

OPERACIONES SUBMARINAS RUSAS ENCUBIERTAS: LAS CAPACIDADES DE LA 29.^a DIVISIÓN DE SUBMARINOS DE LA FLOTA DEL NORTE

Luis V. PÉREZ GIL
Doctor en Derecho

Introducción



URANTE la Guerra Fría, la Marina soviética alcanzó su dimensión oceánica y de gran potencia naval gracias a la expansión de su Arma Submarina, con logros especialmente importantes en el segmento de los submarinos nucleares, tanto estratégicos (SSBN) como de ataque (SSN) (1), con variantes que incluso superaron a sus equivalentes occidentales en capacidad de sigilo y armamento, como fue el caso de la clase *Akula* (Proyecto 971) (2). De este modo, en 1990 llegó a contar con más de 270 submarinos en sus filas, la mayor parte

de los cuales fueron arrumbados y desguazados en la década siguiente debido a la imposibilidad presupuestaria y material de mantenerlos, conservando sólo aquellas unidades más modernas, capaces y de mantenimiento menos costoso (3).

La Rusia actual, después de dos décadas de decadencia (período de 1992 a 2010 aproximadamente), recuperó aquella senda y actualmente cuenta con la

(1) En este artículo se emplean acrónimos navales según estándar occidental, salvo cuando se indique expresamente lo contrario.

(2) Véase la obra fundamental de POLMAR, N., y MOORE, K. J.: *Cold War Submarines. The design and construction of US and Soviet Submarines*. Brassey's, Washington DC, 2004.

(3) PÉREZ GIL, L.: «Las Fuerzas Submarinas Estratégicas de Rusia en 2012», *REVISTA GENERAL DE MARINA*, t. 264, enero-febrero de 2013, pp. 37-42.

segunda flota de submarinos, nucleares y no nucleares, más capaz del mundo, después de la US Navy. Pero, además de esto, es la única que tiene toda una división de submarinos con capacidades específicas para realizar operaciones en aguas profundas y a profundidades extremas, la mayor parte de ellas bajo las directrices de la secretísima Dirección Principal de Investigación de Aguas Profundas del Ministerio de Defensa ruso (la famosa Glavnoye Upravlenie Glubokovodnikh Issledovani o GUGI). Este departamento se creó en 1976 y es responsable eufemísticamente de las operaciones de ingeniería submarina, aunque tiene encomendadas las actividades submarinas encubiertas, incluida la identificación y levantamiento de mapas e interferencia de los cables submarinos de comunicaciones (4).

Actualmente está subordinado al ministro de Defensa, no al Estado Mayor General, tiene asignado el código de unidad militar 40056 dentro de la estructura de las Fuerzas Armadas rusas y su comandante es el vicealmirante Vladimir Grishechkin, que mandó las Fuerzas Submarinas de la Flota del Norte.



El jefe de la GUGI, vicealmirante Vladimir Grishechkin, en la ceremonia de inicio del UUUV Sergey Bavinin en San Petersburgo. (Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

(4) Sobre el concepto de infraestructuras críticas véase el recientísimo artículo de QUEIROLO PERELLANO, F.: «Descodificando la infraestructura crítica: caso nacional», *Política y Estrategia* núm. 143, 2024, pp. 139-154, en <https://www.politicayestrategia.cl/index.php/rpye/article/view/1084/741> Y sobre las complejidades de la defensa de las situadas en océanos y fondos marinos, véase GAMBOA GIBERT, F. J.: «Vulnerabilidad de las infraestructuras críticas submarinas. Capacidades y cometidos derivados de la necesidad de su protección», *REVISTA GENERAL DE MARINA*, t. 284, abril de 2023, pp. 453-461.

Este artículo está dedicado a analizar la organización, estructura y capacidades de la Fuerza Submarina rusa para planear, organizar y ejecutar operaciones de vigilancia, pero también causar daños contra las infraestructuras submarinas mundiales como parte de su guerra híbrida contra Occidente, acentuada desde el inicio de la guerra en Ucrania (5).

Antecedentes

El 29 de diciembre de 1979 el comandante en jefe de la Marina soviética (Voyenno-Morskóy Flot o VMF) ordenó oficialmente la creación de la 29.^a Brigada de Submarinos Independiente en la Flota del Norte con la finalidad de llevar a cabo actividades especiales en aguas profundas, incluidas acciones encubiertas, para las que se requerían medios especializados y tripulaciones con el más alto nivel de preparación y adiestramiento. Es en este período cuando se comienza a emplear el término de «hidronautas» para referirse específicamente a sus miembros.

Las misiones iniciales estuvieron relacionadas primero con las operaciones de los entonces novísimos submarinos nucleares de aguas profundas (estaciones nucleares de aguas profundas, Atomnaya Glubokovodnaya Stantsiya o AGS) y, más adelante, con el apoyo a las operaciones de los submarinos nucleares de la Flota del Norte, que tenían sus bases distribuidas en el bastión de la península de Kola, que es su fachada de acceso directo al océano Ártico, puesto que es el camino más corto para que los misiles balísticos intercontinentales (SLBM) rusos (incluidos los lanzados desde SSBN) alcancen el territorio de Norteamérica.



AGS AS-31 *Losharik* (Proyecto 10831) en el mar Blanco, 2014.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

(5) Las referencias de la REVISTA GENERAL DE MARINA que se incluyen a continuación son del propio autor, salvo cuando se haga constar lo contrario.

A lo largo del tiempo la Marina soviética y posteriormente rusa fue incrementando las misiones asignadas a esa brigada de submarinos para realizar actividades especiales. Primero llegaron pequeños submarinos nucleares (AGS) de las clases *Uniform* (Proyecto 1910), *X-Ray* (Proyecto 1851) y *Losharik* (Proyecto 10831), y después los grandes submarinos nucleares nodriza de las clases *Delta Stretch* (Proyecto 09786 y 09787), que mejoraron las capacidades para operaciones a grandes profundidades. Precisamente, debido a la acumulación de medios, en enero de 2018 se reorganizó como 29.^a División de Submarinos (6).

