kola.

Las tres divisiones de submarinos nucleares de ataque (дивизия подводных лодок, DPL) están equipadas con cinco tipos diferentes de SSN y SSGN, lo que impone importantes problemas de adiestramiento, logísticos y operativos. No obstante, esta diversidad otorga una gran flexibilidad operativa, puesto que el mando naval dispone de medios con diferentes capacidades para enfrentar distintas amenazas a partir de la misión básica de combate anti-submarino (ASW) y contra buques de superficie (ASUW), que cumplen todos ellos.

La 7.^a División de Submarinos Nucleares (7.^a DPL) tiene su base en Vidyaevo, en Ara Guba, y cuenta con tres submarinos, un *Victor III* y dos *Sierra II*, de los que solo uno, o quizás dos, están operativos:

- B-448 *Tambov*, clase *Victor III*: entró en servicio el 24 de septiembre de 1992; en junio de 1999 participó en el ejercicio estratégico ZAPAD-99 y ese mismo año ganó el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de lanzamiento de torpedos; participó en el desfile del Día de la Marina el 27 de julio de 2003; en 2011 entró en los astilleros SRZ Nerpa para su actualización. En octubre de 2020 se anunció su vuelta al servicio activo para 2021, aunque es

(19) El comandante de la Flota del Norte, vicealmirante Alexander Moiseyev, declaró el 9 de diciembre de 2020 que «El Ártico a nivel estatal es reconocido como una macrorregión de importancia estratégica. Sobre la estrategia en el Ártico en la competencia bilateral, véase REGEHR, E.: «Military infrastructure and strategic capabilities: Russia's Arctic defense posture», *The Arctic and the World Order* (Spohr, K., y Hamilton, S., eds.). John Hopkins University Press. Washington, 2020, pp. 157-218.

(20) Se cita el comandante de la unidad o del submarino cuando se dispone de esa información, y siempre se indica el más reciente, ya que en algunos casos existen discrepancias en las fuentes. No se pone nada cuando no se conoce o la fecha de la información está desfasada.

probable que sea en 2022, con una ampliación operativa de cinco años (21).

- B-534 *Nizhny Novgorod*, clase *Sierra II*: entró en servicio el 27 de diciembre de 1990; en diciembre de 2000 sufrió un incidente en el sistema de refrigeración del reactor que obligó a su retirada del servicio; en enero de 2002 entró en los astilleros SRZ Nerpa para trabajos de mantenimiento y recarga del combustible nuclear; durante este período se planteó su baja definitiva; de 2002 a 2005 se realizaron los estudios preparatorios de cara a su modernización, que se efectuó entre 2005 y 2008 e incluyó la sustitución casi completa de los equipos y sistemas de control del reactor; los trabajos se completaron con éxito y el submarino abandonó los muelles de SRZ Nerpa el 30 de abril de 2008 hasta la Base Naval de Ara Guba; en 2013 realizó una patrulla de larga duración; participó en el desfile del Día de la Marina en Severomorsk el 27 de julio de 2014; ganó el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de submarinos nucleares multimisión en 2014; el 31 de diciembre de 2015 completó una nueva patrulla de combate; participó en el desfile del Día de la Marina en Severomorsk el 31 de julio de 2016; el 26 de octubre de 2019 la VMF divulgó que los SSN *Nizhny Novgorod* y *Pskov* realizaron ejercicios en aguas profundas en el mar de Noruega.
- B-336 *Pskov*, clase *Sierra II* (capitán de navío D. Ivanov): este SSN entró en servicio el 17 de diciembre de 1993; el 23 de octubre de 1997 realizó una inmersión en aguas profundas a 520 metros en el mar de Noruega; en noviembre de 1998 completó una patrulla de setenta y seis días de duración en el curso de la cual siguió durante 480 horas a submarinos occidentales, acción que volvió a repetir en una nueva patrulla entre septiembre de 1999 y enero de 2000 y que le valió el reconocimiento del comandante de la VMF; en febrero de 2003 entró en el dique flotante PD-50 de la Planta de Reparaciones n.º 82 (SRZ-82) de Roslyakovo, en Múrmansk, donde el 5 de marzo sufrió un incendio sin consecuencias graves y pudo comenzar las pruebas de mar en octubre siguiente; regresó al servicio activo en una fecha incierta; en 2011 entró en los astilleros SRZ Nerpa para su modernización, regresando de nuevo al servicio el 28 de diciembre de 2015; participó en sendos desfiles del Día de la Marina en Severomorsk el 29 de julio de 2018, el 28 de julio de 2019 y el 26 de julio de 2020. Es uno de los SSN más activos de la Flota del Norte en los últimos años (22).

(21) PÉREZ GIL, L.: «Modernización del SSN clase *Victor III* de la Flota del Norte», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 279, diciembre de 2020, p. 1107.

(22) Este SSN dispone de su propio sitio web en <https://www.baplpskov.ru/>.

