



PATRULLEROS DE PEQUEÑO PORTE EN LAS MARINAS DE NUESTRO ENTORNO

Introducción

El año pasado, el AJEMA publicaba las *Líneas Generales de la Armada 2025* (LLGG), documento referencia en el que estableció las prioridades durante su mando y señaló el rumbo que debe seguir la continua evolución de la Armada en el corto y medio plazo. En ellas, el AJEMA destacaba como una de sus dos líneas maestras la siguiente: «Progresar en la modernización de la Flota en material y procedimientos para que siga siendo decisiva y relevante, desarrollando además la vocación global que requiere nuestra Estrategia de Seguridad Nacional».

La modernización de la Flota es un cometido que a lo largo de la historia de la Armada ha ocupado y preocupado a todos sus predecesores en el cargo y que sin duda es una labor fundamental si pretendemos ser decisivos y relevantes. Además, como así lo recogen las LLGG, el escenario económico se antoja favorable y la innovación tecnológica de una nueva revolución industrial en curso obliga a aprovechar esta oportunidad para mejorar y obtener nuevas capacidades que mantengan a la Armada a la vanguardia de las marinas europeas

Cuando uno piensa en la Armada, enseguida visualiza las grandes unidades de combate, como fragatas y submarinos, o la vocación expedicionaria de la Flota que le confieren la Fuerza de Infantería de Marina, las unidades anfibas o el Arma Aérea. Sin embargo, es mucho más, y por ello el rumbo marcado por el AJEMA con su línea maestra también abarca a las unidades más modestas, pero no menos relevantes, como son los patrulleros de pequeño porte o de vigilancia de zona.

Los veteranos patrulleros de vigilancia de zona de la clase *Anaga*¹ o sus hermanos de la clase *Toralla*² continúan en primera línea tras más de tres décadas contribuyendo a mantener seguras nuestras costas. Prueba de ello es la intensa actividad que realizan dentro de las operaciones de presencia, vigilancia y disuasión del Mando Operativo Marítimo como respuesta a las amenazas actuales en el ámbito de la seguridad marítima.

En otro artículo de la *Revista General de Marina* publicado el pasado marzo de 2024, señalaba la importancia y necesidad de relevar a los patrulleros de pequeño porte de nuestra Armada por otras unidades más modernas y

1. Compuesta actualmente por los patrulleros *Medas*, *Tagomago* y *Tabarca*.

2. Formada por los patrulleros *Toralla*, *Formentor*, *Isla de León* e *Isla Pinto*.



capaces para continuar sumando capacidades a la acción del Estado en la mar. En ese momento, se mostraron las posibilidades que ofrece el mercado nacional y las diversas opciones para afrontar esa modernización, que ya está en curso³, para relevar a la clase *Toralla* y al patrullero *P-114*.

Este proceso requiere un estudio amplio que permita conocer las capacidades que necesitan estos buques, el entorno operativo en el que trabajan actualmente y cuáles son los riesgos y amenazas que se prevé deberán enfrentar en el medio y largo plazo. España y la Armada, como miembros de los Organismos Internacionales del Seguridad y Defensa como son la OTAN, la UE o la ONU, deben conocer cómo están trabajando las marinas occidentales en este ámbito y cómo afrontan sus mandos este reto recurrente.

Desde estas líneas iniciaré un pequeño repaso a los patrulleros ligeros, las capacidades que éstos aportan y el enfoque que se tiene sobre este tipo de unidades en el ámbito de los paí-

ses occidentales de nuestro entorno. Para ello, miraremos al gigante naval que es la US Navy y a su hermana la US Coast Guard, y también haremos un pequeño recorrido por las marinas de nuestros aliados mediterráneos y atlánticos en la OTAN, como son Italia, Francia, Portugal o Reino Unido.

Estados Unidos⁴

La US Navy es un referente indiscutible sobre capacidades navales y unidades modernas. Sus procesos de diseño, modernización y adquisición son origen de numerosos estudios para todas las marinas occidentales.