Estructura y organización



Emblema de la 29.^a DPL.
(Facilitada por Luis V. Pérez Gil)

La 29.^a División de Submarinos (29-ya Diviziya Povodnykh Lodok o 29.^o DPL) de Tareas o Propósitos Especiales (Spetsial'Nogo Naznacheniya) forma parte de las Fuerzas Submarinas de la Flota del Norte, ostenta el código de unidad militar 13090, cuenta con medios navales propios y tiene encomendadas misiones especiales para ejecutar operaciones en aguas profundas, así como reconocimiento y estudio de los fondos marinos en beneficio de otras unidades de la Marina rusa.

Tiene su cuartel general en la base naval de Gadzhiyev, en el óblast de Múrmansk, y sus unidades navales disponen de muelles especialmente preparados situados al sureste de la bahía de Olenya, lo que facilita un acceso directo al mar de Barents a través de la embocadura

(6) Nota publicada en *Izvestia*, 10 de abril de 2018, en: <https://iz.ru/728383/nikolai-surkov-aleksei-ramm-evgenii-dmitriev/glubokovodnye-voiska>

de la bahía de Kola. Actualmente tiene en sus filas submarinos nucleares y convencionales preparados para misiones especiales, así como buques de superficie de apoyo.

Como mencionamos antes, esta unidad cuenta con el personal con la más alta cualificación en operaciones submarinas (los hidronautas) y que son los militares mejor pagados de todas las Fuerzas Armadas rusas debido a su nivel de preparación y también a los riesgos inherentes a las misiones que desempeñan (como también ocurre en el mundo civil con los submarinistas especializados en operaciones a grandes profundidades, especialmente en el sector petrolero).

Los medios asignados son principalmente de tres tipos: grandes submarinos nucleares nodriza (SSAN), pequeños submarinos nucleares y no nucleares para operaciones a grandes profundidades (las AGS) y buques de apoyo de superficie que cuentan con medios especializados para operaciones a cotas extremas. A continuación se examinan las unidades que se estima que están en servicio en 2024, aunque hay que aclarar con carácter previo que sus cometidos y misiones están cubiertos por un halo de secretismo y especulación, que además se ha visto incrementado como consecuencia de las medidas de protección (OPSEC) aplicadas por las autoridades rusas desde el inicio de la guerra en Ucrania.

En primer lugar, cuenta con tres SSAN de tres clases diferentes, que fueron reconstruidos especialmente a partir de submarinos de combate, que actúan como unidades de apoyo o nodrizas de los submarinos de aguas profundas:

- *BS-136 Oremburgo* (7): es la única unidad de la clase *Delta Stretch* (Proyecto 09786 *Grunt*), reconstruido en el Centro de Reparación de Buques de *Zvezdochka* de Severodvinsk entre 1994 y 2002 a partir del casco del SSBN *K-129* de la clase *Delta III* (Proyecto 667BDR), que había entrado en servicio el 5 de noviembre de 1981. Este submarino se caracteriza porque lleva los planos de buceo en la vela y carece de la característica joroba de los SSBN de las clases *Delta III* y *IV* (Proyecto 667BDRM), donde se alojan los SLBM con capacidad nuclear. Como en el caso de los otros SSAN de la unidad, se estima que esa ganancia de espacio permite la estiba de los equipos necesarios para realizar trabajos a grandes profundidades, AGS y dispositivos robóticos con capacidad de instalar equipos bajo el agua y realizar otras tareas, incluidas las de inteligencia y captación de señales. Tiene un desplazamiento estimado de 13.700 toneladas, mide 162,5 metros de

(7) Su denominación ha variado a lo largo del tiempo: el 22 de marzo de 1996 fue renombrado *KS-129*, probablemente en 2005 pasó a ser *BS-136* y después *BS-136 Oremburgo*.



SSAN *Oremburgo* (Proyecto 09786) en muelle en la Base Naval de Olenya.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

eslora y 12 de manga y monta un sonar Gneys-09787. Entró en servicio en su configuración de tareas especiales en 2004.

- *BS-64 Podmoskovye* (8): también es la única unidad de la clase *Delta Stretch II* (Proyecto 09787 *Grunt-1*), fue reconstruido por *Zvezdochka* en Severodvinsk entre 1999 y 2015 a partir del casco del SSBN *K-84* clase *Delta IV*, que había entrado en servicio el 23 de diciembre de 1986 (9). Además, es fácilmente identificable por los planos de buceo en la vela y la ausencia de joroba a popa de la vela con la misma finalidad que en el caso anterior; monta un sonar Gneys-09787 y el sistema de comunicaciones submarinas MG-65. Tiene un desplazamiento estimado de 18.500 toneladas en inmersión, mide 174 metros de eslora y 11,7 de manga. Durante maniobras en superficie en Kola se han observado en la parte superior varias cunas y soportes destinados a transportar minisubmarinos de rescate, así como equipos para trabajos en aguas profundas. Entró en servicio en diciembre de 2016 (10). El 26 de marzo de 2021, junto con dos SSBN de la Flota del Norte, emergieron de forma simultánea en la banquisa

(8) Como en el caso anterior, su nombre ha cambiado varias veces: desde 1999, *KS-64*, después *BS-64* y más tarde *BS-64 Podmoskovye*.

(9) «Botadura de un submarino nuclear para servicios especiales», *REVISTA GENERAL DE MARINA*, t. 269, noviembre de 2015, pp. 797-798.

(10) «Nuevos submarinos nucleares de propósitos especiales», *ibidem*, t. 270, marzo de 2016, p. 349.



SSAN *Podmoskovye* (Proyecto 09787) con cuna superior en la bahía de Kola, 2018.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

ártica en la zona marítima de la Tierra de Francisco José durante el Ejercicio UMKA-21 en un claro mensaje de disuasión dirigido contra Occidente (11). En 2023 fue sometido a trabajos de mantenimiento en las instalaciones de Zvezdochka en Severodvinsk. Es la unidad más moderna y capaz para las operaciones de apoyo a las AGS.