La 11.^a División de Submarinos Nucleares (11.^a DPL) tiene su base en Zaozersk, en Zapadnaya Litsa, a menos de 60 kilómetros de territorio noruego. Reúne tres SSGN clase *Oscar II*, dos SSGN clase *Yasen* y, aparentemente, el único SSN *Victor III* actualmente en servicio, sumando cinco submarinos operativos:

- B-138 *Obninsk*, clase *Victor III* (capitán de navío M. Domnin): entró en servicio el 30 de diciembre de 1990; ganó los premios Comandante de la Marina en 1991, 1993, 1995 y 2006; en este período efectuó nueve patrullas de combate oceánicas; en septiembre de 2010 fue remolcado desde Bolshaya Lopatka a los astilleros SRZ Nerpa para mantenimiento programado y regresó al servicio activo en 2014; el 8 de diciembre de ese año lanzó un misil de crucero en inmersión en el mar de Barents; participó en el desfile del Día de la Marina en Severomorsk el 26 de julio de 2015; el 23 de diciembre de ese año completó una nueva patrulla oceánica; ganó sendos premios Comandante de la Marina en 2015 y 2016; en abril-junio de 2019 pasó de nuevo por SRZ Nerpa para trabajos de mantenimiento periódico. Es uno de los submarinos nucleares más activos de la Flota del Norte, ya que ha participado en ejercicios de forma regular desde 2017 a 2020.
- K-119 *Voronezh*, clase *Oscar II*: entró en servicio el 30 de diciembre de 1989 destinado originalmente a la Flota del Pacífico; durante unas operaciones de buceo conjuntas con otro SSN de la Flota del Norte se le detectaron ruidos inusuales en los ejes de las hélices que obligaron a retirarlo del servicio; en junio de 1990 fue remolcado hasta Severodvinsk, donde se efectuó su reparación; regresó al servicio activo a finales de 1991 asignado a la Flota del Norte; en 1992 efectuó una inmersión en aguas profundas a 600 metros; ganó el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de lanzamiento de misiles contra objetivos navales en 1995; formó parte del grupo de combate del portaviones *Almirante Kuznetsov* durante su despliegue en el Atlántico y el Mediterráneo en febrero-marzo de 1996; completó dos patrullas de combate en el Atlántico Norte, en febrero-abril y agosto-octubre de 1997, con dos tripulaciones diferentes; volvió a ganar el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de lanzamiento de misiles contra objetivos navales en 1997; participó en el ejercicio estratégico ZAPAD-99, en el desfile del Día de la Marina en Severomorsk en julio de 1999 y este mismo año ganó por tercera vez el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de lanzamiento de misiles contra objetivos navales; de 2004 a 2006 permaneció amarrado en su base; en diciembre de 2006 fue remolcado hasta el Centro de Reparación Naval Zvezdochka de Severodvinsk para mantenimiento y actualización; regresó al servicio en noviembre de

2011; el 4 de octubre de 2013, conjuntamente con el SSGN gemelo K-266 *Orel*, lanzaron sendos misiles Granit en inmersión en el mar de Barents; repitió este ejercicio el 14 de septiembre de 2014, esta vez con el SSGN K-410 *Smolensk*; participó en el desfile del Día de la Marina en Severomorsk el 26 de julio de 2015; el 17 de septiembre de 2015 lanzó de nuevo un misil Granit junto con el K-410 *Smolensk*, y el 19 de septiembre de 2017 con el K-266 *Orel*; el 25 de octubre lo hizo en solitario contra un objetivo cerca de Nueva Zembla. Continúa amarrado en Zapadnaya Litsa y es probable que sea dado de baja definitivamente (23).

- K-410 *Smolensk*, clase *Oscar II*: entró en servicio el 22 de diciembre de 1990; ganó sendos premios Comandante de la Marina en la categoría de lanzamiento de misiles de crucero de largo alcance en 1992, 1993, 1994 y 1998; el 1 de julio de 1993 efectuó una inmersión en aguas profundas en el mar de Noruega; llevó a cabo patrullas de combate en 1993 (Atlántico), 1994 (Atlántico Central), 1995 (hasta el mar de los Sargazos) y 1996 (área sin determinar); participó en el ejercicio estratégico ZAPAD-99 y, a continuación, completó una nueva patrulla oceánica; de 2000 a 2003 estuvo activo en la Flota del Norte; en 2005 entró en el dique flotante PD-50 de SRZ-82 para trabajos de mantenimiento; en septiembre de 2011 navegó hasta Severodvinsk para mantenimiento programado en los astilleros Zvezdochka, que se inició en diciembre de 2011; se botó el 5 de agosto de 2012 y regresó al servicio el 30 de diciembre de 2013; el 14 de septiembre de 2014 lanzó misiles Granit junto con el K-119 *Voronezh*, ejercicio que repitieron el 17 de septiembre de 2015; participó en el desfile del Día de la Marina en Severomorsk el 31 de julio de 2016; el 5 de julio de 2017 ejecutó un nuevo disparo en inmersión de un misil Granit en el mar de Barents, por el que obtuvo la felicitación del comandante de la VMF, almirante Vladimir Korolev; participó en el desfile del Día de la Marina en San Petersburgo el 28 de julio de 2019. Se mantiene en excelente estado operativo, saliendo a la mar regularmente.
- K-266 *Orel*, clase *Oscar II* (capitán de navío K. Mededa): este SSGN entró en servicio el 30 de diciembre de 1992; ganó sendos premios del Comandante de la Marina por el lanzamiento de misiles contra objetivos navales en 1995 y 1996; entre 1997 y 2005 pasó un largo período de reparaciones programadas; regresó al servicio activo a mediados de 2006; participó en el desfile del Día de la Marina en Severomorsk el 31 de julio de 2011; en noviembre de 2013 entró en los astilleros

(23) El 20 de julio de 2020 se inició la construcción del octavo SSGN clase *Yasen*, que ha sido bautizado con su mismo nombre.