Manteniendo la distancia y entrando en el breve repaso relativo a los patrulleros de pequeño porte, Estados Unidos mantiene un enfoque diferente. La US Navy en el año 2021 dio de baja prácticamente todas sus unidades de pequeño porte, a excepción de los cazaminas y algunas plataformas para operaciones especiales, como *Mark VI*⁵.

3. Esta prevista la incorporación de tres unidades nuevas de la clase *Rodman 66* para relevar a las más veteranas de la clase *Toralla* y al patrullero *P-114*, estacionado en Huelva.

4. Hooper, Craig (abril 2021): «As The U.S. Navy Sheds Small Boats, Junior Officers Are Losing Chances To Take Command. The Coast Guard Could Offer A Solution». *Forbes*.

5. El *Mark VI* es una clase de patrullero de la US Navy diseñado para patrullar aguas fluviales y litorales, con un desplazamiento de 72 toneladas, capacidad para una dotación de ocho personas y alojamiento para 10 soldados adicionales.

Actualmente, está operando USV (*unmanned surface vehicles*) de gran tamaño, equivalentes a un patrullero ligero, como son los *Ranger*, *Sea Hawk*, *Sea Hunter* o el *Mariner*. Estos buques, que pueden operar de manera autónoma o semiautónoma, están concebidos para ampliar las capacidades de las unidades de mayor porte, como los destructores, y realizar tareas específicas dependiendo de sus configuraciones modulares, aumentando el alcance y cobertura de la fuerza naval más expedicionaria.

Los USV *Ranger* y *Mariner* son unidades de diseño monocasco, con una eslora en torno a los 60 metros, 1.000 toneladas de desplazamiento y capacidad para seis contenedores. Por otro lado, los trimaranes *Sea Hawk* y *Sea*

Hunter tienen 40 metros, 150 toneladas de desplazamiento y una gran autonomía que les habilita para cruzar el océano Pacífico sin necesidad de recalar en puerto. Estos nuevos buques han participado en ejercicios internacionales como el RIMPAC desde el año 2022, dando prueba de sus bondades.

La US Navy considera que las embarcaciones no tripuladas u opcionalmente tripuladas serán clave para la forma en que operará la flota de superficie en el futuro⁶. En palabras del comandante de la Primera División de USV (USVDIV-1) Jeremiah Daley, «la capacidad de dividir una SAG⁷ de tres destructores y un cierto número de USV y convertirlos en tres grupos de acción de superficie que cubren tres, cuatro o cinco veces más espacio... cambiará las reglas del juego».



USV *Sea Hawk*, *Ranger*, *Sea Hunter* y *Mariner*. (Fuente: www.leidos.com)

6. Lagrone, Sam (septiembre 2023): «2 Navy Ghost Fleet Unmanned Ships Now in the Western Pacific». *US Naval Institute News*.

7. *Surface Action Group*, o SAG según la doctrina aliada, es un grupo de buques de combate de superficie, sin portaviones, que se organiza para una misión táctica específica.

La concepción de estos buques parece más orientada al apoyo en escenarios de media y alta intensidad, algo que en nuestra Armada sería competencia de la Fuerza de Combate. Sin embargo, esas unidades autónomas podrían contribuir a las misiones de seguridad marítima de una manera muy eficiente, aunque requieren de unos sistemas de mando y control muy robustos y una arquitectura que permita su control remoto desde un centro de operaciones.

La otra rama marítima de las Fuerzas Armadas de Estados Unidos, la US Coast Guard (USCG), guarda algunas similitudes con las misiones y cometidos de la Fuerza de Acción Marítima, aunque en España las competencias se encuentran repartidas por diferentes instituciones

y administraciones. La USCG dispone de numerosas unidades de pequeño porte, como son los patrulleros de las clases *Marine Protector* y *Sentinel*.