- *BS-329 Belgorod* (12): es la única unidad de la clase *Belgorod* (Proyecto 09852); fue construido en los astilleros Sevmash de Severodvinsk a partir del casco de un SSGN clase *Oscar II* (Proyecto 949A), iniciado el 24 de julio de 1992 y no terminado. La Marina rusa decidió utilizarlo para un nuevo SSAN desarrollado por la Oficina de Diseño Naval Malaquita (Malakhit en inglés), pero su construcción se alargó durante años debido primero a problemas de financiación (endémicos en la Marina rusa durante las dos décadas señaladas) y después a la modificación del diseño inicial para cumplir cometidos relacionados con el programa Status-6 del torpedo gigante de propulsión nuclear

(11) «Tres submarinos nucleares de la Flota del Norte emergen en el océano Artico», *ibidem*, t. 280, mayo de 2021, p. 798.

(12) El 6 de abril de 1993 fue bautizado como *K-329 Belgorod* y después *BS-329 Belgorod*, reclasificado como gran crucero nuclear submarino de tareas especiales. En todo caso, hay analistas que continúan utilizando la denominación inicial.



SSAN *Belgorod* (Proyecto 09852) regresa a Severodvinsk.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

2M39 Poseidón (Kanyon), de 24 metros de longitud (13). En su configuración definitiva, su construcción se inició en diciembre de 2012, se botó el 23 de abril de 2019 y llevó a cabo las pruebas de mar en 2021 y 2022 (14). En su configuración final, es el submarino más largo del mundo, con 178 metros de eslora, un desplazamiento de 19.000 toneladas y preparado para dar apoyo a las AGS. Además, es el primer submarino ruso construido específicamente para transportar y lanzar de cuatro a seis de esas armas de destrucción en masa (15). Entró en servicio el 8 de julio de 2022 (16).

Como decimos, estos grandes submarinos nucleares cuentan con los medios técnicos necesarios para transportar y apoyar las operaciones de las AGS y también pueden manipular y depositar equipos en los fondos marinos, incluidas operaciones de mantenimiento de los equipos de vigilancia acústica propios en el Ártico (sistema Garmoniya en

(13) «Pruebas del torpedo nuclear Poseidón», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 275, octubre de 2018, p. 616.

(14) «Primera salida a la mar del SSAN *Belgorod*», *ibidem*, t. 281, octubre de 2021, p. 613; y «Pruebas de mar de SSAN *Belgorod*», *ibidem*, t. 283, octubre de 2022, p. 644.

(15) El 10 de enero de 2023 el Ministerio de Defensa ruso anunció que había llevado a cabo el lanzamiento de un modelo de prueba de esta arma, en TREVIÑO RUIZ, J. M.^a: «Probado el torpedo nuclear Poseidón», *ibidem*, t. 284, marzo de 2023, pp. 377-378.

(16) La ceremonia de entrega fue presidida por el entonces comandante en jefe de la Marina rusa, almirante Nikolai Evmenov, en «Entrada en servicio del SSAN *Belgorod* en la Flota del Norte», *ibidem*, t. 283, octubre de 2022, pp. 645-646.



AGS clase *Kashalot* (Proyecto 1910) en superficie.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

ruso) dedicados a detectar submarinos, buques de superficie y aeronaves de otros países.

En segundo lugar, hay seis pequeños submarinos nucleares (las AGS) y uno de propulsión convencional de los que se tiene muy poca información debido a las medidas de seguridad de las operaciones con este tipo de buques, que incluyen, entre otras, el uso de muelles cubiertos ubicados en la parte oriental de la Base Naval de Olenya. Ninguno de ellos está dotado de armamento.

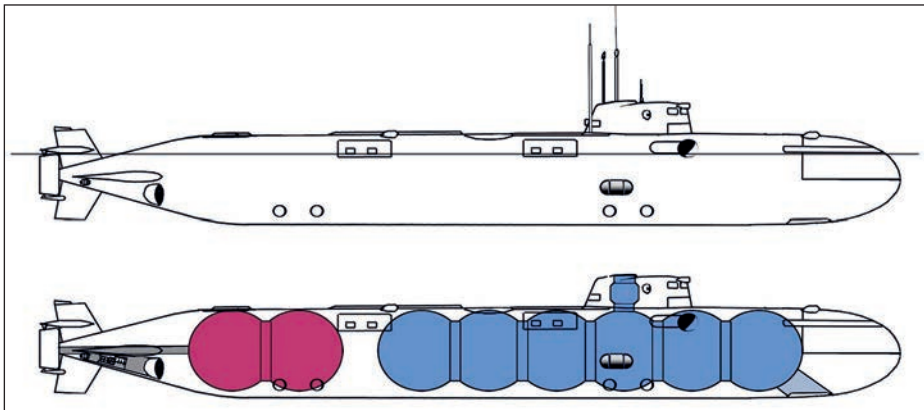
- *AS-13*, clase *Uniform* (Proyecto 1910 *Kashalot*): construido en los astilleros del Almirantazgo de Leningrado (hoy San Petersburgo), su puesta de quilla fue el 20 de octubre de 1977 y se botó el 25 de

noviembre de 1982. Estos submarinos desplazan 2.000 toneladas en inmersión, miden 69 metros de eslora y siete de manga, tienen una cota operativa de 1.000 metros y no necesitan un gran SSAN nodriza para poder operar. Cuentan con una dotación de once oficiales. Entró en servicio el 31 de diciembre de 1986 y está en reserva.

