

**AVISOS TEMPORALES Y PRELIMINARES EN VIGOR EL 1 DE ENERO DE 2020 QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS DEL I.H.M.**

**GOLFO DE VIZCAYA. ESPAÑA.**

**\*25/189(T)/2020. 20-VI-2020**

**Donostia – San Sebastián.- Balizamiento de obras.**

*Cancelar aviso anterior núm. 18/143(T) de 2-V-2020.*


Con motivo de señalar las obras en el morro del Dique Norte del puerto de Donostia – San Sebastián se ha instalado el siguiente balizamiento:

DATUM WGS84

a).- 43°19,340'N 1°59,404'W

b).- 43°19,343'N 1°59,404'W

c).- 43°19,348'N 1°59,410'W

Insertar:  *Q.R. IsIM* en situaciones (a-c).

*Faros y Señales de Niebla, Parte I de 2020, núms. 00265-a, 00265-b y 00265-c.*

*Carta temporalmente afectada núm. 3910.*

*Construcciones Amenabar S.A.*

**\*28/217(T)/2020. 11-VII-2020**

**Puerto de Burela. Contradique.- Balizamiento de obras.**

*Cancelar aviso anterior núm. 23/172(T) de 6-VI-2020.*

Con motivo de señalar las obras de construcción de un espigón de 50 m. de longitud para la mejora del abrigo de la dársena interior del puerto, se ha establecido el siguiente balizamiento:


DATUM WGS84

a).- 43°39,383'N 7°20,983'W

Insertar:  *Fl.R. 5sIM*

b).- 43°39,388'N 7°21,000'W

c).- 43°39,393'N 7°21,018'W

 *Q.R. IsIM* en situaciones (b) y (c).

*Faros y Señales de Niebla, Parte I de 2020, núms. 02855-a, 02855-b y 02855-c.*

*Carta temporalmente afectada núm. 4081.*

*Portos de Galicia.*

**\*39/295(T)/2020. 26-IX-2020**


**Ría de Bilbao. Dársena de Udondo.- Obras y balizamiento.**

Con motivo de señalar las obras de dragados que se están efectuando en la dársena de Udondo, se ha establecido el siguiente balizamiento:

DATUM WGS84

a).- 43°18,853'N 2°59,537'W

b).- 43°18,771'N 2°59,355'W

Insertar:  *Q.R. IsIM* en situaciones (a) y (b).

*Faros y Señales de Niebla, Parte I de 2020, núms. 00805-a y 00805-b.*

*Carta temporalmente afectada núm. 3941 (INT 1851).*

*Puertos del Estado.*

**ATLÁNTICO NORTE. ESPAÑA. COSTA NW.**

**\*26/196(T)/2020. 27-VI-2020**

**Ría de Arousa. Puerto de Cabo Cruz.- Balizamiento de obras.**


Con motivo de delimitar la zona de obras para la instalación de nuevos pantalanes en el interior del puerto se ha instalado el siguiente balizamiento:

DATUM WGS84

a).- 43°36,981'N 8°53,483'W

b).- 43°36,956'N 8°53,338'W

c).- 43°36,838'N 8°53,376'W

Insertar:  Fl. Y. 3s 1M en situaciones (a-c).

Existen otras boyas de las mismas características entre las situaciones anteriores, delimitando el perímetro de las obras.

Faros y Señales de Niebla, Parte I de 2020, núms. 04305-a, 04305-b y 04305-c.

Carta temporalmente afectada núm. 415C.

Portos de Galicia.

### ATLÁNTICO NORTE. ESPAÑA. COSTA SW.

**\*23/175(T)/2020.** 6-VI-2020

#### **Cabo Trafalgar (al SW).- Zona de fondeo prohibido.**

Al fin de evitar daños en los cables submarinos instalados en las proximidades del Banco del Hoyo, ha sido decretada una zona de fondeo prohibido a cualquier buque o embarcación, salvo causa de fuerza mayor.


DATUM WGS84

a).- 36°10,0'N 6°26,5'W

b).- 36°11,0'N 6°02,0'W

c).- 36°00,0'N 6°02,0'W

d).- 36°00,0'N 6°22,0'W

Insertar:  uniendo las situaciones (a-d, a).

Cartas temporalmente afectadas núms. 444, 105 (INT 3150), 44B (INT 1819) y 44C.

Capitanía Marítima de Cádiz. 13-V-2020.