La clase *Sentinel* o *Fast Response Cutter* está basada en un diseño del astillero Damen de Países Bajos. Tienen una eslora de 46 metros, manga de ocho y un desplazamiento de 350 toneladas, con capacidad de alojamiento de hasta 20 personas y una autonomía de 2.500 millas, siendo su velocidad máxima 28 nudos. Disponen de un montaje Mk-38 de 25 mm similar al de los BAM y armamento portátil, además de radares de superficie, sensores electrópticos y comunicaciones satélite. La USCG opera 57 unidades de esta clase desde el año 2011, que continúan relevando a las de



Diagrama explicativo de la clase *Sentinel*. (Fuente: www.uscg.mil)

la clase *Island*, que entraron en servicio en 1985 y que, aunque de menor tamaño, poseían unas características similares.

La USCG cuenta también con unidades más pequeñas, como son los patrulleros de la clase *Marine Protector*, con unas dimensiones de 27 metros de eslora, seis de manga y un desplazamiento de 80 toneladas, con una autonomía menor (900 millas) y una velocidad máxima de 25 nudos; tienen capacidad para una dotación de diez personas, entre ellos tres oficiales, lo que permite una permanencia en la mar de hasta tres días según sus criterios operativos, y cuentan con un radar de superficie, armamento portátil y comunicaciones satélites. Estas unidades han comenzado su proceso de baja, siendo algunas transferidas a terceros países, como Uruguay, Líbano y Ghana.

Las principales misiones de estas plataformas de la USCG son vigilancia marítima, protección del tráfico mercante y de los puertos, lucha contra el narcotráfico, control de la emigración ilegal,

operaciones de búsqueda y rescate (SAR), defensa nacional, protección de los recursos marinos y del medio ambiente y actuación ante emergencias y desastres naturales. Desde el año 2003 la USCG mantiene varias unidades en el Reino de Baréin realizando tareas de seguridad marítima y aportando la capacidad de interdicción marítima en el escenario litoral del golfo Pérsico⁸.

Los patrulleros de la clase *Sentinel* podrían considerarse una plataforma de referencia para relevar a los de la clase *Anaga*, por similitudes en tamaño y dotación.

Italia

La Marina Militare cuenta con cuatro patrulleros de pequeño porte de la clase *Esploratore*, en servicio desde el año 1997. Diseñados y construidos en Italia, tienen una eslora de 32 metros, una manga de siete y un



El CGC Reef Shark, perteneciente a la clase *Marine Protector*, en San Juan de Puerto Rico.
(Fuente: www.atlanticarea.uscg.mil)

8. Las Patrol Forces Southwest Asia están compuestas por un escuadrón de seis patrulleros de la clase *Sentinel* y 150 miembros de apoyo a la misión en el destacamento permanente de Baréin.

desplazamiento de 164 toneladas. Se trata de unidades sencillas con gran autonomía, a pesar su dotación reducida, compuesta solamente por 14 personas, entre ellas dos oficiales. Cuentan con dos radares de superficie, armamento portátil y una embarcación auxiliar.

Estos patrulleros se encuentran desplegados en el mar Rojo de manera permanente desde 1998 y forman parte de la Fuerza Multinacional y Observadores para verificar el cumplimiento de los Acuerdos de Camp David (septiembre 1978) y el Tratado de Paz Israel-Egipto (marzo 1979) en aras de mantener la libertad de navegación en el golfo de Áqaba y el estrecho de Tirán como rutas marítimas internacionales⁹. Es-

tas unidades de pequeño porte desplegadas fuera de territorio italiano aportan sus capacidades de vigilancia marítima en un entorno diferente, aunque expuesto a las mismas amenazas que afectan a la seguridad marítima de manera global. Además, son las más ligeras de la Marina Militare y no existe proyecto de relevo en curso.