- *AS-15*, clase *Uniform*: su construcción comenzó en los astilleros del Almirantazgo el 23 de febrero de 1983, se botó el 29 de abril de 1988 y entró en servicio el 30 de diciembre de 1991. Entre 2009 y 2013 fue modernizado al estándar 19102 en el Centro de Reparación Naval Zvezdochka de Severodvinsk, donde se le instalaron, entre otros equipos, un sonar Gnays-5MK. En 2020 estaba en trabajos de modernización en los mismos astilleros de Severodvinsk. Es probable que esté operativo.
- *AS-33*, clase *Uniform*: construido en los mismos astilleros de San Petersburgo desde el 28 de noviembre de 1988, se botó el 23 de noviembre de 1993 y entró en servicio el 16 de diciembre de 1994. No existen informaciones recientes sobre su estado, por lo que es posible que esté en reserva.
- *AS-23*, clase *X-Ray* (Proyecto 1851 *Almaz*): se construyó en los astilleros del Almirantazgo entre septiembre de 1981 y el 30 de septiembre de 1983. Tiene un desplazamiento de 1.000 toneladas en inmersión, mide 40 metros de eslora por 5,3 de manga y cuenta con una cámara de presión de buceo. La dotación es de seis oficiales y, al contrario que las AGS del modelo anterior, necesita el apoyo de los grandes SSAN. Entró en servicio el 30 de diciembre de 1986 y no hay noticias recientes sobre su estado, por lo que muy probablemente esté en reserva.
- *AS-21*, clase *X-Ray* pero de una versión mejorada (Proyecto 18511): su construcción comenzó el 26 de diciembre de 1984, se botó el 29 de abril de 1991 y entró en servicio el 28 de diciembre de 1991. Está operativo.
- *AS-35*, clase *X-Ray* (Proyecto 18511): se construyó entre el 20 de diciembre de 1989 y el 29 de septiembre de 1994. Entró en servicio el 12 de diciembre de 1995. Posteriormente, recibió un sonar Gneys-4K1. Se encuentra operativo.
- *B-90 Sarov*: es el único ejemplar de la clase *Sarov* (Proyecto 20120 *Sargan*) y también es el único submarino de propulsión convencional con que cuenta esta unidad. Su construcción se inició en los astilleros Krasnoye Sormovo de Nizhny Novgorod en 1989 y se completó en Sevmash, donde se botó el 14 de diciembre de 2007. Desplaza 3.950 toneladas en inmersión, mide 72,6 metros de eslora y casi 10 de manga y tiene una cota máxima de 500 metros. La tripulación es de 52 marinos. Entró en servicio el 7 de agosto de 2008. Posteriormente

fue modificado para servir de banco de pruebas del programa de desarrollo del torpedo estratégico de propulsión nuclear Poseidon (17). Está operativo.

- AS-31 (18), clase *Losharik* (19) (Proyecto 10831 *Kalitka*): es un diseño de Malaquita basado en las operaciones y resultados obtenidos de los dos modelos de AGS anteriores (20). Se construyó en el taller N.º 12 de Sevmash durante un período de quince años, debido a problemas de falta de financiación y dirección. La ceremonia de puesta de quilla tuvo lugar el 16 de julio de 1990 y se botó el 5 de agosto de 2003. Tiene un casco interior poliesférico, compuesto por esferas de titanio unidas por un cuerpo central y un casco exterior, configuración que le permite alcanzar cotas de 6.000 metros de profundidad. A partir de las escasas imágenes existentes, se le estima un desplazamiento de unas 2.000 toneladas, 73 metros de eslora y siete de manga. Tiene una tripulación de 25 oficiales. Necesita ser transportado hasta la zona de operaciones por uno de los grandes SSAN, que actúan como nodrizas. Entró en servicio en torno a 2010. En 2012 participó en la expedición Arktik, obteniendo muestras geológicas de rocas del lecho marino a profundidades entre 2.500 y 3.000 metros de profundidad. El 1 de julio



Esquema interior del AGS *Losharik*. (Imagen facilitada por Luis V. Pérez Gil)

(17) «Avances en el programa del torpedo submarino estratégico Poseidón», *ibidem*, t. 276, abril de 2019, p. 573.

(18) En algunas fuentes también aparece como AS-12.

(19) Nombre no oficial con el que comenzó a ser designado por sus operadores por una serie de dibujos animados de la época soviética, asociado a su especial disposición en forma de batiscafos circulares unidos en un solo cuerpo.

(20) Una segunda unidad planeada nunca llegó a construirse.

de 2019 sufrió un incendio en inmersión y continúa en reparación en Sevmarsh (se trata de forma detallada más adelante).

En tercer lugar, además de los submarinos, la 29.^a División de la Flota del Norte cuenta con algunos de los buques de superficie más capaces de la Marina rusa para investigación oceanográfica, rescate a grandes profundidades y apoyo a operaciones a cotas extremas. Debido al carácter clasificado de las misiones que realizan, la Marina rusa no divulga sus especificaciones técnicas exactas ni muchos de los equipos que operan:

- *Temryuk* (21): con numeral de costado 700, es un buque clase *Yug* (Proyecto 08622); construido en los astilleros Gdansk, en Polonia, en 1983 (puesta de quilla el 19 de abril y botado el 7 de noviembre). Tiene un desplazamiento de 2.560 toneladas, mide 82,5 metros de eslora, 13,5 de manga y calado de casi cuatro metros. Fue modernizado en Sevmozvotod en Sebastopol de 1990 a 1996, que incluyó la actualización de los equipos de navegación y comunicaciones. En 1997 pasó a la Flota del Norte. Fue modernizado de nuevo a finales de la pasada década y regresó al servicio en 2020 (22).
- *Yantar*, clase del mismo nombre (Proyecto 22010 *Kruys*): construido en los astilleros Yantar de Kaliningrado en un tiempo récord (puesta de quilla el 8 de julio de 2010 y botado el 5 de diciembre de 2012). Entró en servicio el 23 de mayo de 2015 (23). Desplaza 5.736 toneladas a plena carga, mide 107,8 metros de eslora y 17,2 de manga, da 15 nudos, tiene un alcance de 8.000 millas náuticas y su tripulación es de 60 personas. Cuenta con plataforma de vuelo para helicópteros y con bodegas especialmente diseñadas para transportar los minisubmarinos tripulados de rescate clase *Priz* (Proyecto 1855), *AS-37* (16810 *Rus*) y *AS-39* (Proyecto 16811 *Consul*) (24) y *ARS-600* y vehículos no tripulados tipo ROV de varios modelos (*Galtel*, *Marlin-RT* y *Marlin-350*, *Panther Plus* y *Tigre*, entre otros), que se cargan y operan en cubiertas especiales. Además, monta avanzados equipos de comunicaciones por

(21) Su nombre original era *Mangyshlak*.

