



BUQUE ESCUELA 'JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO'

XCVIII CRUCERO DE INSTRUCCIÓN

DOSSIER DE PRENSA

HISTORIA DEL BUQUE:

El buque escuela lleva el nombre del marino español que dio la vuelta al mundo por primera vez en 1522, completando el viaje que había comenzado bajo el mando del marino portugués -al servicio de la Corona Española- Fernando de Magallanes, fallecido a mitad de travesía. Carlos I de España otorgó a Elcano un escudo de armas con la leyenda 'Primus circumdedisti me' -en latín, 'El primero en circunnavegarme'-.

Construido en los astilleros 'Echevarrieta y Larrinaga' de Cádiz, el buque escuela 'Juan Sebastián de Elcano' fue botado el día 5 de marzo de 1927 y entregado a la Armada el 17 de agosto de 1928. Lleva, pues, casi cien años en la mar con casi un millón novecientas mil millas náuticas navegadas por todos los mares del mundo y con recaladas en más de 70 países diferentes.

Como buque escuela, el 'Juan Sebastián de Elcano' tiene un cometido principal, que es la formación en la mar de los futuros oficiales de la Armada, los guardiamarinas. Para ello, suele realizar todos los años un crucero de instrucción, casi siempre fuera de España, del que aproximadamente sus tres cuartas partes transcurren en la mar y donde los guardiamarinas reciben clases y participan en todas las maniobras.

De los 97 cruceros de instrucción que ha hecho hasta ahora, once consistieron en una vuelta al mundo. En todos estos años, el buque ha soportado todo tipo de mares y vientos y siempre ha demostrado su excelente comportamiento incluso en las condiciones meteorológicas más desfavorables.

Además, es también una embajada flotante. Su presencia en países y puertos extranjeros contribuye de forma notable a apoyar la acción exterior de España y, al mostrar su pabellón, además de difundir una buena imagen, permite que muchos españoles que viven fuera de nuestra Patria puedan pisar este "trocito de España que navega".

Entre los hitos logrados por este bergantín-goleta destaca que ha cruzado el Atlántico únicamente a vela en nueve ocasiones, siendo la última el XCV crucero, en la travesía entre Santa Cruz de Tenerife y Rio de Janeiro (Brasil). La velocidad máxima registrada ha sido de 17 nudos con los cangrejos antagallados en segunda faja, en 1991, con un viento mantenido de 75 nudos. Por su parte, la máxima escora fue de 48º el día 15 de enero de 1955 durante el XVII crucero. Dejó de navegar en los años 1937, 38 y 39 a causa de la Guerra Civil, y en el 56 y 78 a causa de obras de gran carena.

Actualmente el buque se encuentra inmerso en un plan plurianual de mantenimiento, con el que la Armada asegura que llega plenamente operativo a los cien años de servicio.

PROPÓSITO DEL CRUCERO DE INSTRUCCIÓN:

El propósito de un Crucero de Instrucción a bordo del buque-escuela 'Juan Sebastián de Elcano' es contribuir a la formación integral (marinera, militar, social y humana) de los alumnos embarcados, mediante la instrucción y el adiestramiento en la mar y en puerto. Asimismo, se apoya la acción exterior del Estado mediante la presencia naval en diversos puertos.

En el XCVIII crucero, el velero de la Armada llevará a bordo a 73 guardiamarinas pertenecientes a la 428ª promoción del Cuerpo General y 158ª de Infantería de Marina. En el crucero está previsto efectuar 152 días de mar y 50 días de puerto entre escalas de 3 a 5 días.

Los guardiamarinas de Cuerpo General e Infantería de Marina realizan a bordo parte de su plan de estudios del tercer curso de carrera, cursando, entre otras, asignaturas de Navegación, Astronomía, Meteorología, Operaciones Anfibas, Apoyos y Servicios de Combate y Maniobra. Además de formarse profesionalmente, la realización del crucero fomenta un importante desarrollo de las relaciones personales, por la estrecha convivencia que se respira a bordo durante el viaje.