Portugal

La Marinha Portuguesa cuenta en su flota con la clase *Tejo*, compuesta por tres unidades de 54 metros de eslora, nueve de manga y un desplazamiento de 345 toneladas, con una

Patrullero *Esploratore* en aguas del mar Rojo. (Fuente: www.marina.difesa.it)



9. Los patrulleros la clase *Esploratore* componen el 10.º COMGRUPNAVCOST, desplegado en Sharm el-Sheij, y contribuyen a la libertad a la navegación y apoyan a las fuerzas egipcias en operaciones de salvamento y rescate y protección del medio ambiente.



Patrullero clase Tejo. (Fuente: www.defensa.com)

dotación compuesta por 26 personas y autonomía en la mar de siete días. Los patrulleros de esta clase fueron adquiridos en el año 2014 procedentes de la Marina danesa, para la que fueron originalmente construidos en 1990. Diseñados como buques multipropósito, tienen el casco de FRP o plástico reforzado con fibra de vidrio, al igual que los cazaminas de la clase *Segura*.

Estos buques montan un radar de navegación, armamento ligero y una embarcación auxiliar. Sus misiones abarcan patrulla, control y vigilancia en espacios marítimos bajo su soberanía, jurisdicción y responsabilidad nacional, así como búsqueda y salvamento marítimo en sus aguas costeras continentales y en las adyacentes a sus archipiélagos.

Sin embargo, diversos medios de comunicación han señalado la intención de Portugal de transferir estos patrulleros a la República Dominicana como parte de los acuerdos entre ambos países en la lucha contra el narcotráfico y el crimen organizado¹⁰.

Francia

La Marine Nationale opera hasta tres tipos diferentes patrulleros ligeros similares a los existentes en la Armada.

Desplegados en las Antillas, cuenta con tres unidades clase *La Confiance* o *patrouilleurs Antilles Guyane* (PAG), en servicio desde el año 2017. Tienen un desplazamiento de más

10. De la Fuente, Bernardo (junio 2025): «La Armada de Portugal prepara la transferencia de dos de sus buques a República Dominicana». *Defensa.com*

Patrullero clase *La Confiance*.
(Fuente: www.defense.gouv.fr/marine/forces-surface)



de 700 toneladas, 60 metros de eslora y nueve de manga. Equipan dos radares de superficie, comunicaciones satélite, una ametralladora de 20 mm tipo RWS y dos embarcaciones semirrígidas. La dotación es de un total de 23 personas, y sus principales misiones son vigilancia de los espacios marítimos, control de la zona económica exclusiva, vigilancia pesquera y operaciones anticontaminación, ya que tienen capacidad para embarcar sistemas de este tipo.

Otras unidades de la Marine Nationale son los Patrulleros de Servicio Público (PSP) o clase *Flamant*. Son de pequeño porte y

450 toneladas, 54 metros de eslora y 10 de manga; además montan dos radares de navegación, comunicaciones satélite, dos embarcaciones semirrígidas, así como armamento portátil de 12,7 milímetros.

Patrullero clase *Flamant*. (Fuente: www.defense.gouv.fr/marine/forces-surface)



Los PSP llevan a cabo las misiones generales de acción del Estado en el mar, como son la colaboración en asuntos policiales y de aduanas, además de seguridad marítima, vigilancia pesquera, control del tráfico marítimo y lucha contra la contaminación marina¹¹. Estas unidades operan en la costa atlántica de la Francia continental, con una dotación total de 21 marinos. Además, Francia opera tres patrulleros diferentes por el tipo de plataforma —*Arago*, *Le Malin* y *Fulmar*—, que también contribuyen a las operaciones de seguridad marítima.

Reino Unido

La Royal Navy cuenta con dos clases de patrulleros ligeros en su flota: las clases *Archer* y *Cutlass*, que son similares en tamaño y plataforma a la clase *Toralla* y a las nuevas unidades fabricadas por Rodman¹² para la Armada. Están contruidos en plástico reforzado con fibra de vidrio y cuentan con un

desplazamiento en torno a las 50 toneladas, con una eslora de entre 30 y 20 metros respectivamente. Sus dotaciones son reducidas y embarcan entre doce y seis personas. Estas unidades tienen como principal misión dar seguridad en las inmediaciones de los puertos y bases navales británicas, así como efectuar vigilancia costera.