(22) Tiene un gemelo en la Flota del Pacífico, el *Mariscal Gelovani*, que en ocasiones ha operado conjuntamente con el *Yantar*.

(23) Hay otras dos unidades en construcción: su gemelo *Almaz*, botado en 2019 y no terminado debido a las constantes discrepancias en los costes de producción entre los astilleros rusos y el cliente, y el *Vicealmirante Burilichev*, de una versión mejorada (Proyecto 22011) desarrollada con la experiencia aportada por las operaciones del *Yantar* (se comentan más adelante).

(24) Son las dos únicas unidades de este tipo con las que cuenta la Marina rusa, que permiten inmersiones hasta 6.000 metros de profundidad durante un máximo de 12 horas.



Descarga del minisubmarino AS-39 (Proyecto 16811) del buque de investigación *Yantar*.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

satélite. Es el buque de apoyo más moderno, capaz y mejor equipado para realizar actividades a cotas extremas. También es la unidad naval más activa y realiza despliegues regulares en zonas marítimas alejadas, que van desde el Atlántico norte, las costas de Norteamérica y mar Caribe y mar Mediterráneo hasta el Atlántico sur, océano Índico y Pacífico (25). En 2017 participó en las tareas de recuperación de dos cazas embarcados caídos en el Mediterráneo occidental en sendos accidentes durante las operaciones en la zona del portaviones *Almirante Kuznetsov*, y en 2018 colaboró en las tareas de búsqueda del submarino *San Juan* de la Marina argentina, así como en la recuperación de un caza multimisión *Sukhoi Su-30SM* ruso caído en la costa siria al poco de despegar de la Base Aérea de Hmeimim (26). En 2019 navegó hasta las costas occidentales de Norteamérica y realizó actividades de obtención cerca de la Base Naval de San Diego, en California (27). En

(25) Véase por ejemplo su campaña de 2017-2018, de casi 12 meses de duración y con un recorrido de 50.000 millas, en «El buque de inteligencia *Yantar* en el Mediterráneo», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 275, julio de 2018, pp. 174-175; y «Regreso a su base de buque de investigación oceanográfica *Yantar*», *ibidem*, t. 275, octubre de 2018, pp. 614-615.

(26) «El buque de inteligencia *Yantar* en el Mediterráneo», *ibidem*, t. 275, julio de 2018, pp. 174-175.

(27) «Buque de inteligencia de patrulla en la costa este de los Estados Unidos», *ibidem*, t. 278, enero-febrero de 2020, p. 178.

2020 participó en la expedición organizada por la Sociedad Geográfica Rusa a la Antártida para conmemorar el 200.º aniversario de la presencia rusa en el continente helado (28), y realizó actividades de obtención en el Atlántico cerca de las costas portuguesas (29). En el verano de 2021 hizo lo mismo al oeste de la costa irlandesa sobre dos cables submarinos de comunicaciones de banda ancha que conectan Europa con Norteamérica. Un patrón de actuación frecuente es el apagado del sistema de identificación automática (AIS) durante largos períodos para evitar mostrar su posición precisa.

- *Zvezdochka*, numeral de costado 600 (Proyecto 20180): los buques de este proyecto han sido diseñados y construidos por encargo de la GUGI para tareas de carga de equipos de grandes dimensiones (30). Se construyó en los astilleros *Zvezdochka* de Severodvinsk entre el 3 de septiembre de 2004 y el 20 de diciembre de 2007. Tiene un desplazamiento de 5.500 toneladas, mide 96 metros de eslora, 17,8 de



Buque de apoyo *Zvezdochka* (Proyecto 20180).
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

(28) «Buques de la Armada rusa llegan a la Antártida», *ibidem*, t. 278, marzo de 2020, p. 377.

(29) «Barcos de obtención de inteligencia cerca de las costas americanas», *ibidem*, t. 278, mayo de 2020, p. 776.

(30) *Zvezdochka* construyó también una versión mejorada para transporte de municiones, de 6.300 toneladas y 107,6 metros de eslora (Proyecto 20181), el *Académico Kovalev*, entregado el 18 de diciembre de 2015 y que presta servicio en la Flota del Pacífico. El 23 de julio de 2015 se inició la construcción de un gemelo, el *Académico Makeev*, que no ha avanzado debido al impacto de las sanciones occidentales impuestas desde 2014.



Buque de apoyo *Académico Alexandrov* (Proyecto 20180), 2020.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

manga, calado de 9,3 y clasificación para navegación ártica Arc4. Está preparado para realizar trabajos a gran profundidad, para lo que dispone de equipos especiales y minisubmarinos tripulados y no tripulados; también cuenta con plataforma de vuelo ubicada sobre el puente de mando. Tiene una tripulación de 60 personas. Entró en servicio el 24 de julio de 2010 y ha participado en las pruebas del torpedo estratégico Poseidón. Tiene su base permanente en Severodvinsk.

- *Académico Alexandrov*: es un buque de apoyo desarrollado a partir del modelo anterior (Proyecto 20183), pero clasificado oficialmente como de investigación oceanográfica; se construyó en Zvezdochka entre el 20 de diciembre de 2012 y 16 de marzo de 2017 y se entregó el 23 de enero de 2020. Tiene un desplazamiento de 5.400 toneladas y cuenta con tres grúas, la más grande con capacidad para levantar hasta 100 toneladas para manipular cargas y equipos pesados y su tripulación es de 65 marinos. Durante las pruebas de fábrica, en 2019 fue captado en Severodvinsk transportado un enorme torpedo estibado a popa, lo que sugiere que podría ser un modelo del Poseidón. Entró en servicio a finales de marzo de 2020 en una ceremonia reservada de entrega de bandera de combate en Severodvinsk y realizó su primera campaña en el Ártico de abril a septiembre de 2020. Esta clase buques está preparada para tareas de apoyo a las operaciones con torpedos estratégicos Poseidón.



Buque de apoyo *Ladoga* entrando en Sebastopol.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

En caso necesario, todos ellos pueden ser reforzados por buques y minisubmarinos del Departamento de Búsqueda y Rescate de la Flota del Norte, que tiene como unidad principal al buque nodriza *Mikhail Rudnitsky* (Proyecto 05360) y los minisubmarinos modernizados de las clases *Priz AS-34* (Proyecto 18551) y *Bester AS-36* (Proyecto 18270) (31).