Al mando del Capitán de Navío José María de la Puente Mora-Figueroa, el buque cuenta con una dotación formada por 20 oficiales, 20 suboficiales, 130 militares de la escala de Marinería y Tropa, y 2 maestros civiles.

VIDA A BORDO:

En la página web de la Armada se publica un diario de vida a bordo del crucero de instrucción, además de una galería de fotos. También es posible seguir las actividades del buque en las RRSS de la Armada:

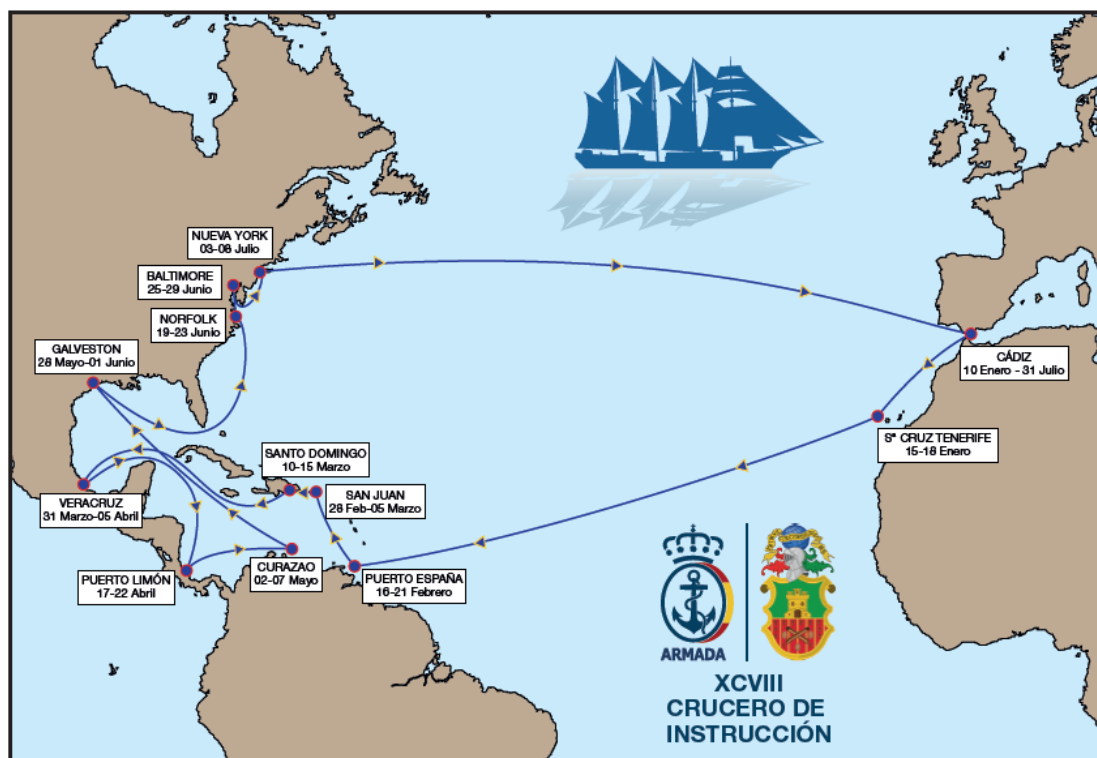
- Facebook: @armadaesp
- X: @Armada_esp
- Instagram: @armadaesp
- YouTube: @ArmadaEspañola

O siguiendo los hashtag:

- #SomosLaArmada
- #DefendemosEspañaEnYDesdeLaMar

CALENDARIO DEL XCVIII CRUCERO:

Puerto	Llegada	Salida
Cádiz		10 enero 2025
Santa Cruz de Tenerife	15 enero 2025	18 enero 2025
Puerto España (Trinidad y Tobago)	16 febrero 2025	21 febrero 2025
San Juan (Puerto Rico)	28 febrero 2025	05 marzo 2025
Santo Domingo (República Dominicana)	10 marzo 2025	15 marzo 2025
Veracruz (México)	31 marzo 2025	05 abril 2025
Puerto Limón (Costa Rica)	17 abril 2025	22 abril 2025
Curazao	02 mayo 2025	07 mayo 2025
Galveston (EEUU)	28 mayo 2025	01 junio 2025
Norfolk (EEUU)	19 junio 2025	23 junio 2025
Baltimore (EEUU)	25 junio 2025	29 junio 2025
Nueva York (EEUU)	03 julio 2025	08 julio 2025
Cádiz	31 julio 2025	