SSGN 949A (*Oscar II*) K-266 *Orel* en los astilleros Zvezdochka el 6 de abril de 2017.
(Fotografía facilitada por el autor)

- Zvezdochka para un nuevo período de mantenimiento hasta abril de 2017; participó en los desfiles del Día de la Marina en Severomorsk el 30 de julio de 2017, en San Petersburgo el 29 de julio de 2018, de nuevo en Severomorsk el 28 de julio de 2019 y en San Petersburgo el 26 de julio de 2020; el 12 de octubre de 2020 disparó en inmersión un misil Granit en el mar de Barents (24). Mantiene un elevado nivel operativo, participando en ejercicios y patrullas de combate oceánicas.
- K-560 *Severodvinsk*, clase *Yasen* (capitán de navío Roman Sanatarchuk): primer SSGN de la clase *Yasen*, entró en servicio el 30 de diciembre de 2013 después de un largo período de construcción y pruebas de mar; participó en sendos desfiles navales en Severomorsk conmemorando el Día de la Marina el 27 de julio de 2014 y el 70.º aniversario del Día de la Victoria el 9 de mayo de 2015; en junio de 2015 entró en Severodvinsk para realizar mantenimiento técnico en los astilleros Sev mash; lanzó con éxito misiles de crucero 3M14 Kalibr en el mar de Barents el 29 de abril de 2016, el 18 de agosto de 2017 y el 4 de diciembre de 2018; el 28 de marzo de 2019 llevó a cabo una prueba inédita al disparar un misil 3M14 Kalibr desde su propio amarradero en Zapadnaya Litsa; en agosto de 2019 participó en el ejercicio naval ESCUDO OCEÁNICO-19 y el 17 de octubre en el GROM-19 de guerra nuclear, en el curso del cual disparó un misil 3M14 Kalibr. Estas acciones ponen de manifiesto que el *Severodvinsk* está teniendo una

(24) PÉREZ GIL, L.: «SSGN clase *Oscar II* realiza ejercicios antisubmarinos en el mar de Barents», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 279, diciembre de 2020, p. 1.109.



SSGN 949A (*Oscar II*) K-410 *Smolensk* en la bahía de Zapadnaya en octubre de 2018.
(Fotografía facilitada por el autor)

intensa vida operativa, con patrullas oceánicas regulares y lanzamiento de misiles de crucero, el más reciente efectuado el 5 de febrero de 2021, manteniendo sus tripulaciones un elevado nivel de adiestramiento.

- K-561 *Kazan*, clase *Yasen* (capitán de navío A. Beketov): es el segundo submarino de la clase *Yasen* y primero de la versión modernizada 885M; tiene un casco rediseñado respecto al *Severodvinsk* con una sección de proa acortada que ocupa completamente el sonar con los tubos lanzatorpedos en posición retrasada, lo que ha contribuido a mejorar sus capacidades de buceo y su firma acústica. Se botó en marzo de 2017 y completó las pruebas de mar entre septiembre de 2018 y abril de 2021; durante este período se han ido corrigiendo defectos de diseño que se han aplicado directamente a los otros SSGN de esta clase en construcción (25); en noviembre y diciembre de 2020 ejecutó el lanzamiento de misiles Kalibr y Onyx contra blancos navales y terrestres en el mar Blanco. Entró en servicio el 7 de mayo de 2021.

(25) PÉREZ GIL, L.: «Pruebas de mar de SSGN clase *Yasen* en el mar Blanco». REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 279, julio de 2020, p. 886.

La 24.^a División de Submarinos Nucleares (24.^a DPL) de Gadzhiyev, en Sayda Guba, es conocida también en medios rusos como la «División de depredadores» debido a los nombres de los seis SSN de la clase *Akula* que tiene asignados, pero de los que hay solo dos operativos, aunque es probable que esta situación cambie en los próximos años una vez que los astilleros SRZ Nerpa y Zvezdochka comiencen a botar las unidades que están en modernización:

- K-317 *Pantera*, clase *Akula* (capitán de navío Alexey Pashovkin): entró en servicio el 27 de diciembre de 1990; el 7 de enero de 1991 recibió la visita del ministro de Defensa, Dmitry Yazov, y del comandante de la VMF, almirante Vladimir Chernavin; en abril de 1991 inició su primera patrulla oceánica en el curso de la cual siguió a un submarino occidental durante 120 horas; realizó una nueva incursión en el Atlántico nororiental en junio de 1991; completó patrullas oceánicas en 1992 y 1993; obtuvo menciones de mejor submarino de la Flota del Norte y mejor tripulación en la lucha antisubmarina en 1992 y el Premio del Comandante de la Marina en lucha antisubmarina en 1993; el 11 de enero de 1999 su comandante, capitán de navío A. Knipst, recibió el título de héroe de Rusia (26); en 1999 quedó inactivo a la espera de mantenimiento; en septiembre de 2000 fue remolcado hasta Sevmash, donde se inició el programa de actualización; el 2 de noviembre de 2006 sufrió un incendio en el tercer compartimiento debido a una negligencia durante los trabajos de reparación; regresó al servicio el 28 de enero de 2008; el 7 de agosto de 2011 recibió la visita del jefe de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas chinas, general Chen Bingde; ganó uno de los premios del Comandante de la Marina en 2015. Desde 2018 su estado operativo es incierto y lo más probable es que se mantenga a la espera de modernización al estándar 971M.
- K-461 *Volk*, clase *Akula*: entró en servicio el 29 de diciembre de 1991; llevó a cabo su primera patrulla de combate entre noviembre de 1993 y enero de 1994, realizando la segunda ese mismo año; la tercera entre diciembre de 1995 y febrero de 1996, formando parte de un grupo de combate del portaviones *Almirante Kuznetsov* en el Atlántico y el Mediterráneo; en esta misión siguió a varios submarinos occidentales, incluido un SSN clase *Los Angeles*, y por estas acciones ganó el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de lucha antisubmarina, que repitió en 1996, y su comandante, el capitán de navío A.