También las otras flotas de la Marina rusa cuentan con medios de apoyo a operaciones a grandes profundidades, incluidas las acciones encubiertas, en sus respectivas zonas de responsabilidad. La Flota del Pacífico dispone de los buques nodriza *Georgy Kozmin* (Proyecto 05360) e *Igor Belousov* (Proyecto 21300) y los minisubmarinos de rescate clase *Priz AS-30* y *Bester AS-40*, que tienen su base en Petropavlovsk-Kamchatsky, cerca de la principal base de submarinos nucleares del Pacífico (32). La Flota del Báltico cuenta con buques muy modernos y especialmente preparados, como el *Ladoga*, de la

(31) Las actividades más recientes de estas unidades en «Ejercicio de rescate submarino en Barents», *REVISTA GENERAL DE MARINA*, t. 286, mayo de 2024, p. 857; «Ejercicio de rescate del submarino clase *Priz* de la Flota del Norte», *ibidem*, t. 286, junio de 2024, p. 1078; «Ejercicios de rescate de submarinos de la Flota del Norte», *ibidem*, t. 287, julio de 2024, p. 178.

(32) Las actividades más recientes en «Regreso al servicio del minisubmarino de rescate de la Flota del Pacífico», *ibidem*, t. 286, marzo de 2024, p. 415; «Pruebas de un minisubmarino de rescate clase *Priz* en el Pacífico», *ibidem*, t. 286, junio de 2024, p. 1.077; «Ejercicio de rescate de submarinos en la Flota del Pacífico», *ibidem*, t. 286, junio de 2024, pp. 1.078-1.079.



Minisubmarinos ARS-600 preparados para su carga en el *Yantar*.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

clase *Seliger* (Proyecto 11982), que entró en servicio en octubre de 2018, con capacidad para operar los minisubmarinos clase Priz AS-26 y ARS-600 y ROV (33) y el novísimo *Evgeny Gorigledzhan* (Proyecto 02670), resultado de la reconstrucción integral entre 2017 y octubre de 2021 del antiguo remolcador oceánico *MB-305*, entregado el 30 de agosto de 2023 (34). En el mar Negro, opera el *Seliger* (el primero del Proyecto 11982), construido en *Yantar* y entregado el 25 de diciembre de 2012, con el minisubmarino clase Priz AS-28 (35).

Además, hay una serie de buques civiles adscritos a la Academia de Ciencias de Rusia, a la Sociedad Geográfica Rusa y a la Agencia Federal de Transporte Marítimo y Fluvial (Rosmorrechflot), completamente equipados para actividades de investigación submarina, que navegan regularmente en mares y océanos de interés para Rusia y que están preparados para dar apoyo de forma encubierta a las actividades de la GUGI (36). Debido a sus capacidades

(33) Su gemelo *Ilmen* está en construcción desde diciembre de 2014, fue botado el 5 de diciembre de 2017 y permanece arrumbado en el muelle de los astilleros Pella en Otradnoye, San Petersburgo, por desacuerdos entre el astillero y la GUGI (en «Astilleros Pella gana una demanda dineraria al Ministerio de Defensa», *ibidem*, t. 283, diciembre de 2022, p. 1.098).

(34) Al acto asistió el jefe de la GUGI, vicealmirante Grishechkin (en «Entrega de un buque de investigación oceanográfica», *ibidem*, t. 285, octubre de 2023, p. 698).

(35) Todos estos minisubmarinos de rescate han sido actualizados bien en Krasnoye Sormovo (AS-28) o en los astilleros Kanonersky, de San Petersburgo (AS-26, AS-30 y AS-34) y están operativos.

(36) La mayoría de ellos operan bajo la cobertura de buques de investigación con un nombre eufemístico de «Académico+apellido ruso» (*Akademik* en inglés).

y a las misiones que llevan a cabo, todas estas unidades navales son objeto de especial vigilancia por los países de la OTAN.

Misiones

Las misiones principales de la 29.^a DPL son el reconocimiento y vigilancia de los fondos marinos en beneficio de otras unidades de combate de submarinos de la Marina rusa, especialmente en las áreas de operaciones asignadas a los SSBN en su misión de disuasión nuclear. También tienen encomendadas actividades de búsqueda a grandes profundidades, incluida la recuperación de buques, aeronaves o satélites (propios o ajenos) hundidos en la mar. Además, ejecuta operaciones encubiertas bajo la dirección de la GUGI, como apoyo a instalaciones submarinas propias de vigilancia y seguimiento, identificación, levantamiento de mapas e interferencia de infraestructuras de comunicaciones submarinas de terceros países.

En caso de conflicto, está preparada para realizar acciones ofensivas, que incluyen la destrucción de dichas infraestructuras.

Por otro lado, con sus capacidades apoyan los programas de desarrollo de los territorios árticos y los planes de infraestructura submarina en esas áreas, entre otros el tendido de cables de comunicaciones submarinas, las actividades de la Sociedad Geográfica Rusa en el estudio de la plataforma continental, la navegación en la Ruta Marítima del Norte, así como la exploración geológica de la plataforma ártica en interés de las grandes empresas de petróleo y gas (37).

Para el cumplimiento de esas misiones, los pequeños submarinos nucleares están preparados para realizar operaciones a cotas extremas en el océano (entre 1.000 y 6.000 metros), mientras que los buques de apoyo de superficie cuentan con la autonomía, los medios y las capacidades para operar a grandes distancias de sus bases navales, realizando navegaciones regularmente en los océanos Ártico, Atlántico y Pacífico en misiones de reconocimiento de larga duración.