A pesar de su reducido tamaño, estos patrulleros de la clase *Archer* participan asiduamente en ejercicios internacionales fuera de las costas británicas, como el BALTOPS.

USV europeos

Los aliados europeos también se encuentran experimentando con USV al igual que la US Navy. Hasta el momento, el uso de estos vehículos en estas marinas está prácticamente enfocado a las operaciones de caza de minas. Actualmente, existen numerosas iniciativas



HMS *Trumpeter* de la clase *Archer*. (Fuente: royalnavy.mod.uk)

11. Patrulleros de Servicio Público. Marine Nationale.

12. Los patrulleros *Isla Pinto* e *Isla de León* fueron contruidos en el Astillero Rodman de Vigo.

para el desarrollo de tecnologías duales, y la OTAN y la Marina portuguesa acogen anualmente el mayor ejercicio de experimentación de vehículos no tripulados, el REPMUS, junto con el Dinamic Messenger.

Además de esto, los proyectos PESCO¹³ suponen una oportunidad para afrontar estos desarrollos tecnológicos de manera coordinada con nuestros aliados, y prueba de la importancia estratégica que van a tener los vehículos autónomos es que de los 12 proyectos PESCO en el ámbito marítimo, cinco de ellos versan total o parcialmente sobre este tipo de tecnología. Parece probable que, de continuar la tendencia actual, estos vehículos aporten sus capacidades a las operaciones de seguridad marítima en los próximos años.

Conclusión

En un contexto estratégico que exige una Armada más flexible, tecnológicamente avanzada y preparada para una gama diversa de misiones, los patrulleros ligeros siguen siendo una pieza clave. Unidades como las clases *Anaga* o *Toralla*, aunque veteranas, han sostenido durante décadas labores críticas de vigilancia y control marítimo. Su inminente relevo por plataformas más modernas y polivalentes es indispensable para mantener la eficacia operativa y reforzar la acción del Estado en la mar. La experiencia de nuestros aliados europeos —Francia, Italia, Portugal y Reino Unido—, que continúan apostando por este tipo de unidades en sus aguas territoriales y zonas de influencia, con-

firma su relevancia operativa y estratégica dentro de fuerzas navales modernas.

Simultáneamente, el desarrollo e incorporación progresiva de vehículos de superficie no tripulados (USV) está emergiendo como un factor transformador en las flotas navales del futuro. La US Navy lidera esta revolución tecnológica con sistemas como el *Sea Hunter* o el *Mariner*, orientados a ampliar el alcance operativo, aumentar la capacidad de vigilancia y reducir el riesgo para sus unidades. En Europa, aunque el uso de USV aún se concentra principalmente en operaciones de guerra de minas, existe un creciente interés en su aplicación a otros ámbitos. Además, la cooperación estructurada en el marco de los proyectos PESCO evidencia el compromiso europeo con el desarrollo coordinado de estas tecnologías clave.

En conjunto, la combinación de patrulleros ligeros de nueva generación y USV de medio porte representa una opción estratégica para una Armada más versátil, resiliente e interoperable. Mientras los primeros garantizan presencia, vigilancia y respuesta en misiones de baja intensidad, los segundos ofrecen un horizonte de capacidades avanzadas que ya no son ciencia ficción, sino una realidad emergente. España, a través de iniciativas nacionales y europeas, tiene la oportunidad de posicionarse como actor relevante en esta transformación. En consonancia con las *Líneas Generales de la Armada 2025*, el impulso simultáneo a ambas capacidades no sólo reforzará la relevancia operativa de la Flota, sino que consolidará su papel como fuerza moderna y decisiva en el combate.

13. PESCO es un entorno en el que los países miembros de la UE participantes planifican, desarrollan e invierten conjuntamente en el desarrollo de capacidades colaborativas y mejoran la preparación operativa y la contribución de las fuerzas armadas.