(26) El título de héroe de Rusia y la condecoración que lo acompaña, una estrella de oro con una cinta con los colores nacionales, es la máxima distinción individual que se concede en Rusia a civiles y a militares, tanto en tiempo de paz como en guerra, como reconocimiento al valor extremo o a la ejecución de acciones que exceden el normal cumplimiento del deber. Su concesión se realiza por decreto del presidente de la Federación.

Burilichov, recibió el título de héroe de Rusia el 23 de julio de 1996; patrullas de combate en 1997-1998, verano-otoño de 1998; entre 2002 y 2005 participó en las pruebas de desarrollo del misil de crucero Club-S, versión de exportación del Kalibr; estuvo en Sevmash para revisión desde mayo de 2005 a diciembre de 2006; de 2008 a 2011 estaba asignado a la 24.^a DPL, pero sin información sobre su operatividad, mientras que su tripulación se adiestraba en otros SSN *Akula*; en abril de 2013 se anunció que los astilleros Zvezdochka de Severodvinsk recibieron órdenes del Ministerio de Defensa para acometer la modernización del K-328 *Leopard* y del K-461 *Volk* como 971M; el 14 de agosto de 2014 llegó a Severodvinsk. En enero de 2021 se anunció su vuelta al servicio activo en 2023 después de su modernización (27).

- K-328 *Leopard*, clase *Akula*: entró en servicio el 30 de diciembre de 1992 y permaneció en activo al menos hasta 2007; en julio de 2011 entró en los Astilleros Zvezdochka de Severodvinsk para actualización y posteriormente se anunció que sería modernizado al estándar 971M; los trabajos de descarga del combustible gastado comenzaron en abril de 2013 y se anunció la fecha de regreso al servicio en 2016; sin embargo, no fue hasta el 25 de diciembre de 2020 cuando se botó de nuevo después de concluir los trabajos de modernización en grada para continuar su armamento a flote (28). Las pruebas de mar pueden durar unos seis meses, por lo que se estima que debería regresar al servicio activo durante 2021.
- K-154 *Tigr*, clase *Akula*: entró en servicio el 29 de diciembre de 1993; primera patrulla de combate oceánica en el Atlántico entre abril y junio de 1995, actividad que repitió en el mismo período de 1996; en abril de 1997 sufrió un accidente en una turbina durante un ejercicio de adiestramiento, regresó a puerto con sus propios medios y en octubre fue remolcado a Severodvinsk para reparaciones de emergencia en Sevmash; regresó al servicio activo en diciembre de 2002; patrullas oceánicas en 2003, 2004 (en el Ártico), 2006, 2008 y 2010; en

(27) «Еп Источник: подлодка “Волк” с Калибрами вернется в боевой состав ВМФ в 2023 году. El submarino *Volk* con Kalibr volverá a la fuerza de combate de la Marina en 2023», TASS, 5 de enero de 2021, en <https://tass.ru/armiya-i-opk/10406663>.

(28) El K-328 *Leopard* ha sido el primer SSN *Akula* sometido a modernización profunda en los astilleros Zvezdochka de Severodvinsk, en el curso de la cual se han sustituido los equipos electrónicos asociados a los sistemas de control, comunicaciones, navegación y armamento y los equipos hidroacústicos, se ha mejorado la fiabilidad operativa de los sistemas a bordo, la firma acústica y la habitabilidad (en «Центр судоремонта “Звёздочка” вывел из эллинга многоцелевую атомную подводную лодку “Леопард”. El Centro de Reparación de Buques de Zvezdochka sacó de la nave de construcción el submarino nuclear polivalente *Leopard*», *Zvezdochka_ru* en *Livejournal*, 26 de diciembre de 2020, en <https://zvezdochka-ru.livejournal.com/419618.html>).

- septiembre de 2010 disparó en inmersión un misil de crucero antibuque; nueva patrulla de combate de abril a junio de 2011; a continuación entró en SRZ Nerpa para trabajos de mantenimiento programado; en 2019 se especuló con su posible baja, pero lo más probable es que esté siendo sometido a actualización. En enero de 2021 se divulgó que regresará al servicio activo en 2022 (29).
- K-157 *Vepr*, clase *Akula*: entró en servicio el 25 de noviembre de 1995; realizó patrullas de combate en 1997 y 1998; Premio del Comandante de la Marina en la categoría de búsqueda y seguimiento de submarinos en 1998 y en guerra antisubmarina en 1999; Primer Premio de la Flota del Norte en la categoría de control de daños en 2001; patrullas de combate en 2002 y 2003; participó en ejercicios conjuntos ruso-franceses en el mar de Noruega del 5 al 11 de julio de 2003 y nuevamente en el Atlántico Oriental en septiembre de 2004 (30); ganó el Premio del Comandante de la Marina en guerra antisubmarina y recibió la mención de mejor submarino de la Flota del Norte en 2005; amarrado a partir de 2002 a la espera de mantenimiento y recarga de combustible nuclear; los trabajos en SRZ Nerpa se demoraron de 2014 a 2020 (31). Regresó al servicio activo el 5 de agosto de 2020, lo que permitió que las Fuerzas Submarinas de la Flota del Norte dispusieran de dos SSN *Akula* operativos al mismo tiempo por primera vez en años.
 - K-335 *Gepard*, clase *Akula*: es el *Akula* más moderno de la Flota del Norte, entró en servicio el 4 de diciembre de 2001; realizó la primera patrulla de combate en el Atlántico entre septiembre y octubre de 2004; ganó el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de seguimiento de larga duración de un submarino adversario y recibió la mención de mejor submarino de la Flota del Norte en 2004; patrullas de combate en septiembre-octubre de 2005 y junio-julio de 2007; volvió a ganar el Premio del Comandante de la Marina en seguimiento de larga duración de un submarino adversario y la mención de mejor submarino de la Flota del Norte en 2007; patrulla oceánica en junio-septiembre de 2008; mención de mejor submarino de la Flota