El accidente del *AS-31 Losharik* en la bahía de Kola

Durante un ejercicio de adiestramiento en la bahía de Kola, el 1 de julio de 2019 la AGS *AS-31* sufrió un incendio en la cámara de baterías que produjo 14 muertos por envenenamiento como consecuencia de la combustión de

(37) GARCÍA ESTRADA, A.: «El Ártico como teatro de operaciones», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 284, enero-febrero de 2023, pp. 61-72; y AZNAR FERNÁNDEZ-MONTESINOS, F.: «La geopolítica ártica después de la guerra de Ucrania», *Documento de Análisis IEEE*, núm. 34/2023, en https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_analisis/2023/DIEEEA34_2023_FE-DAZ_Ucrania.pdf

productos tóxicos y también probablemente por la activación de los sistemas de extinción automáticos. La rápida actuación de la tripulación y de los medios de apoyo permitió extinguir el fuego, salvar al resto de la tripulación (de un total de 25 miembros) y evitar la pérdida definitiva del submarino. Las bajas se produjeron entre los oficiales más cualificados de la 29.^a División de Submarinos: siete capitanes de navío, tres capitanes de fragata, un teniente coronel médico, dos capitanes de corbeta y un capitán de corbeta asimilado (capitán-teniente en la terminología rusa). En 2020 se inauguró un monolito en la costa de la bahía de Olenya en su memoria.

El Ministerio de Defensa ruso informó de que el incendio no había afectado al reactor nuclear —que está alojado en una de las esferas que conforman el casco interior del submarino— y que, al tratarse de una unidad esencial (y única, añadimos nosotros) para la Marina, se tomarían rápidamente las medidas necesarias para su restauración y vuelta al servicio operativo. Fue trasladado a los astilleros Zvezdochka de Severodvinsk, donde se procedió a la descarga del combustible nuclear (31 de marzo de 2021). En abril de 2021 se anunció que los trabajos durarían cuatro años (38), y el 22 de junio siguiente que se había completado el proyecto técnico de restauración del submarino. En marzo de 2024 se comunicó la finalización de los trabajos de reparación y el próximo inicio de las pruebas de mar (39). Sin embargo, el 23 de junio de 2024, durante la celebración del Salón Naval Internacional de San Petersburgo, se divulgó que las reparaciones durarían entre tres y cuatro años más debido a que se tomó la decisión de reemplazar la cámara de emergencia del buque. Si estas informaciones se confirman, serían un ejemplo más de las carencias de los astilleros rusos para cubrir las necesidades de su Marina en plazos de tiempo razonables (40).

Durante este período se han tomado imágenes satélite, tanto en dique flotante como en dique seco y a flote en los muelles de Zvezdochka en Severodvinsk, que han permitido confirmar las dimensiones del submarino.

Nuevas capacidades para operaciones encubiertas

El Ministerio de Defensa ruso tiene un programa de potenciación de capacidades para las operaciones en aguas profundas y a cotas extremas, con varias

(38) «Reparación del SSAN *Losharik*», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 284, marzo de 2023, p. 379.

(39) «Inicio de reparación de submarino nuclear accidentado *Losharik*», *ibidem*, t. 278, enero-febrero de 2020, p. 175; «Reparación del submarino nuclear de propósitos especiales *Losharik*», *ibidem*, t. 280, mayo de 2021, p. 799; y «Novedades sobre la reparación del SSAN *Losharik*», *ibidem*, t. 286, mayo de 2024, pp. 857-858.

(40) En «Marinas extranjeras», *ibidem*, t. 287, octubre de 2024.

unidades en producción destinadas a estas actividades. Unas han sido encargadas por la propia Marina rusa y otras por la GUGI, aunque las misiones y cometidos que desempeñan se confundan, como hemos visto hasta ahora.

De este modo, los astilleros rusos tienen en construcción las siguientes unidades de interés:

- Buque de rescate *Voevoda* (Proyecto 23700): construido en los astilleros Yantar, el 13 de diciembre de 2023 inició las pruebas de mar. Aunque se anunció que será operado por Rosmorrechflot, cuenta con los medios y capacidades para apoyar las operaciones encubiertas de la GUGI (41).
- Buque de investigación oceanográfica *Vicealmirante Burilichev* (42) (Proyecto 22011): construido en los astilleros Vyborg de San Petersburgo por encargo de la GUGI como versión mejorada del *Yantar* (43) para cumplir las misiones de buque nodriza de una nueva clase de minisubmarinos para operaciones a cotas extremas, incluido el nuevo vehículo autónomo submarino (UUV) *Voshkod* (proyecto 18200).
- Buques de investigación *Leonid Bekrenev*, *Boris Bobkov*, *Mikhail Nefedov* y *Nikolay Zuykov* (Proyecto 03182R): en construcción en los astilleros Gorki de Zelenodolsk, se basan en el casco de un petrolero ligero (Proyecto 03182), tienen un desplazamiento de 4.000 toneladas, miden 100 metros de eslora por 16 de manga y están diseñados para

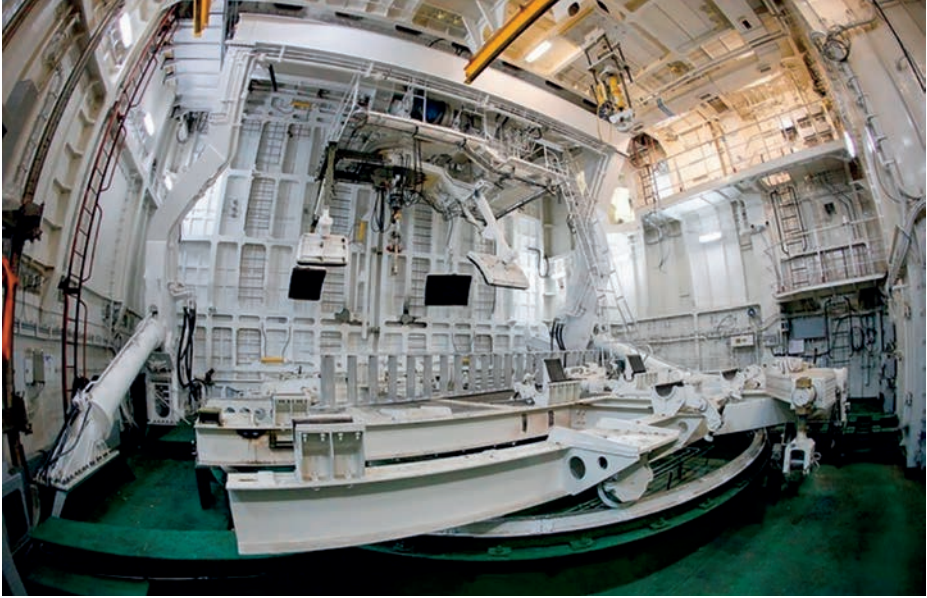


Vista lateral del buque de investigación *Yantar* (Proyecto 22010) con hangar para minisubmarinos. (Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

(41) «Pruebas de mar de nuevo buque de rescate», *ibidem*, t. 287, julio de 2024, p. 177.