**\*30/240(T)/2020.** 25-VII-2020

#### **Río Guadalquivir.- Modificación de balizamiento.**

Se está procediendo al cambio de ubicación de la baliza Estrella “Eje de salida” de la esclusa, pasando de su ubicación actual (en la orilla) a situarse sobre un pilote hincado en el fondo del río. Mientras duren las obras permanecerá en funcionamiento la baliza actual y sobre el pilote hincado se establecerá el siguientes balizamiento:

DATUM WGS84

a).- 37°18,879'N 6°01,013'W

Insertar:  Fl. Y. 5s 1M

Faros y Señales de Niebla, Parte I de 2020, núm. 09985.

Carta temporalmente afectada núm. 4425.

Autoridad Portuaria de Sevilla.

**\*39/297(T)/2020.** 26-IX-2020.

#### **Puerto de Cádiz.- Trabajos submarinos y balizamiento.**

Con motivo de señalar los trabajos de tratamiento y traslado de los restos del pecio DELTA III, en la canal de entrada al puerto de Cádiz, se ha establecido el siguiente balizamiento.


DATUM WGS84

a).- 36°32,558'N 6°16,123'W

b).- 36°32,512'N 6°16,111'W

c).- 36°32,502'N 6°16,164'W

d).- 36°32,549'N 6°16,177'W

Insertar:  Fl. Y. 3s 3M en situaciones (a-d).

Faros y Señales de Niebla, Parte I de 2020, núms. 10371-a, 10371-b, 10371-c y 10371-d.

Cartas temporalmente afectadas núms. 4430 (INT 1903) y 443A.

I.H. Cádiz.

**\*46/355(T)/2020.** 14-XI-2020.

**Desembocadura del río Guadalquivir.- Dragados y vertidos.**

A partir del día 30 de octubre y con una duración aproximada de 40 días se efectuarán operaciones de dragado de mantenimiento en el río Guadalquivir en diferentes tramos del mismo.

Las operaciones de dragado se efectuarán por la draga de bandera española “COSTA ATLÁNTICA”, con número IMO 9534925 y distintivo de llamada EBSC y por las embarcaciones auxiliares de bandera holandesa “NOORDSTROOM”, con número IMO 9771705 y distintivo de llamada PIWC y “RINJSTROOM”, con número IMO 8433617 y distintivo de llamada PHFU.

Los vertidos de los dragados se efectuarán en un área aprobada para ello a unas 5M al Oeste de la boya de recalada y por las siguientes coordenadas:

DATUM WGS-84

- a).- 36°45,890'N 6°33,561'W
- b).- 36°45,879'N 6°33,152'W
- c).- 36°45,551'N 6°33,162'W
- d).- 36°45,559'N 6°33,571'W
- e).- 36°45,700'N 6°33,350'W

Insertar: Línea — — — — uniendo las situaciones (a-d, a).  
La leyenda “Vertedero de escombros”.

Se solicita dar amplio resguardo a las embarcaciones operando en dicha área considerando que durante las operaciones de vertido tendrán su capacidad de maniobra restringida.

*Carta temporalmente afectada núm. 442.*

SASEMAR.

**\*47/362(T)/2020.** 21-XI-2020.

**Río Guadalquivir.- Obras de dragados y balizamiento.**

Se están ejecutando trabajos de dragados en la zona sur de la esclusa. Con motivo de señalar los extremos de una tubería flotante instalada, para llevar los vertidos del dragado a tierra, se ha establecido el siguiente balizamiento:

DATUM WGS 84

- a).- 37°18,635'N 6°01,165'W

- b).- 37°18,860'N 6°00,944'W

Insertar:  Fl(4)Y.11s1M en situaciones (a) y (b)

*Faros y Señales de Niebla, Parte I de 2020, núms. 09982-a y 09982-b.*

*Carta temporalmente afectada núm. 4425.*

*Autoridad Portuaria de Sevilla.*

**ESTRECHO DE GIBRALTAR. ESPAÑA.**

**\*37/279(T)/2013.** 14-IX-2013

**Bahía de Algeciras. Puerto de La Alcaidesa (al S).- Obstrucciones.**

Arrecife artificial en construcción al sur del rompeolas del puerto deportivo La Alcaidesa. Sonda reducida en 1,5 m respecto de la sonda en la carta.

DATUM WGS84

- a).- 36°09,29'N 5°22,05'W

- b).- 36°09,29'N 5°21,60'W

- c).- 36°09,10'N 5°21,60'W

- d).- 36°09,08'N 5°22,05'W

Insertar: Línea ..... uniendo las situaciones (a,d-a)

- e).- 36°09,20'N 5°21,75'W

*Cartas temporalmente afectadas núms. 4452 y 445A (INT 3152).*

*SASEMAR. 7-VIII-2013.*

## ESTRECHO DE GIBRALTAR. GIBRALTAR.

\*32/207(T)/2008. 9-VIII-2008

### Punta Europa (al SE.)- Zona de exclusión a la navegación.

Cancelar aviso anterior núm 16/109(T) de 19-IV-2008.