(29) En «Подлодка “Тигр” “звериной” дивизии вернется в состав флота в 2022 году. El submarino *Tigre* de la División “de Animales” volverá a la flota en 2022», *TASS*, 11 de enero de 2021, en <https://tass.ru/armiya-i-opk/10431539>.

(30) En el curso de esta misión, el SSN *Vepr* realizó una visita a la Base Naval de Brest (Francia), la primera de un submarino nuclear ruso a un país de la OTAN.

(31) A pesar de las informaciones en diversos medios, no existe ninguna confirmación oficial de que el SSN *Vepr* haya sido modernizado al estándar 971M y, por tanto, que disponga de capacidad para lanzar misiles de crucero Kalibr. Las declaraciones del viceministro de Defensa Krivoruchko del 25 de diciembre de 2020 ya citadas parecen desmentir definitivamente tales informaciones.

del Norte en 2009; patrullas de combate en junio-agosto de 2010, abril-junio de 2011 y 2012; en 2013 entró en SRZ Nerpa para trabajos de actualización y regresó a la Flota el 28 de noviembre de 2015; en junio de 2018 recibió mantenimiento en el dique flotante PD-50 de SRZ-82. Mantiene un excelente estado operativo y es uno de los submarinos nucleares más activos de la Flota (32).

Por su parte, las Fuerzas Submarinas de Flota del Pacífico, bajo el mando del contralmirante Vladimir Dmitrov, se componen de dos divisiones de submarinos nucleares, una de SSN y otra de SSBN, ambas basadas en los amarraderos de Rybachi, en la bahía de Krashennnikov, dentro de las instalaciones de la gran Base Naval de Vilyuchinsk, en la península de Kamchatka.

La 10.^a División de Submarinos Nucleares (10.^a DPL) reúne cinco SSGN clase *Oscar II* y cuatro SSN clase *Akula*, de los que solo cuatro están operativos, tres SSGN y un SSN:

- K-132 *Irkutsk*, clase *Oscar II*: entró en servicio el 30 de diciembre de 1988; entre agosto y septiembre de 1990 navegó a través de la RMN para incorporarse a la Flota del Pacífico; obtuvo el Premio del Comandante de la Marina en el adiestramiento de misiles en 1992 y de lanzamiento de misiles contra objetivos navales en 1996; desde 1997 permaneció amarrado en su base sin navegar; en noviembre de 2001 fue trasladado a la Planta de Reparaciones Navales Zvezdá (DVZ Zvezdá) de Bolshoy Kamen, en Vladivostok, para su actualización; los trabajos de modernización comenzaron a finales de 2019 y se estima que regresará al servicio activo en 2022 o 2023 como 949AM (33).
- K-442 *Chelyabinsk*, clase *Oscar II*: entró en servicio el 28 de diciembre de 1990; realizó la navegación hasta la Base Naval de Vilyuchinsk del 18 de agosto al 12 de septiembre de 1991, navegando durante nueve días bajo el hielo; mejor tripulación de submarinos nucleares de la Flota del Pacífico en 1992, 1995, 1996, 1997 y 1998; en 1994 completó la primera patrulla de combate oceánica en el Pacífico, en el curso de la cual siguió a los portaviones estadounidenses *Kitty Hawk* e *Independence*, recibiendo la calificación de «Excelente» del Comandante de la Marina; nueva patrulla en el Pacífico en 1997, recibiendo de nuevo la calificación de «Excelente»; en julio de 1997, junto con el K-186 *Omsk*, dispararon sendos misiles de crucero Granit; Premio del

(32) PÉREZ GIL, L.: «Submarinos nucleares de la Flota del Norte en la mar», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 279, diciembre de 2020, en p. 1.111.

(33) «Russian shipbuilders to double nuclear-powered sub's strike capabilities after upgrade», TASS, 29 de diciembre de 2020, en <https://tass.com/defense/1240817>.



El SSGN 949A (*Oscar II*) K-456 *Tver* carga misiles RPK-6 y RPK-7 en la Base Naval de Rybachiy en 2015. (Fotografía facilitada por el autor)

Comandante de la Flota en 1997; en mayo de 1998 quedó amarrado a la espera de mantenimiento; regresó al servicio activo a principios de 2003; el 27 de agosto de 2003 disparó con éxito un misil Granit; desde 2008 permaneció inactivo en Vilyuchinsk a la espera de modernización; entre el 28 de agosto y el 7 de septiembre de 2014 fue trasladado a Bolshoy Kamen en el barco *Hai Yang Shi You* para modernización en los astilleros DVZ Zvezdá. Es probable que se entregue después del SSGN *Irkutsk*, es decir, a partir del 2023.