DEFENDEMOS ESPAÑA EN Y DESDE LA MAR

CARACTERÍSTICAS:

ESLORA 113,1 metros

MANGA 13,154 metros

PUNTAL (altura desde la línea de flotación hasta):

- Cubierta principal 6,3 metros
- Cubierta botes 9 metros

GUINDA (altura desde la línea de flotación hasta):

- Altura de la galleta 48,7 metros
- Máxima 51,4 metros,

CALADOS:

- Proa 6,5 metros
- Popa 7,1 metros

DESPLAZAMIENTO:

- A plena carga 3.700 toneladas

AUTONOMIA:

- A 6 nudos 10.500 millas / 73 días

CUBIERTAS:

- BODEGA (encima de las sentinas y de fondos de lastre).
- CUBIERTA BAJA.
- CUBIERTA ALTA.
- CUBIERTA PRINCIPAL.
- COMBÉS
- ALCÁZAR.
- CASTILLO-CUBIERTA BOTES (SPARDEK)-TOLDILLA.

ARBOLADURA:

CUATRO PALOS VERTICALES Y BAUPRÉS.

- CADA PALO CUENTA CON MACHO Y MASTELERO y tiene el nombre de antiguos buques-escuela utilizados por la Armada:
 - "BLANCA" (Trinquete)
 - "ALMANSA" (Mayor Proel)
 - "ASTURIAS" (Mayor Popel)
 - "NAUTILUS" (Mesana)

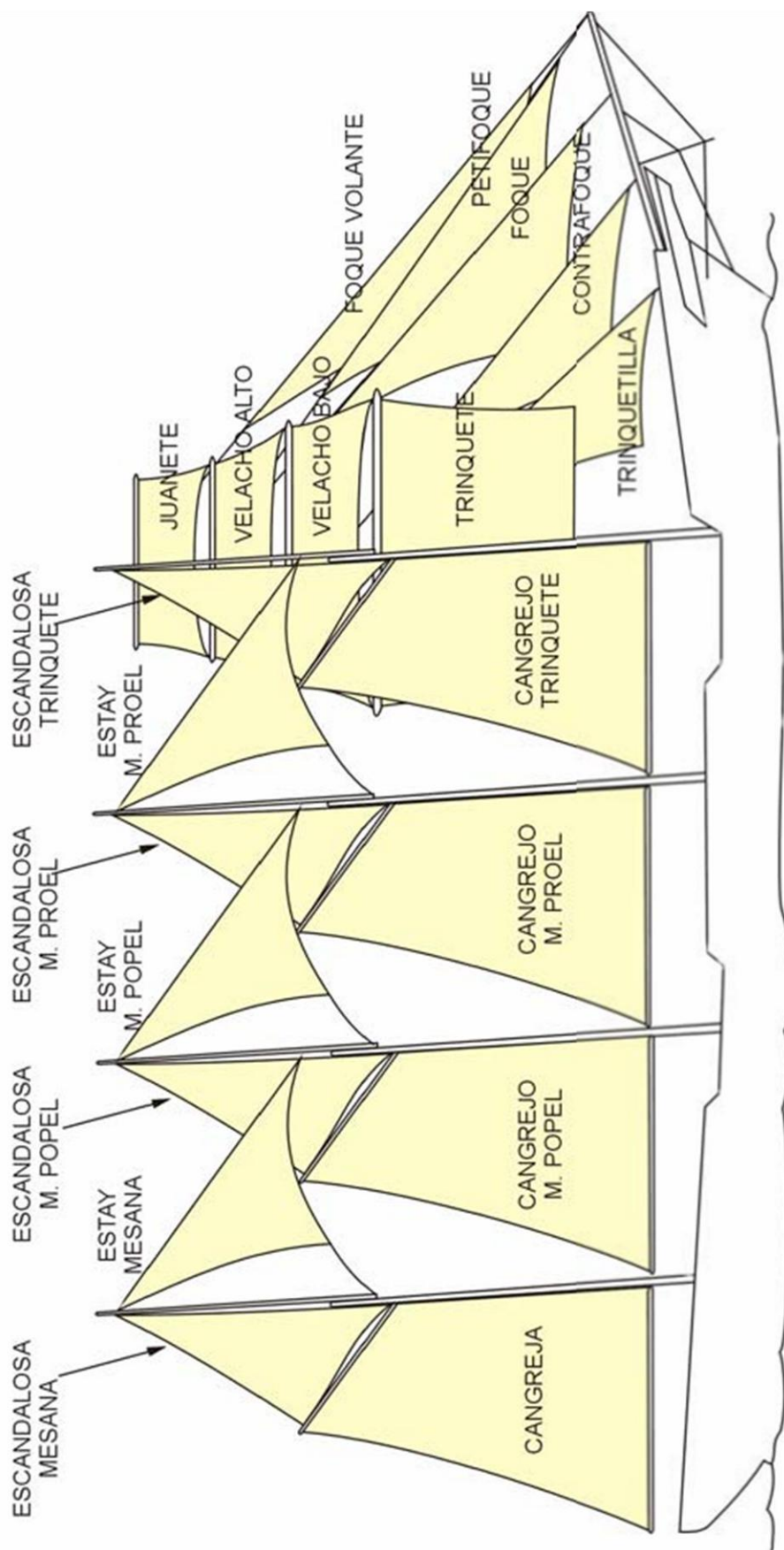
VELAS Y APAREJOS:

SUPERFICIE DEL VELAMEN: 3.151 m².

TOTAL 20 VELAS. EN TRES GRUPOS:

- APAREJO de CRUZ: Trinquete, Velacho Bajo, Velacho Alto y Juanete.
- APAREJO DE CUCHILLO:
 - CANGREJOS: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana (Cangreja).
 - FOQUES: Trinquetilla, Contrafoque, Foque y Petifoque.
- VELAS ALTAS:
 - ESTAYS: 3 Estays (Palo donde van izadas) y Foque Volante (Se considera el estay del Trinquete)
 - ESCANDALOSAS: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana.

TODO EL APAREJO



COMANDANTE:



El CN Jose María de la Puente nació en Madrid en abril de 1973. Ingresó en la Escuela Naval Militar en 1993 y obtuvo el empleo de Alférez de Navío en el año 1998.

Ha estado embarcado a bordo de la fragata "Asturias", BAA "Castilla", BD "Pizarro", fragata "Extremadura" y en el Estado Mayor del Grupo de Proyección de la Flota (EM GRUPFLOT).

Como destinos en tierra ha estado destinado en el EM de la Flota, la sección de Planes de RRHH de la JEPER y EM del Cuartel General de la FIM.

Ha sido Comandante del Patrullero "Medas", Buque Auxiliar "Mar Caribe" y la fragata "Victoria".

Ha participado en la Operaciones de la OTAN "Allied Force" (conflicto de "Kosovo"), Active Endeavour, C/S y S/K (Antigua Yugoslavia), en la Operación "Noble Centinela" de control de la inmigración en las Islas Canarias, en la Operación "Atalanta" de lucha contra la Piratería en aguas de Somalia" y en dos despliegues permanente de la OTAN (SNMG1 y SNMG2).

Es diplomado en Estado Mayor, especialista en Artillería y Tiro Naval, es Oficial de Acción Táctica y posee la aptitud de Operaciones Anfibia y Expedicionarias (COAE).

CONTACTO:

Para cualquier consulta relacionada con el presente documento, puede contactar con la Oficina de Comunicación de la Armada en la dirección de correo electrónico:

comunicación@fn.mde.es