(42) El buque lleva el nombre del vicealmirante Alexey Burilichev, que mandó la GUGI durante quince años y falleció el 25 de noviembre de 2020 a causa del coronavirus.

(43) «Botadura de un nuevo buque oceanográfico para la GUGI», *REVISTA GENERAL DE MARINA*, t. 278, enero-febrero de 2020, p. 176.



Bodega interior del buque de investigación *Yantar* (Proyecto 22010) para transporte de minisubmarinos (Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

navegar en mares helados (44). Sus misiones podrían estar más orientadas a tareas de obtención de señales (tipo AGI), incertidumbre que se despejará tras su entrada en servicio.

- Batiscafo *Sergey Bavin* (Proyecto 18200 *Voshkod*): diseñado por Malaquita y en construcción en los astilleros del Almirantazgo, cuenta con casco de aleación de titanio, desplazamiento de 59 toneladas, nueve metros de eslora, cuatro de manga y 4,3 de altura y tres tripulantes. Tendrá una cota máxima de 11.000 metros (45).

Además, hay otros tres buques importantes prácticamente terminados, *Ilmen* (Proyecto 11982) y *Académico Ageev* (Proyecto 16450 *Garazh-Gyuys*), botados en 2017, y *Almaz* (Proyecto 22010), botado en 2019, cuya producción ha estado bloqueada debido a problemas relacionados con la financiación deficiente, cambios en el diseño introducidos sobre la marcha por la GUGI

(44) «Nuevos buques de obtención de señales para la Marina rusa», *ibidem*, t. 284, junio de 2023, p. 977.

(45) «Inicio de construcción de un minisubmarino para la GUGI», *ibidem*, t. 286, mayo de 2024, p. 857, e informaciones divulgadas por Malaquita durante la feria de armamento ARMIYA-24, celebrada del 12 al 14 de mayo de 2024.



Monolito a las víctimas del accidente del AS-31 *Losharik* en la costa de Olenya, 2020.
(Fotografía facilitada por Luis V. Pérez Gil)

y la sustitución de importaciones como consecuencia de la aplicación de las sanciones occidentales impuestas por la anexión de Crimea en 2014. Pero, precisamente, el nuevo escenario de tensión con Occidente puede facilitar que se retome su producción y se pongan en servicio, potenciando las capacidades analizadas más arriba. De hecho, el 24 de abril de 2024 los astilleros Yantar publicaron una nota sobre la activación de los trabajos en el *Almaz* (46).

Otros proyectos continúan en desarrollo, como los prometedores UUV *Klavesin*, *Surrogat* y *Vityaz-D* de Rubin, diseñados para operaciones a cotas extremas y dotados de todo tipo de sensores. Los tres prototipos completaron las pruebas y los resultados se enviaron al Ministerio de Defensa, a la Marina y a la GUGI (47).

Por otra parte, se mantiene la incertidumbre sobre los verdaderos cometidos de los dos submarinos nucleares clase *Jabárovsk* (*Khabarovsk* en inglés) (Proyecto 09851), actualmente en construcción en Sevmash (48). Se trata de un diseño basado en los SSBN clase *Borey* (Proyecto 955), que se estarían

(46) En REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 286, junio de 2024, p. 1.078.

(47) «Nuevo récord de profundidad de inmersión para un ROV», *ibidem*, t. 279, junio de 2020, pp. 178 y 179.

(48) En marzo de 2010, el entonces ministro de Defensa ruso, general Sergey Shoigú, anunció que el primero se entregaría en 2021.

construyendo *ex profeso* para portar y cargar el citado torpedo estratégico de propulsión nuclear Poseidón, por lo que es probable que pasen a desempeñar misiones de disuasión estratégica más que operaciones de apoyo submarinas (49).

Conclusiones

En un sistema internacional cada vez más complejo y conflictivo, los dirigentes rusos encuentran incentivos para continuar financiando las capacidades de guerra asimétrica de la Marina rusa, que les permitirán ejecutar, en caso necesario, acciones encubiertas ocultando o negando su autoría, empleando para ello incluso la cobertura de entidades civiles, como la Academia de Ciencias de Rusia, la Sociedad Geográfica Rusa o Agencia Federal de Transporte Marítimo y Fluvial.

La presencia permanente en la mar de unidades navales dedicadas a operaciones en aguas profundas pone de manifiesto que la Marina rusa cuenta con las capacidades precisas para realizar campañas regulares de vigilancia de las infraestructuras submarinas mundiales, tanto en el Atlántico como en zonas marítimas más alejadas.

La entrega constante de nuevas unidades, tanto de superficie como submarinas, indica la existencia de un planeamiento a largo plazo para organizar y ejecutar operaciones tanto defensivas como ofensivas contra los intereses de Occidente.

La llegada de los submarinos nucleares de la clase *Jabárovsk*, probablemente a finales de esta década, sumará nuevas capacidades en el ámbito de la disuasión estratégica que requerirán una reorganización de las misiones de la 29.^a División de Submarinos o bien la creación de una nueva unidad con misiones específicas que agrupe los submarinos con capacidad para cargar el torpedo de propulsión nuclear Poseidón como parte de las Fuerzas Submarinas Estratégicas.



(49) «Tercer SSAN portador del torpedo de propulsión nuclear Poseidón», REVISTA GENERAL DE MARINA, t. 280, marzo de 2021, p. 388.

El submarino *Isaac Peral* soplando lastres.
(Foto: José Damián González Martínez)