- K-456 *Tver*, clase *Oscar II* (capitán de navío S. Sergienko): entró en servicio el 18 de agosto de 1992; navegó a través de la RMN hasta el océano Pacífico entre el 18 de agosto y el 14 de septiembre de 1993, recorriendo 15.500 millas prácticamente bajo el hielo; por esta misión su comandante, el capitán de navío Arkady Efanov recibió el título de héroe de Rusia; en 1993 ejecutó lanzamiento de misiles; el 25 de septiembre de 1995 realizó por primera vez en la VMF, junto con el K-186 *Omsk*, lanzamiento simultáneo de misiles Granit contra un blanco naval; el 23 de mayo de 1996 repitió el ejercicio con el K-132 *Irkutsk*; completó una patrulla de combate en el verano de 1996; ganó el Premio del Comandante de la Marina por lanzamiento de misiles en 1996; entre 1997 y 2001 fue sometido a reparaciones y mantenimiento en DVZ Zvezdá; regresó al servicio en 2002; en agosto-septiembre de 2009 disparó misiles durante unos ejercicios navales en la península de Kamchatka; en julio de 2010 participó en el ejercicio estratégico VOSTOK-10 disparan-

- do un misil Granit; completó una patrulla oceánica en mayo de 2011; ganó el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de submarinos nucleares multimisión en 2013, 2014 y 2016; participó en el ejercicio VOSTOK-14 en septiembre de 2014; en 2019 permanecía operativo en la Flota del Pacífico y es probable que aún lo esté (34).
- K-186 *Omsk*, clase *Oscar II* (capitán de navío E. Zorin): entró en servicio el 15 de diciembre de 1993; navegó hasta el océano Pacífico a través de la RMN entre agosto y septiembre de 1994; ganó el Premio del Comandante de la Marina por lanzamiento de misiles contra objetivos navales en 1997 y sendos premios de disparo de torpedos y misiles en 2002; en 2007-2008 fue sometido a trabajos de mantenimiento en DVZ Zvezdá; participó en el desfile del Día de la Marina en Vladivostok el 25 de julio de 2008 y en el ejercicio estratégico VOSTOK-14; el 22 de diciembre de 2014 obtuvo la calificación de mejor tripulación de submarinos nucleares multimisión; entre 2015-2019 fue sometido a una revisión programada en Zvezdá; participó en el desfile del Día de la Marina en Vladivostok el 28 de julio de 2019. Durante el ejercicio naval ESCUDO OCEÁNICO-20, disparó un misil Granit el 27 de agosto contra un blanco naval en el mar de Bering, junto con el crucero *Varyag*, y al día siguiente emergió cerca de las costas de Alaska (35). Está plenamente operativo.
 - K-150 *Tomsk*, clase *Oscar II* (capitán de navío D. Sharypov): entró en servicio el 30 de diciembre de 1996; entre el 25 de agosto y el 24 de septiembre de 1998 realizó la transición hasta la Flota del Pacífico; durante la navegación se vio obligado a emerger en el mar de Chukchi por problemas técnicos, pero pudo alcanzar la Base Naval de Vilyuchinsk por sus propios medios; por estas acciones la tripulación recibió la calificación de «Excelente» y 41 oficiales y un marinero recibieron condecoraciones; en el verano-otoño de 1999 completó una patrulla oceánica en el Pacífico en el marco de una operación conjunta a gran escala planeada por el Estado Mayor de la VMF, con su gemelo K-141 *Kursk* de la Flota del Norte, en el Atlántico y el Mediterráneo; a su regreso recibió una visita de inspección del jefe del Estado Mayor

(34) El 11 de agosto de 2020 el ministro de Defensa, general Shoigú, accedió al *Tver* durante una visita de inspección que realizó a la Base Naval de Vilyuchinsk. Dimos cuenta de este evento en PÉREZ GIL, L.: «Visita de inspección del ministro de Defensa a las Fuerzas Submarinas de la Flota del Pacífico», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 279, octubre de 2020, p. 658.

(35) Probablemente como respuesta a la misma acción del SSN *Seawolf* estadounidense en aguas de Noruega el 21 de agosto de 2020. Véase NILSEN, T.: «US Navy's most advanced attack submarine surfaced outside Tromsø», *The Barents Observer*, 25 de agosto de 2020, en <https://thebarentsobserver.com/en/security/2020/08/us-navys-most-advanced-attack-submarine-surfaced-outside-tromso>.

General (36); ganó dos premios del Comandante de la Marina en 2001; realizó patrullas de combate en octubre-noviembre de 2002, septiembre-diciembre de 2003 y en 2004; ganó los premios del Comandante de la Marina en 2003, 2004, 2006 y 2007; en noviembre de 2008 llegó a las instalaciones de DVZ Zvezdá para su reparación; los trabajos comenzaron probablemente en 2011 y el 16 de septiembre de 2013 sufrió un incendio en el dique flotante (37); en marzo de 2014 el Ministerio de Defensa firmó un contrato con los Astilleros Dalzavod de Vladivostok para la reparación del submarino, que pudo ser entregado el 25 de diciembre de 2014; en diciembre de 2015 completó una patrulla oceánica y obtuvo el Premio del Comandante de la Marina por el lanzamiento de misiles; el 27 de julio de 2016 completó otra patrulla de larga duración; el 12 de julio de 2017 disparó en inmersión un misil Granit desde el mar de Ojotsk contra un objetivo costero situado en el polígono de Kura, en Kamchatka; el 9 de septiembre de 2017 repitió la acción en un ejercicio conjunto con el crucero *Varyag*, obteniendo el Premio del Comandante de la Marina en la categoría de lanzamiento de misiles de crucero; el 23 de julio de 2018 batió un blanco naval en el mar de Ojotsk con un misil Granit; su tripulación fue declarada la mejor de la VMF en 2018 y recibió los premios del Comandante de la Marina por lanzamiento de misiles y búsqueda y destrucción de submarinos en 2018 y 2019. Por tanto, se encuentra operativo y plenamente activo.