Con motivo del naufragio producido en las proximidades de Punta Europa se ha establecido una zona de exclusión a la navegación de una milla de radio con centro en: 36°06,25'N 5°20,24'W

Cartas temporalmente afectadas núms. 4452 y 445A (INT 3152).

SASEMAR. Algeciras 8-VII-2008.

## MAR MEDITERRÁNEO. ESPAÑA.

\*24/186(T)/2020. 13-VI-2020

### Golfo de Roses. Puerto de Empuriabrava.- Aterramientos y balizamiento.

Con motivo de señalar los aterramientos producidos en la bocana del puerto, se ha establecido el siguiente balizamiento:

DATUM WGS84

a).- 42°14,770'N 3°08,160'E Insertar:  Q.R.1s1M

Faros y Señales de Niebla, Parte II de 2019, núm. 31474-a.

Cartas temporalmente afectadas núms. 4932 y D49AN en plano 7.

Puertos del Estado.


\*28/223(T)/2020. 11-VII-2020.

### Isla de Mallorca. Puerto de Palma. Club de Mar.- Obras y balizamiento.

Con motivo de señalar las obras de un nuevo pantalán perpendicular al dique exterior de La Pedrera del Club de Mar se ha establecido el siguiente balizamiento:

DATUM WGS84

a).- 39°33,490'N 2°37,873'E

b).- 39°33,632'N 2°37,868'E Insertar:  Q.R.1s1M en situaciones (a) y (b).

Durante el periodo que duren las obras, las balizas existentes en los extremos S y N del pantalán de La Pedrera serán sustituidas por boyas con las mismas características en la siguientes posiciones:

c).- 39°33,384'N 2°37,795'E Insertar:  Fl(2+1)R.12s5m1M

d).- 39°33,630'N 2°37,789'E  Fl(4)R.11s3M

Faros y Señales de Niebla, Parte II de 2020, núms. 34652, 34654, 34650 y 34660.

Carta temporalmente afectada núm. 4211.

Puertos del Estado.


\*47/370(T)/2020. 21-XI-2020.

### Puerto deportivo de Platja d'Aro.- Obras y balizamiento.

Cancelar aviso anterior núm. 42/327(T) de 17-X-2020.

Con motivo de señalar las obras que se están realizando en el puerto deportivo de Platja d'Aro se ha establecido el siguiente balizamiento:

DATUM WGS84

a).- 41°48,035'N 3°03,968'E Insertar:  Q.G.1s2M

b).- 41°48,042'N 3°03,930'E  Q.R.1s2M

Durante el avance de las obras, las balizas del dique y contradique podrán ser desplazadas de su posición habitual.

Faros y Señales de Niebla, Parte II de 2020, núms. 30991-a, 30991-b, 30991 y 30995.

Cartas temporalmente afectadas núms. 4923 y D49AS en plano 14.

Puertos del Estado.

**\*48/382(T)/2020.** 28-XI-2020.


**Puerto de Barcelona.- Balizamiento de naufragio.**

*Cancelar aviso anterior núm. 9/72(T) de 29-II-2020.*

Continúa hundida la embarcación “Cuatrohijos” balizada de la siguiente forma:

DATUM WGS84

a).- 41°22,432'N 2°11,071'E

b).- 41°22,429'N 2°11,088'E                      Insertar:  Q.Y. IsIM en situaciones (a) y (b)

*Faros y Señales de Niebla, Parte II de 2020, núms. 30360 y 30360.1.*

*Cartas temporalmente afectadas núms. 4891 (INT 3185) y D49AS.*

*I.H. Revisión. Cádiz.*

**\*49/392(T)/2020.** 5-12-2020.

**Isla de Tabarca (al SW).- Granja marina abandonada.**

Al SW de la isla de Tabarca existe una granja marina para la cría de moluscos que se encuentra abandonada y sin balizamiento.

Las coordenadas del centro de la instalación son:

DATUM WGS84

a).- 38°08,986'N 0°31,670'W

Debido a que parte o la totalidad de la instalación puede encontrarse fuera de posición se solicita a las embarcaciones en la zona que presten máxima atención y faciliten máximo resguardo.

*Faros y Señales de Niebla, Parte II de 2020, núms. 24265, 24265.1, 24265.2 y 24265.3.*

*Cartas temporalmente afectadas núms. 472A (INT 3167), 472 y 47A.*

*I.H. Cádiz.*