- K-391 *Bratsk*, clase *Akula*: entró en servicio el 29 de diciembre de 1989; realizó la primera patrulla de combate entre el 10 de septiembre y el 25 de noviembre de 1991, en la que efectuó doce detecciones de submarinos extranjeros y estableció un récord de 380 horas en su seguimiento, por lo que treinta y seis oficiales y suboficiales recibieron condecoraciones; entre el 1 de junio y el 30 de septiembre de 1992 hizo diecisiete lanzamientos de torpedos durante las pruebas de nuevos sistemas de armas; llevó a cabo una patrulla oceánica del 30 de septiembre al 31 de diciembre de 1993; durante unos ejercicios de adiestramiento en agosto de 1997 detectó un SSN clase *Los Angeles*,

(36) Según indican fuentes rusas, aunque fue posible mantener en secreto el inicio de la operación conjunta, los resultados fueron excelentes; el seguimiento del K-150 *Tomsk* requirió el 32 por 100 de las fuerzas de superficie y el 97 por 100 de las aeronaves de patrulla marítima de la US Navy en el océano Pacífico, y las lecciones adquiridas ayudaron a planificar futuras operaciones navales a gran escala.

(37) Los incendios durante las obras de modernización continúan siendo un mal endémico del complejo militar-industrial ruso, que le cuesta miles de millones de rublos al Estado, desangra las maltrechas finanzas de las empresas implicadas y provoca retrasos injustificables en la entrega de los buques implicados sobre los calendarios programados.

al que siguió durante cuatro horas (38); en 1998 fue retirado del servicio para reparaciones y recarga del combustible nuclear; en octubre de 2003 fue trasladado a las instalaciones del Centro de Reparaciones del Noreste (SVRC), en Vilyuchinsk, trabajos que nunca se efectuaron debido a la incapacidad de la empresa para ejecutarlos; en octubre de 2013 se anunció que sería transportado hasta las instalaciones de Zvezdochka en Severodvinsk para su modernización; el 28 de agosto de 2014 fue cargado en Vilyuchinsk, junto con su gemelo K-295 *Samara*, en el buque *Transshelf* para su traslado a Severodvinsk, a donde llegaron el 23 de septiembre después de navegar por la RMN (39). Ha permanecido amarrado en los muelles de Zvezdochka y su futuro es incierto, ya que se trata del SSN *Akula* más antiguo que permanece activado, con treinta y un años.

- K-331 *Magadan*, clase *Akula*: entró en servicio el 31 de diciembre de 1990; realizó su primera patrulla entre el 8 de septiembre y el 22 de noviembre de 1992 en el mar de Ojotsk; fue designado mejor submarino de la VMF en 1992 y ganó el Premio de Seguimiento de Submarinos Enemigos; nueva patrulla oceánica entre el 21 de junio y el 21 de agosto de 1993, en la que navegó hasta las costas occidentales de los Estados Unidos, por lo que ganó de nuevo el Premio de Rastreo de Submarinos Enemigos; durante una patrulla oceánica, en octubre de 1996, sufrió un incidente en el eje de la hélice que le obligó a regresar a Vilyuchinsk; completó una nueva patrulla oceánica entre octubre y noviembre de 1997; pasó por mantenimiento entre 2006 y 2007 y regresó al servicio activo en 2009; participó en el desfile del Día de la Marina en la bahía del Amur, junto con el K-419 *Kuzbass*, el 26 de julio de 2009; en noviembre de 2009 navegó hasta Bolshoy Kamen para participar en las pruebas de mar del gemelo SSN K-152 *Nerpa*; el 28 de septiembre de 2012 fue visitado por el viceprimer ministro Dmitry Rogozin en DVZ Zvezdá; en marzo de 2014 el Ministerio de Defensa firmó un contrato con Dalzavod para su reparación y puesta en servicio; en 2017 se confirmó que seguía en la misma situación pero sin fecha de entrega estimada, aunque es probable que los trabajos comenzaran en julio de 2019 (40). El 25 de septiembre de

(38) Como resultado de este incidente, la VMF revisó las tácticas de despliegue durante ejercicios y movimientos de entrada y salida de las bases y elaboró nuevos procedimientos de lucha antisubmarina en aguas cercanas.

(39) Durante la navegación, el *Transshelf* estuvo escoltado por los rompehielos nucleares *Vaygach* y *50 Let Pobedy*, de la Atomflot.

(40) Sorpresivamente, el 1 de noviembre de 2019 se asignó el nombre *Magadan* al tercer SSG clase *Kilo II* en construcción en los Astilleros del Almirantazgo, de San Petersburgo, para la Flota del Pacífico.

- 2020 el Ministerio de Defensa anunció una revisión de los plazos de entrega de este SSN, que deberá estar de nuevo operativo en 2022.
- K-419 *Kuzbass*, clase *Akula* (capitán de navío D. Sinko): entró en servicio el 31 de diciembre de 1992; completó su primera patrulla en 1994 hasta las costas occidentales estadounidenses; realizó patrullas oceánicas del 5 de mayo al 26 de julio de 1996 y del 6 de julio al 16 de agosto de 1997; en julio-agosto de 1998 llevó a cabo el lanzamiento de misiles y torpedos y realizó la búsqueda de un submarino nuclear adversario; en 2001 completó su revisión en un astillero en la bahía de Seldevaya; en agosto de 2007 se trasladó a Bolshoy Kamen para participar en las pruebas del K-152 *Nerpa*, donde fue sometido a trabajos de mantenimiento entre septiembre y diciembre de 2007; participó en el desfile del Día de la Marina en la bahía del Amur el 25 de julio de 2008; en 2009 entró en DVZ Zvezdá para actualización; el 18 de diciembre de 2015 recibió la visita del primer ministro Dmitri Medvédev cuando ya estaba listo para su botadura; se entregó el 19 de marzo de 2016; participó en los desfiles del Día de la Marina en la bahía del Amur el 31 de julio de 2016 y en la bahía de Avacha, en Vilyuchinsk, el 29 de julio de 2018 y el 28 de julio de 2019. Es el único SSN clase *Akula* operativo en la Flota del Pacífico.
 - K-295 *Samara*, clase *Akula*: entró en servicio el 17 de julio de 1995; ganó sendos premios del Comandante de la Marina en 2004 y 2006; participó en el ejercicio estratégico VOSTOK-10 y en el desfile del Día de la Marina en Vladivostok el 25 de julio de 2010; el mismo año colaboró en las pruebas del SSN K-152 *Nerpa*; desde 2013 quedó amarrado a la espera de modernización; fue trasladado a Europa junto con el SSN gemelo *Bratsk* durante el verano de 2014 para proceder a su modernización en los astilleros Zvezdochka de Severodvinsk, pero desde esa fecha ha estado amarrado en puerto. A principios de 2020 se especuló con que hubiera sido seleccionado para su entrega a la Marina india después de proceder a su modernización (41). De este modo, los trabajos preliminares habrían comenzado en agosto de 2020 y estaría listo para su entrega en 2023 (42).

(41) En marzo de 2020 Rusia y la India firmaron un contrato de alquiler de un segundo SSN clase *Akula* por valor de unos 3.000 millones de dólares, que debe estar entregado en el primer trimestre de 2026. Con estos recursos la VMF podría afrontar la modernización de varios SSN de esta clase.

(42) «Подлодка “щучьей” серии “Самара” завершит ремонт и модернизацию в 2023 году. El submarino *Samara* de la clase *Shchuka-B* completará las reparaciones y modernización en 2023». TASS, 14 de enero de 2021, en <https://tass.ru/armiya-i-opk/10456769>.

Conclusiones

Las Fuerzas Submarinas rusas se encuentran inmersas en pleno proceso de recuperación de capacidades después de un largo período concentradas en sus misiones básicas: la disuasión nuclear y la protección de los SSBN y en las zonas bastión. Desde 2013 están recibiendo los nuevos SSGN clase *Yasen* y comienzan a recuperar los SSN clase *Akula*, que habían permanecido a la espera de modernización durante una década. Más adelante, la entrada en servicio de los *Yasen-M* y la modernización de los *Oscar II* incrementarán de forma sustancial las capacidades rusas en la guerra antisubmarina, contra el tráfico naval y el ataque de precisión de largo alcance.

Este escenario es especialmente halagüeño para las Fuerzas Submarinas de la Flota del Norte, que ha podido recuperar su capacidad para patrullar las costas de América del Norte de forma regular. Para ello, a principios de 2021 dispone de quince SSN y SSGN en tres divisiones de submarinos, de los que ocho, o quizás nueve, están operativos, y a los que se sumará un tercer SSN *Akula* actualizado este mismo año. Para finales de esta década espera disponer de cinco SSGN *Yasen*, dos *Oscar II* actualizados y cinco o seis SSN *Akula*, entre actualizados y modernizados como 971M, es probable que se hayan retirado los SSN *Victor III* y *Sierra II*, quedando una fuerza homogénea de submarinos nucleares multimisión, dotados con misiles de crucero de ataque a tierra de largo alcance, pasando a cumplir una función adicional de disuasión subestratégica.

Por su parte, la 10.^a DPL de la Flota del Pacífico dispone de nueve SSN y SSGN en plantilla, pero solo cuatro están operativos. A partir de 2021 comenzará a recibir cuatro SSGN clase *Yasen* y se actualizarán los cinco *Oscar II*, que serán modernizados al estándar 949AM en una segunda fase. Es muy probable que los SSN clase *Akula* remanentes sean dados de baja o, los que queden en servicio, pasen a las filas de la Flota del Norte. La expansión en el número de unidades operativas en la península de Kamchatka podría implicar la activación de una segunda división de SSN en las Fuerzas Submarinas de la Flota del Pacífico.

De este modo, el número de submarinos nucleares de ataque se mantendrá estable, pero se incrementará la operatividad y la capacidad de combate de las unidades en servicio, tanto de nueva construcción como modernizadas, al estar todas equipadas con misiles de crucero del sistema Kalibr de ataque terrestre de largo alcance.

En el área occidental, las Fuerzas Submarinas mantendrán sus misiones habituales, pero la ampliación de capacidades en la Flota del Pacífico pone de manifiesto la voluntad política de las autoridades rusas de seguir desarrollando un papel de gran potencia naval en la región oriental y en el área del Pacífico, ejercer el control efectivo del acceso a la RMN a través del estrecho de Bering y, al mismo tiempo, limitar las aspiraciones árticas de otras potencias, incluida China.

Puesta a flote del *Isaac Peral*, mayo de 2021.
(Foto: Diego Quevedo Carmona)

